József utca fásítás - lakossági fórum

2025.05.12 18:00

Az Önkormányzat részéről jelen vannak:

Rádai Dániel, alpolgármester

Bihari György, önkormányzati képviselő

Merényi Miklós, Közösségi Részvételi Iroda, irodavezető

Barta Ferenc, főépítész

Hajdú András, Városépítészeti Iroda, projektmenedzser

Lédermayer Regina, alpolgármesteri munkatárs, jegyzőkönyvvezető

Merényi Miklós bemutatja a résztvevőket, elmondja, hogy jegyzőkönyv készül

Rádai Dániel köszönt mindenkit. Bízik benne, hogy sok új információt nem tőlük tudnak meg, hanem digitálisan sikerült eljuttatni a lakókhoz. A Józsefvárosi Utcafásítási Program második fázisának utolsó része most ez. A József utcában a Német utca és József utca közötti szakaszon 24 fa elültetését tervezik most. Amikor leásnak, lehet meglepetéseket találni. A Kiss József utcai fásításnál is alaposan végigmentek ezeken a problémákon. A 24 fából lehet nem sikerül mindegyiket elültetni.

Ami fontos, hogy ebben a projektszakaszban nincs parkolóhely megszűnés, mert a Salétrom utca és a József körút között kétoldali, szegélymenti parkolás jön létre, az egyik oldalán lesznek a fák, szűk forgalmi sávval. A kerékpáros közlekedéshez szűk lehet a megmaradt sáv, ezt még át kell gondolniuk, meg kell tapasztalni, hogy a parkolósáv helyén legyen-e biciklisáv. A József utca egyirányúvá válik a körút felé. A Kis Salétrom, Nagy Salétrom utcák felé való kerülés megoldja a negyedbe érkező forgalmi irányt. A helyben lakók részéről ez egy működőképes kompromisszum lehet, az áthaladó forgalomnak tekintetében viszont a visszatérően igényelt forgalomcsillapítás nulladik lépése lehet, amit a lakók is szerették volna. Megnyílik a lehetőség, hogy a József utcából közvetlenül át lehessen hajtani a Palotanegyedbe.

Fák, gyalogosbarát csomópontok, egyelőre nem csökkenő parkolóhelyek, egyirányú József utca a körút felé, Kis Salétrom - Nagy Salétrom utcák felé kerülés, áthajtás a Palotanegyedbe.

Hajdú András bemutatja, hogy három ütemre oszlik a kivitelezés. Az első ütemben a Rigó utca és József utca csomópontja és környéke épül ki. A második ütemben a Salétrom és József körút közötti részt csinálja a kivitelező. A harmadik ütem a Rigó utca

és Német utca közötti szakasz, ez is nagyjából két hét lesz. A kivitelezés teljes útlezárással fog megvalósulni. Az első ütem május 26-én kezdődik.

Lakó kérdése, hogy milyen fák lesznek ültetve?

Barta Ferenc és Hajdú András válaszolnak, hogy juharfákat terveznek ültetni.

Lakó a közlekedéssel kapcsolatban kérdez. Amikor Nyugati felől jöttek eddig a körútön, a Krúdyból a József utcába tudtak kanyarodni, ezután hogyan lesz ez megoldva?

Rádai Dániel válasza, hogy nekik először balra nagyívben a József körútra kell kanyarodniuk, majd a Kis Salétrom és Nagy Salétrom utcákon keresztül érkeznek meg a József utcára.

Lakó felveti, hogy a IX. és a VI. kerület megszüntette a parkolást a körútön, két autósáv lett a bicikliút mellett. A VIII. kerületben miért nem lett megszüntetve a parkolás a körúton? Csak egy autósáv maradt most.

Rádai Dániel elmondja, hogy a körúton csak ott maradt két forgalmi sáv, ahol ezt a forgalmi adatok anno indokolták – ez mostanra felülvizsgálhatóvá vált, ahogy vizsgálja is a főváros.

Barta Ferenc hozzáteszi, hogy a körút felülvizsgálata most zajlik.

Lakó kiemeli, hogy a Salétrom utcától lenne csak forgalomváltozás. Ők a Rigó utcában élnek, sokat közlekednek onnan a Rákóczi térre, sokfelé irányba kell figyelni, száguldoznak az autók, veszélyesnek tartja. Reménykedtek, hogy a Rigótól nyílik majd ketté a forgalom. Szerinte, ha ő nem lenne ennyire körültekintő és nem állna meg, egy balesetbe kerülne bele. A kérdése, hogy felmerült-e ott gyalogátkelőhely létesítése? Az akadálymentesítésről hallottak, esetleg burkolatcsere tervben van-e. A Salétromból csak a körút felé kéne menniük.

Rádai Dániel elmondja, hogy a csomópontokban a járdák szélesítésétől azt várják, hogy az autósok nagyobb körültekintéssel lesznek. A Rigóból jövet egy szűkebb pályán lehet mozogni, ez talán csökkenti a sebességet és felhívja a figyelmet. Ha a József utcát egyirányúsítanák, pont a Csarnok negyedbe érkezés kapna gellert.

Lakó egyetért azzal, hogy az autósok nem a gyalogosokra figyelnek, a jobbkezes kereszteződésben ez kifejezetten jellemző.

Rádai Dániel megígéri, hogy sebességcsillapító küszöböket itt is kihelyeznek, megnézik azok hatását, utána lehet bármilyen további megoldás.

Lakó szerint, ha a Salétrom utcára ráterelik az összes forgalmat, olyan állapotot fog okozni, mint a Bérkocsis utcában. Utóbbiban másfél óra alatt tud eljönni két sarkot. Mindenki a Salétrom utca felé fog jönni.

Lakó kérdése, hogy hova kell fordulnia, ha ebben az időszakban költözne.

Barta Ferenc válaszol, Városépítészeti Iroda, a Polgármesteri Hivatal épületében, a harmadik emeleten. Elérhetőségeket megadják a hölgynek.

Lakó megismétli a gyalogos szempontokat. Nagy a forgalom, nem figyelnek az autósok, már beszélt erről Rádai Dániellel és Bihari Györggyel. Egy autós, ha nincs gyalogátkelőhely, nem ad elsőbbséget. Az egész József utca szakasz jobb lenne, ha több gyalogátkelőhely lenne. Egy üdvözlendő dolognak tartja, hogy rendben lesz ez az utcaszakasz.

Bihari György kifejti, hogy a gyalogátkelőhelyekkel kapcsolatban sokan keresték már meg őt. Első körben kipróbálják, hogy a szűkebb terület, ahol a gyalogosok átkelnek, működnek-e, ha nem, akkor megvizsgálják a gyalogátkelőhelyeket. A másik, amiért harcol, hogy ahol már szélesebb a József utca, legyen elhelyezve fekvőrendőr. Azért is akkora a forgalom az utcában, mert nagy az átmenő forgalom, és gyorsan átjutnak egyenesen. Akkor nőtt meg a forgalom, amikor a gyalogátkelőhely kialakításra került a Blaha Lujza téren.

Lakó szerint amilyen lassan őrölnek a hatóságok malmai, érdemes lenne most beleállni a gyalogátkelőkbe. Nem szeretnének gyorsforgalmi úton élni. Az autós akkor érzékeli, hogy lassabban kell mennie, ha gyalogátkelőhelyek és táblák vannak.

Lakó megdöbbenve hallja, hogy gondolkozás van a fekvőrendőrről, de két éve arról volt szó, hogy kész vannak a forgalomcsillapítási tervek. A Blaha Lujza tér átalakítása előtt is rossz volt a helyzet. Kéri, hogy a József utca eleje mellett a vége is legyen figyelembe véve.

Rádai Dániel megkérdezi, hogy ki hallott a Csarnok negyed forgalomcsillapításáról, és tudja is, hogy miről volt ott szó?

Nagyjából a jelenlévők harmada teszi fel a kezét. „Ki támogatja?” *Közülük mindenki.*

Az utcafásítás keretében az volt a feladat, hogy meg kell találni a fák helyét. Ha már hozzányúlnak most a szegélyekhez, akkor a forgalomba is beavatkoznak. A gyalogátkelőhely tervezését senki nem vállalta magától, mert hatósági engedélyköteles. Ez egy önálló projekt lesz. Nem tudják létrehozni, hogy a két hónap múlva létrejövő új állapotba gyalogátkelőhelyek is legyenek, de azt vállalják, hogy megvizsgálják és megtervezik a maguk folyamatában. Remélik, hogy ezeknek is lesz érdemi hatása.

Lakó kérdése, hogy ez a megvizsgálás milyen határidőkkel tud működni?

Rádai Dániel válaszol, hogy ezek egzakt műszaki folyamatok, költségvetési fedezetet kell rá biztosítani és utána kezdődhet a műszaki tervezés.

Merényi Miklós kiegészíti, hogy most zajlik a részvételi költségvetés, egy ilyen ötletet is be lehet adni.

Rádai Dániel a forgalomcsillapítás kapcsán kifejti, hogy a Csarnok negyed már 3 éve van tervben. A Csarnok, Népszínház, Magdolna negyed egy komplex tervezés, választások előtt bevezetni egy ilyen forgalomváltozást kockázatos, most a felülvizsgálat zajlik a Csarnok és Népszínház kapcsán. Ezzel kapcsolatban hamarosan lakossági konzultációt indít újra az Önkormányzat, mert sok idő telt el az előző óta. A Bérkocsis utca és a József utca forgalma elsődleges prioritású.

Lakó megkérdezi, hogy hogyan fognak tudni elmenni dolgozni autóval, amíg tart az átépítés?

Rádai Dániel válaszol, hogy a tájékoztatóban benne van részletesen minden változás.

Lakó kérdése, hogy a József utca és József körút kereszteződésében a lámpaprogram, hogy fog módosulni? Hozzáteszi, hogy a körúton jelenleg keresztbe nem lehet átérni, olyan rövid a zöld.

Rádai Dániel megígéri, hogy jelezni fogják a Budapest Közútnak a lámpaciklust problémáját.

Lakó megkérdezi, hogy ameddig tart a felújítás, az autókat hova parkolják a helyi lakók? Szerinte a környező utcákban biztosan nem lesz hely. Lakó kiegészíti, hogy ideiglenesen a körúti parkolóhelyeket, vagy a Rákóczi téri mélygarázst nem lehetne-e használni.

Rádai Dániel válaszában elmondja, hogy a körút fővárosi terület, a mélygarázs általában tele van. Hosszú kivitelezések eseén az érintett lakók számára a lakossági hozzájárulás díjmentes, de ez nem egy hosszú kivitelezés. Az Önkormányzatot sok jogszabály köti, nem szabályozhat bárhogyan.

Vita alakul ki, hogy kaphatnának-e a lakók pénzügyi segítséget a máshol parkolás miatt.

Egy főként gyalogosan közlekedő lakó elmondja, hogy ő sok üres parkolót szokott látni, például a József-Német saroknál.

Lakó kérdése, hogy a műszaki terven a körút és a József utca kereszteződésénél volt jelölve egy biciklis rész. Ott csak felfestés lesz vagy fizikai akadály is az autósok elől?

Lakói kérdés, hogy a kerület több részén vannak megemelt kereszteződések. Itt nem merült fel ilyen?

Rádai Dániel válasza a megemelt kereszteződésre, hogy a József/Német utca kereszteződés járdaszintbe emelése benne van a Német utca megújítási tervében. A másik két csomópontban nem volt napirenden. Ez a beavatkozás bonyolultabb műszakilag, de ő is hasznosnak tartja. Ennek költségvetési határai vannak. A kerékpáros jelzés csak burkolati jel. Ha ebből konfliktus lesz, azt kezelni fogják.

Egy lakó szerint nagyon fontos, hogy megmaradjon az átkerékpározás a Szabó Ervin Könyvtártól a Teleki térig. Egy másik lakó szerint az egyirányú utcákban a kétirányú kerékpározás nagyon veszélyes, ő ezt kerékpárosként mondja.

Lakó a parkolással kapcsolatban elmondja, hogy a Tolnai utcában is volt fásítás, az jól lezajlott, nem érezték a tumultust a parkolásnál. A helyek felfestésével lehetne optimalizálni a parkolóhelyeket, hogy ne foglaljon el 3 helyet egy autó.

Rádai Dániel szerint ez egy mindig felmerülő kérdés. A szakmai álláspont, hogy ha fel vannak festve a vonalak, lehet kevesebb autó tudna parkolni, mert a kisebb autó is akkora helyet foglal, mint a nagyobb, szóval több autó fér el, ha nincs felfestve.

Bihari György hozzáteszi, hogy a felfestésnél szabványt kell használni, ami 10 m2 és így tényleg kevesebb lesz a hely.

Lakó felvetése, hogy bizottsági ülésen téma volt már a József utca 27-ben az üres telek JGK-s dolgozói autók parkolására lesz használva, így az utcán felszabadulnának helyek.

Rádai Dániel egyetért, hogy ez egy lehetőség, de nincs még konklúzió, amitől biztos lenne a helyzet.

Bihari György egyetért, mert most 5 parkolóhelye van a JGK-nak, a Német utca felújítása után ez 3-ra csökken. Most is kérte, hogy 4-re csökkenjen a felújításig. A József utca 27 erre megoldást adna szerinte is.

Lakó kérdése, hogy a körút felőli részen fel lesz-e újítva a járda? Most rajta parkolnak az autók, emiatt leromlott az állapota.

Rádai Dániel válaszában elmondja, hogy nyílt közbeszerzésben a fásítást is az a cég nyerte, akik a járda- és útfelújításokat is végzi a kerületben. A Kiss József utcában ezek a felújítások megtörténtek a járdán is, a József utcában is tervezik.

Lakó kérdése, hogy lesz térkő vagy egyéb megújítás?

Rádai Dániel reagál, miszerint itt most nem, de van lakossági nyomás az egész József utca megújítására, most még nem tudja ezt megígérni.

19:30-kor vége a fórumnak.