

A Práter és Tömő utca terveinek lakossági véleményezése



eredmények

Előzmények

A Józsefvárosi Önkormányzat megbízásából és a Rév8 koordinálásával lakossági egyeztetést követően 2022-ben teljeskörűen megújul a Práter utca a Futó utca és a Szigony utca közötti szakaszon, valamint a Tömő utca a Leonardo da Vinci utca és a Szigony utca közötti szakaszon.

Célunk, hogy a felújítás végén olyan utcák jöjjenek létre, amelyek az ott élők, dolgozók és közlekedők számára **emberközpontúbb és rendezettebb környezetet** kínálnak.

A beruházás keretében jelentősen javul a gyalogos és kerékpáros közlekedés lehetősége:

- akadálymentessé, beláthatóvá és **biztonságosabbá válnak a csomópontok,**
- **szélesebbek lesznek a járdák,**
- lehetőség lesz az utcában **kétirányban kerékpározni.**
- a **járdaszintre emelt csomópontok** sebességcsökkentő hatással is bírnak.

A beruházásnak köszönhetően

- **megújul a közvilágítás,**
- **fák lesznek ott,** ahol azt a közművek lehetővé teszik,
- **több koncentrált rakodóhely** lesz, amely következtében rendeződik a parkolás és a környéken üzemelő vállalkozások is működőképesek maradnak.

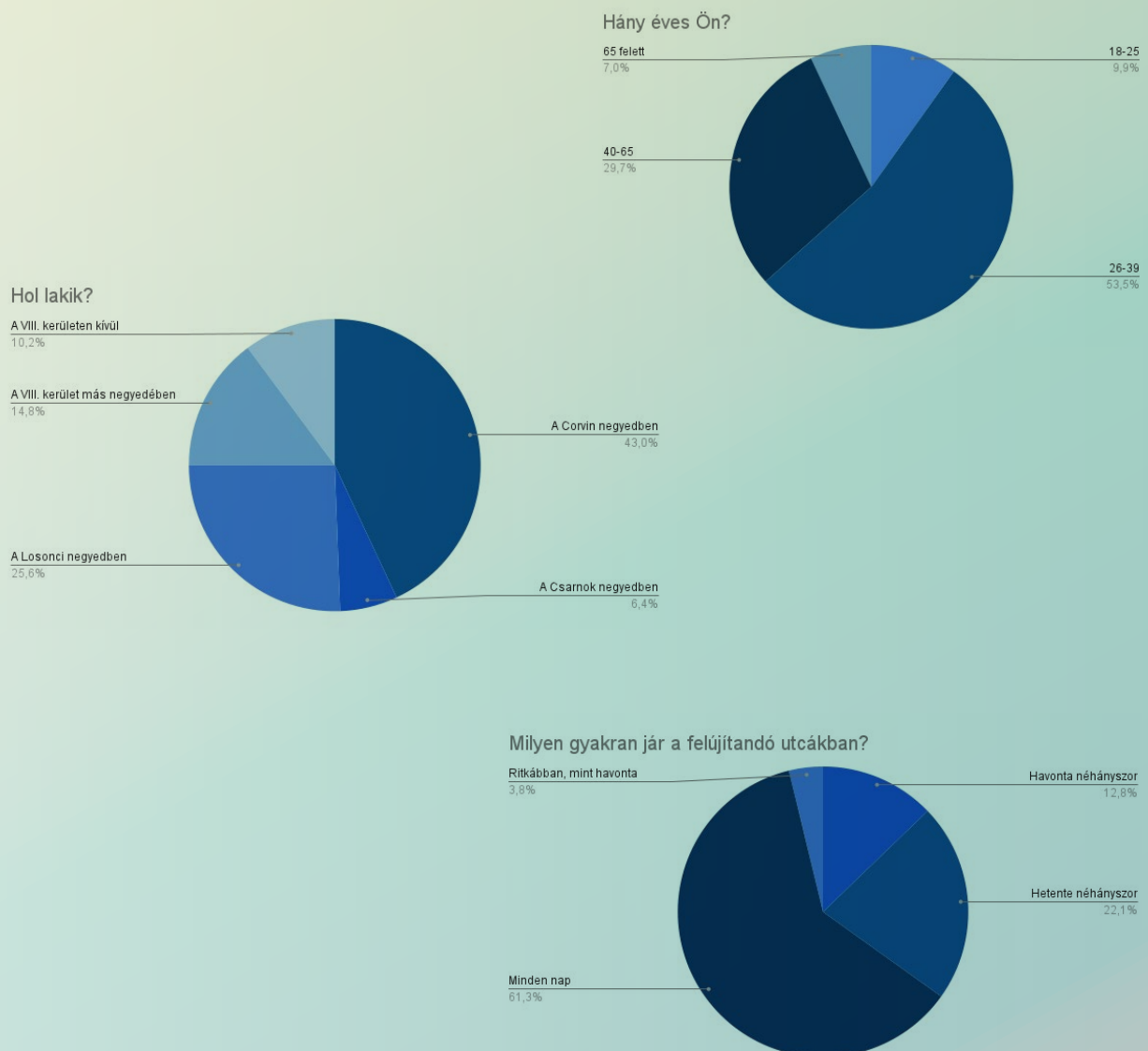


A kitöltők

A kérdőívet összesen 345-en töltötték ki 17 nap alatt. Mivel a Práter és Tömő utcák véleményezése egymástól független volt, voltak akik, csak az egyik vagy másik utca terveiről alkottak véleményt. A Práter utca tervezett kialakítására 247, míg a Tömő utcára 128 javaslat érkezett.

A kitöltők többsége

- a 26-39 és a 40-65 év közötti korosztályt képviseli,
- a felújítás által érintett Corvin negyedben és a szomszédos Losonci negyedben élnek.
- Minden 10 válaszadóból legalább 8 heti szinten többször is megfordul a felújítandó utcákban.



A vélemények

A megkérdezettek döntő többsége elégedett a tervezett átalakításokkal. Sokan több fát, bokrot és összességében kevesebb burkolt felületet szeretnének a felújítandó szakaszokon, mások viszont aggodalmukat fejezték ki a csökkenő parkolóhelyek miatt.

A kitöltők egyértelműen olyan utcákat képzelnek el, ahol **közlekedési módtól függetlenül biztonságosabb haladni**, és megadják egymásnak az elsőbbséget az emberek. Mivel a látványterveken nem szerepeltek, ezért a kitöltők joggal kérték számon, hogy miért nincsenek padok, szemetesek vagy akár ivókutak a képeken.

Bár a terveknek megfelelően a járdák akadálymentesen elérhetőek lesznek mindenki számára, a kitöltők jelezték, hogy parkolásgátló oszlopok nélkül nem feltétlenül valósul meg az akadálytalan gyalogos közlekedés. Az ötletek között szerepelt, hogy a szakképző iskola előtt legyen egy teresedés az intézményből kiáramló diákok számára, és hogy a Práter utca északi oldalán található lakótelep és a Bókay János utca között, két parkoló autó közé ékelve legyen egy gyalogos járda.

A korábbi útfelújítási tapasztalatokból kiindulva a lakosok **inkább az aszfaltozott úttestet részesítik előnyben**, a járda anyag- és színvilágában pedig a Corvin sétányról ismerős arculatot vinnék tovább. Igény mutatkozik különböző parkolóhelyekre: elektromos töltőállomás, mozgássérült parkolóhely, roller és MOL Bubi állomás. A közvilágítás fejlesztése, a megfelelő fényerő és a közbiztonság növelése szintén fontos szempont a lakóknak.

Egyesek tágabb kontextusban gondolkodtak a felújításról. Javaslatok érkeztek a környező utcák forgalomtechnikai átszervezéséről, a kerékpározás lehetőségeinek javításáról a Baross utca és az Üllői út között, az érintett utcák komplex, elejétől a végéig tartó felújításáról, de felmerült, hogy a köztereink rendbetételekor gondoljunk a leromlott állapotú lakóépületekre is.

A vélemények

Utcaszakaszonkénti bontásban a következő eredmények születtek arról, hogy ki mennyi parkolóhelyet, növényt, szemetest vagy ülőhelyet szeretne. (Az egyes szakaszok véleményezése nem volt kötelező, így a lakók változó számban töltötték ki a kérdőívet.)

Práter utca:

– **Futó utca - Nagy Templom utca:** 245 kitöltésből 41 fő több parkolóhelyet, 44 fő több növényt, 12 fő ülőhelyeket, 17 fő pedig szemeteseket kért.

– **Nagy Templom utca - Leonardo da Vinci utca:** 205 kitöltésből 24 fő több parkolóhelyet, 40 fő több növényt, 8 fő ülőhelyeket, 13 fő pedig szemeteseket kért.

– **Leonardo da Vinci utca - Kis Szigony utca:** 197 kitöltésből 11 fő több parkolóhelyet, 43 fő több növényt, 7 fő ülőhelyeket, 6 fő pedig szemeteseket kért.

– **Kis Szigony utca - Szigony utca:** 123 kitöltésből 4 fő több parkolóhelyet, 43 fő több növényt, 4 fő ülőhelyeket, 4 fő pedig szemeteseket kért.

Tömő utca:

– **Leonardo da Vinci utca - Bókay János utca:** 171 kitöltésből 4 fő több parkolóhelyet, 25 fő több növényt, 5 fő ülőhelyeket, 6 fő pedig szemeteseket kért.

– **Bókay János utca - Szigony utca:** 116 kitöltésből 5 fő több parkolóhelyet, 32 fő több növényt, 6 fő ülőhelyeket, 6 fő pedig szemeteseket kért.

Kérdések és válaszok

Az érintettektől (lakók, kereskedők, szolgáltatók, intézmények) beérkezett releváns javaslatokat összegyűjtve és az azonos ötleteket kiszűrve **az alábbi lista készült**, amit egy szakmai zsűri megvizsgált, és egyetértés, illetve támogatás esetén átemelt a tervekbe.

A zsűri tagjai: *Rádai Dániel* városfejlesztésért felelős alpolgármester, *Barta Ferenc* főépítész, *Sárkány Csilla* a Rév8 vezérigazgatója, *Csete Zoltán* a Rév8 műszaki igazgatója, *Nagyunyomi-Sényi Anna* településfejlesztési mérnök, *Péterffy Márton* településfejlesztési mérnök, *Lukács Máté* projektmenedzser, *Győrfi Dániel* építész.

Jelenleg **a beérkezett javaslatok alapján folyik a felújítási tervek véglegesítése**, amiket végső formájukban egy őszi lakossági fórumon mutatunk be az érdeklődők számára.

Minden egyes javaslat mellett jeleztük, hogy befogadtuk-e vagy sem, és a döntést milyen szempontok mentén hoztuk meg.



A javaslatot **befogadtuk**, a tervezőnek küldött kéréseink között, vagy az eredeti tervekben szerepel a megoldás.



A javaslatot megfontoltuk, de **elutasítottuk** technikai nehézségek, vagy más szempontokkal való ütközés miatt.



A javaslat **nem kapcsolódik** a Práter és Tömő utcák felújításának projektjéhez. Ahol lehetséges, igyekeztünk más módon megoldást találni a felmerült problémákra.

Általános javaslatok a Práter utcára

Kérdés, javaslat

Válasz

A videón látszik, hogy félköríves kerékpártámaszokat használtak. Az nem a legjobb fajta kerékpártámasz, az A vagy P alakú sokkal jobb.



Az alkalmazott pontos termékek még nem tisztáztak, de a videótól eltérően az említett típusú támaszokat tervezzük használni.

Szimpatikus, esetleg a hirtelen emelkedést jelző, külföldön elterjedt háromszögek felfestése indokolt lehet.



Az előkészítés megfelelő szakaszában jelezni fogjuk az igényt az emelkedés jelzésére.

Fekvőrendőrök, forgalomlassítók telepítését is számításba kellene venni. (Kis utcák ellenére, vannak akik nagy sebességgel közlekednek.)



A kiemelt kereszteződések fekvőrendőrként működnek, így lassítják a forgalmat. Emellett tervezzük a 30-as sebességkorlátozás bevezetését a teljes Corvin és Losonci negyedben.

Szerintem a Kis Szigony utca és a Leonardo utca között volna igény elektromos töltőállomások kialakítására.



Az elektromos töltőállomások kialakítását külső beruházásként szeretnénk folytatni, felvettük a kapcsolatot a lehetséges közreműködővel.

A képen nem látni, de hasznos lenne egy 30km/h-s sebesség korlátozás, ha már két irányban haladhatnak a kerékpárosok és hogy kevesebb legyen az áthajtó forgalom.



Tervezzük a 30-as sebességkorlátozás bevezetését a teljes Corvin és Losonci negyedben.

Általános javaslatok a Práter utcára

Kérdés, javaslat

Válasz

A növényesítést nem csak faültetéssel lehet megoldani, ld. Bécs (konténerek, függőleges kertészet, falak befuttatása).



Az észrevételek alapján a fákon kívül új zöldfelületeket és lugasokat is tervezünk telepíteni az utca déli oldalára, amik tovább hűtik és kellemesebbé teszik majd a környezetet.

A szög, ami felvezet a kiemelt kereszteződés szintre ne okozzon problémát kerékpárral.



A tervezés során figyelmet fogunk fordítani rá, hogy az utca minden közlekedő számára ergonomikus legyen.

Egy parkoló autó, egy fa, egy parkoló autó egy fa.... A villanyoszlopokat, szemeteszkukákat, táblákat stb. nem a járda közepére tegyék, hanem vagy a parkoló autók közé vagy a járda leges legszélére.



Igyekszünk minél kevesebb műtárgyat elhelyezni a járdákon a gyalogos közlekedés akadálytalansága érdekében. A közvilágítási oszlopokat a parkolósávba tervezzük, a KRESZ táblákat pedig a járdafülekre, illetve, amennyiben erre lehetőség van, tartókonzolok segítségével rögzítenénk a környező épületek homlokzatára.

A tervezéskor előre lehetne gondolni arra, ha a jövőben szabályozva lesz a közösségi rollerek használata, például kijelölhetők lennének mikromobilitási pontok, kellő sűrűségben.



Jelenleg is egyeztetések zajlanak a terület egészét érintő mikromobilitási pontok kijelöléséről, az utcában létesülő kerékpártárolók egy része már így fog megépülni.

Általános javaslatok a Práter utcára

Kérdés, javaslat

Válasz

Fontos lenne hogy a Corvin sétánynál alkalmazott színvilág legyen it is a térkőnél.



A járda burkolatának anyaga és színe a környező felújított utcák stílusát fogja követni.

Tetszik. De a fák ne legyenek dobozban, hanem beültetve, és legyen keret a rendszeres gondozásukra. Ez a napos oldal, nyáron hamar kiszáradnak.



Szakmailag csak és kizárólag a talajkapcsolatos fák telepítését támogatjuk, így a tervek is ezeket tartalmazzák. A korai időszakban a megfelelő gondozás valóban elengedhetetlen, a fenntartásban a JGK munkatársai vesznek majd részt.

Remélem, nem térkővel lesz lerakva az úttest.



Az úttest aszfaltburkolatot kap. Ez a kisebb fenntartási igény mellett a kerékpárral és rollerrel közlekedők számára kényelmesebb és biztonságosabb haladást biztosít.

Lehetne kijelölt roller hely is, ezen kívül tetszik a terv.



Jelenleg is egyeztetések zajlanak a BKK-val a terület egészét érintő mikromobilitási pontok kijelöléséről, az utcában létesülő kerékpártárolók egy része már így fog megépülni.

Ne a járdától vegyenek el helyet. A parkoló autók közé rakják a fákat és az oszlopokat.



A fák az utca északi oldalára kerülnek az úgynevezett berendezési sávba, aminek köszönhetően a használható járdaszélesség is megfelelő méretű lesz. A kandelábereket a tervek szerint a parkolósávba építjük.

Általános javaslatok a Práter utcára

Kérdés, javaslat

Válasz

Az összes szakasz kétirányban biciklizhető lesz?



Igen, a felújítás után végig kétirányú lesz kerékpárral a Práter utca.

Jó lenne, ha járda az új formában már nem lenne körbekaróztatva, mert az mindig levesz a valódi szélességből.



Parkolásgátló elemek telepítését mi sem támogatjuk, azokat csak a legvégső esetben telepítünk, ha a felújítás utáni gyakorlati tapasztalatok ezt indokolják.

A teraszhely kialakításával csak akkor értek egyet, ha az éjszaka nem működik.



A teraszok nyitását önkormányzati rendelet szabályozza, azok jelenleg legfeljebb este 10-ig, különleges esetekben 11-ig lehetnek nyitva. A felújítandó utcaszakaszokon működő jelenlegi vendéglátóhelyek már délután 4 órakor bezárnak.

A kerékpár támaszok mellett lehetne itt is MOL Bubi állomás is. A Tömő u. végi-, a metróállomási-, a Hortváth Mihály téri Bubi majdnem metszéspontjában volnának talán néhányan, akik kétkeréken folytatnák a közlekedést.



Folyamos egyeztetéseket folytatunk a BKK-val, hogy Józsefváros jobban is bekapcsolódhasson a MOL Bubi szolgáltatási területébe, ez alapján a Práter utca-Szigony utca kereszteződésében már a felújítás előtt várható egy új gyűjtőállomás telepítése.

A sebesség korlátozás tábla a balesetek elkerülése és az átmenő forgalom csökkentése végett.



A teljes Corvin- és Losonci negyedben tervezzük a 30-as sebességkorlátozás bevezetését.

Általános javaslatok a Práter utcára

Kérdés, javaslat

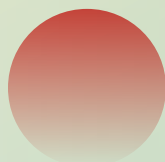
Válasz

Kerékpártámaszok mellett el tudnék képzelni kijelölt motorbicikli parkolókat is.



Motorkerékpárral lehet parkolni a parkolósávban is, illetve a járda szélessége miatt sok helyen ott is lesz rá hely.

A parkolók számát bővíteni kellene pár hellyel, a parkolás így is problémás.



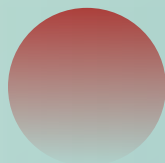
A parkolás bővítése az utca többi embere számára kényelmetlenné tenné a használatot, csökkentené a zöldfelületeket. A kevés parkoló problémáját a környező mélygarázsok bevonásával és az utcai parkolás megfelelő árazásával tervezzük megoldani.

Nagyon jó! Még az autós forgalom csökkentésére jó lenne egy rövid szakaszon megfordítani a haladási irányt (biciklinek, rollernek továbbra is maradjon kétirányú).



A Corvin negyedre még a fejlesztések megkezdése előtt készült átfogó koncepció, ami részletesen tárgyalta a forgalomcsillapítás megvalósíthatóságát. Ekkor alakult ki az a forgalmi rend, amiben a Práter utca egy szakaszának között megfordult. Ezt a koncepciót egyelőre nem szeretnénk felülrini, mert a környékbeli házak szinte kizárólag a Práter utcáról közelíthetők meg autóval.

A két irányban kerékpározható úttesten a kerékpárosok nagymértékben megnehezítik majd az autósok közlekedését.



Bár a kerületben valóban van olyan példa, ahol nem kellő körültekintéssel lett ez kialakítva (pl. Bródy Sándor utca), itt az úttestet megfelelő szélességűre terveztük ahhoz, hogy a menetiránnyal szemben érkező kerékpáros és a gépjárművezető elférjen egymás mellett.

Általános javaslatok a Práter utcára

Kérdés, javaslat

Válasz

Az egyirányú kerékpározhatóság segítené a biztonságban. Így csak bicikli-autó konfliktust generál.



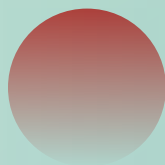
A tapasztalatok alapján a megfelelő szélességű egyirányú utcák kerékpáros kétirányúsítása nem jelent nagyobb veszélyt a közlekedőkre, mert az érintettek folyamatosan látják egymást. Célunk, hogy minél kényelmesebben kerékpározhatóvá váljon Józsefváros.

Azon a környéken rengeteg az autó, így gyakorlatilag a felére csökken a parkolóhelyek száma, ha nincs a parkolásra alternatíva, akkor ha szabálytalanul is, de meg fognak állni. Van terv arra, hogy ezek az autósok hol tudnak megállni? Jó lenne nem csak a biciklisekre gondolni.



A parkolóhelyek telítettsége súlyos probléma szinte az egész kerületben. A megoldás a kényelmetlenül zsúfolt utcai parkolóhelyek megtartása helyett az, hogy megfelelő szabályozással és árazással elérjük, hogy csak az használja az utcai parkolókat, akinek a meglévő mélygarázi kapacitását és a megosztott autók használata nem opció. Erről szól a kerületi parkolási koncepció is, aminek az idej bevezetése jogszabályi korlátok miatt nem valósult meg.

Azt gondolom ez a terv nagyon jó, bár szerintem az egész Práter utcát meg kéne csinálni az Illés utcától lefelé a körútig. Mert az új építésű ingatlanok teherautó forgalma miatt, az úttest katasztrófális állapotban van, több helyen besüllyedt az aszfalt.



A jelenlegi projekt csak a Práter utca ezen szakasza képezi az Önkormányzat korábbi kötelezettségvállalása és az elérhető források miatt. Az ezen kívül eső szakaszok felújítása egy újabb beruházás keretében tud csak megvalósulni.

Általános javaslatok a Práter utcára

Kérdés, javaslat

Válasz

Tetszene az új terv, ha nem szüntetnének meg parkolóhelyeket. Én inkább a keskenyebb járdát hagynám, hogy több parkolóhely maradjon.



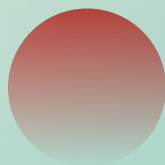
A közterületek igazságos újrafelosztása fontos szempont az Önkormányzatunknak. Megfelelő szélességű járdák nélkül nem lehet biztosítani a társadalom minden tagja számára, hogy akadályok nélkül tudjon közlekedni.

Teljesen megszüntetném a parkolóhelyeket. Így az utcának sokkal jobb hangulata lenne. A parkolóhelyek helyett lehetne gyönyörű növényeket ültetni, nagyobb teraszoknak helyet adni.



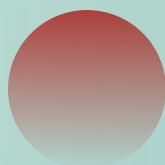
A jelenlegi tervek kompromisszumot képeznek a zöld, élhető utca és a parkolás kiszolgálása között. A parkolóhelyek ekkora része várhatóan a jövőben is fontos lesz a lakossági parkolás mellett a helyi üzletek és műhelyek kiszolgálása szempontjából is, emellett ideiglenesen teraszhely vagy más használat is elképzelhető rajtuk.

Tetszik, de szerintem az egész Práter utcát egységesíteni kellene ebben a szellemben.



A program nem nyújt elegendő fedezetet a Práter utca teljes megújítására.

Práter utca egyirányúsítása a Szigony utca felé mindenképpen! Az egyetem épülete amúgy is képez egy „körforgalmat”, így megoldható a parkoló bejárása.



A Corvin negyedre még a fejlesztések megkezdése előtt készült átfogó koncepció, ami részletesen tárgyalta a forgalomcsillapítás megvalósíthatóságát. Ezt a koncepciót egyelőre nem szeretnénk felülrni, mert a környékbeli házak szinte kizárólag a Práter utcáról közelíthetők meg autóval.

Általános javaslatok a Práter utcára

Kérdés, javaslat

Válasz

A megoldás támogatható azzal, hogy az utcában lévő boltosoknak lehetősége lesz legalább 1 autónyi férőhely kedvezményes bérlésre VIII. ker. önkormányzattól (közterület-használat). Muszáj rájuk is gondolni, mert sokak családjának megélhetése függ a bolthoz közel eső parkolók számától. Ne tegyük őket tönkre azzal, hogy egyszerűen lefelezzük a nyílt parkolóhelyek számát anélkül, hogy biztosítanák alternatív lehetőséget számukra.



A kerületi Önkormányzat jelenleg nem tud kedvezményes parkolóhelyeket biztosítani a vállalkozások számára, ugyanakkor a bevezetésre váró parkolási koncepció tartalmaz olyan eszközt, amivel napközben csak rövidtávra használható parkolóhelyeket jelölnénk ki. Ezzel jobban megközelíthetővé válnának a helyi üzletek napközben, míg este a lakosság is használhatná ezeket a helyeket.

Nagyon vártunk már! Az utca felújításhoz mindenképpen a térfigyelő kamera rendszer szükséges.



A térfigyelő kamerarendszer telepítése az egész környéken megtörtént korábban, jelenleg is működnek kamerák az utcasarkokon, így a Práter utca érintett szakaszán 3, a Tömőn pedig 2 kamera teljesít szolgálatot.

A csatlakozó kerékpáros infrastruktúráról az volna itt a kérdésem, hogy a Leonardo Práter és Nap utca közti szakasza átbiciklizhetővé lesz-e téve a mostani (senki által be nem tartott) kanyargás helyett, hogy könnyen elérhetővé váljon a Baross utcai biciklisáv?



Az egyirányú utcák kerékpáros kétirányúsítását más projektben tervezzük, a kérdésben szereplő utcaszakaszt is az elsők között fogjuk felülvizsgálni.

Általános javaslatok a Práter utcára

Kérdés, javaslat

Válasz

Szigony utcán biztosítsák az ellenirányú kerékpározást!



A Szigony utca egészén jelenleg is biztosított a kétirányú kerékpározás lehetősége, ezen a jövőben sem tervezünk változtatni.

Továbbra is elégedett vagyok a tervekkel, teljes mértékben támogatom. Annyi hozzáfűzni valóm lenne, hogy a környeken érdemes lenne a ferencvárosihoz hasonló módon csak a környekbeli lakók számára kijelölt parkolóhelyet létesíteni. Aki nem környekbeli lakos és úgyis fizetnie kell a parkolásért, használhatna inkább a pláza parkolóját.



Jelenleg a jogszabályi keretek kidolgozása zajlik más kerületekben is, amint erre valós jogi lehetőség lesz, a parkolási reform részeként lakossági és rövid idejű parkolók kijelölése is megtörténhet.

Milyen megoldásokkal támogatják, hogy az emberek merjék otthagyni a biciklit egy utcai támasznál?



A kerékpártámaszokat az utcasarkokon helyeztük el, lehetőleg a térfigyelő kamerák közelében. Ezen felül a jobb minőségű közvilágítás is nagyobb biztonságot ad a támaszoknak.

Teraszhelyre tényleg szükség van?



Az utcában lévő két étterem is jelezte, hogy szívesen kitelepülne terasszal az utcára. A teraszok előbbé és biztonságosabbá teszik az utcát azáltal, hogy a teraszon ülők figyelnek az utca életére, emellett pedig segítik a kisvállalkozások működését. Emiatt támogatunk minden ilyen törekvést az utcafelújítások tervezésekor is.

Általános javaslatok a Práter utcára

Kérdés, javaslat

Az merült fel bennem kérdésként, hogy a világítás elegendő lesz-e éjszaka, télen. A rajzok alapján csak egy oldalon látok világítást, a tapasztalatok alapján az félhomályt eredményez.



Válasz

A világítást az előírások alapján tervezik meg, amik a korábbiaknál jóval nagyobb megvilágítást eredményeznek. A tervezésnél fontos szempont, hogy mindkét oldali járda megfelelően világos legyen.

Javaslatok a Futó utca- Nagytemplom utca szakaszra

Kérdés, javaslat

Válasz

Baloldalra is szükséges lenne telepíteni fákat, az eredetileg tervezett jobboldaliakon felül.



A talajban futó közművezetékek határozzák meg, hogy hova ültethetőek fák. Ezen szempontok figyelembe vétele mellett döntöttünk a Práter utca északi oldala mellett. A tervek újragondolásakor azonban sikerült új opciókat találni arra, hogy a déli oldal is zöldebbé válhasson, így ott lugasokat és növényágysokat helyezünk el.

Kerékpártámaszok jobb elosztása pl. 3+2+3 megosztásban, hogy az utca közepén vagy akár a túloldalon is legyenek.



A javaslatok alapján a Futó és Nagytemplom utca között a középiskola elé is kérünk kerékpártámaszokat. Az ezen felüli igényeket a projekt befejezése után, utólag is ki lehet elégíteni.

A Futó utca - Práter utca kereszteződésben is hasznos lenne egy gyalogos átkelő.



Kijelölt gyalogátkelőhelyet a jogszabályi nehézségek miatt nem létesítünk, de egy forgalmat is lassító szintbeli átkelő a visszajelzések alapján bekerült a tervekbe.

A Futó utca - Práter utca kereszteződését is fel kellene emelni a járdaszintre. Nagyon sokan onnan érkeznek meg gyalogosan a Corvin sétányra. Már ott jó lenne, ha az akadálymentesítés + sebességcsökkentés elkezdődne.



A teljes kereszteződés kiemelése a korábbi beruházások miatt aránytalan nehézségekbe ütközik, de egy forgalomlassító szintbeli átkelő a Nagytemplom utca felőli oldalon a visszajelzések alapján bekerült a tervekbe.

Javaslatok a Futó utca- Nagytemplom utca szakaszra

Kérdés, javaslat

Válasz

A Práter utcának ez a szakasza (Futó utca - Nagy Templom utca) nagyon sötét este. Fontos lenne, hogy ki legyen világítva a járda mindkét oldalon.



A jelenlegi függesztett közvilágítás helyett kandaláberes fényforrások lesznek, az új előírások szerint az utcát jobban be fogják világítani a jelenlegi rendszerhez képest.

A sarkon rendszeresen a járdán állnak a dohánybolt/éjjel nappali vásárlói úgy, hogy a Nagy Templom utcában nem lehet elférni a járdán, ezt jó lenne valahogy megakadályozni.



A probléma előttünk is ismert. A beruházás során nem tervezünk pollereket telepíteni a járdák szélére és a sarkokra a járdák indokolatlan szűkítésének elkerülése érdekében, azonban, ha azt tapasztaljuk, hogy a gyalogos közlekedés a felújítást követően is akadályozva van készülünk arra, hogy utólag kihelyezzünk megfelelő eszközöket.

Annyi hozzáfűznivalóm lenne, hogy érdemes lenne a Nagytemplom utca - Práter utca kereszteződésénél hangsúlyt helyezni az elsőbbségadási kötelezettségre való figyelemfelhívásra. A Práter utcán érkezők ugyanis az esetek többségében nem adják meg az elsőbbséget a Nagytemplom utcán autózóknak/bicikliznek, ami nagyon balesetveszélyes.



A csomópontokban az úttest járdaszintre emelése forgalomlassító szerepet tölt be. A tapasztalatok azt mutatják, hogy az ilyen típusú kialakításnál a gépjárművezetők lassabban közlekednek, és nagyobb eséllyel adják meg az elsőbbséget a többi közlekedőnek.

Javaslatok a Futó utca- Nagytemplom utca szakaszra

Kérdés, javaslat

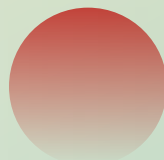
Válasz

A szakképző iskola előtt látható, hogy ki van hagyva a parkolóhely - ezt célszerű lenne járdához csapni. Vagy akár a járdaszintű kiemelés meghosszabbítani idáig, a szemben levő szélesebb járdával együtt egy egységesebb teret létrehozva.



A javaslatnak megfelelően a Kézművesipari Szakgimnázium előtt egy teresedést alakítunk ki, ami mellett kisebb zöldfelületek és 4 db kerékpártámasz is helyet kap.

A Kis Péter által tervezett önkormányzati lakóépület előtt el tudnák képzelni egy olyan szakaszt, ahol nem csak az utca egyik oldalán, hanem a másik oldalán is van parkoló. (Persze a társasház előtti parkoló részt fel lehetne szabdalni fákkal.)
Ha ide is kerülne pár parkolóhely, szerintem annak sok autós örülne.



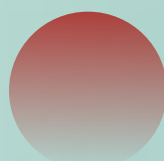
A lakóépület előtti terület magánterület, így annak a jövőbeli használata nem az Önkormányzat hatásköre. Ennek a figyelembe vételével az utcát úgy terveztük meg, hogy a magánterülettel történő bármilyen változás esetén használható legyen. Ezért a járdafelületre itt sem tervezünk parkolóhelyet telepíteni.

A Práter-Nagytemplom sarkon lassan évtizedek óta üresen álló telekkel kezdeni kellene valamit - gazos, szemetesnek használják, a hajléktalanok meg WC-nek.
Lehetne park, vagy közösségi kert.



Az ingatlan magántulajdonban van, ezért az semmilyen módon nem képezi a fejlesztés részét.

A kerékpárút ugyanott megy, ahol az autók, külön kerékpárút kellene.



Míg a főutakon és gyűjtőutakon mindenütt támogatjuk a kerékpárutak építését, a Práter utcához hasonló mellékutcákban a forgalom csökkentésével és lassításával szeretnénk mindenki számára kényelmessé tenni a kerékpározást.

Javaslatok a Futó utca- Nagytemplom utca szakaszra

Kérdés, javaslat

Válasz

A Práter utca-Nagytemplom utca kereszteződésében a járda nagyon rossz állapotú (akkora lyukak vannak benne, hogy egyszer még a babakocsi kereke is elakadt benne és elestünk a kisfiammal), viszont ez a járdaszakasz a Nagytemplom utcán a Nap utca irányába is problémás egy darabig, kérem, hogy fontolják meg, hogy ezt a szakaszt is kijavítsák, legalább a fodrász üzletig.



A Nagytemplom utca felújítása a nem része ennek a projektnek. Jelezzük a JGK munkatársai felé a javítás szükségességét.

Javaslatok a Nagytemplom utca - Leonardo da Vinci utca szakaszra

Kérdés, javaslat

Válasz

A Práter utcának ez a szakasza (Futó utca - Nagy Templom utca) nagyon sötét este. Fontos lenne, hogy ki legyen világítva a járda mindkét oldalon.



A jelenlegi függesztett közvilágítás helyett kandeláberes fényforrások lesznek, a tervek szerint az utcát jobban be fogják világítani a jelenlegi rendszerhez képest.

Egy fontos dolog: a Práter utca-Leonardo utca kereszteződése előtt van a Corvin sétány 4. ház garázskihajtója és lehajtója. Ezek már most is nagyon nehezen közelíthetők meg és manőverezhetők a parkoló autók miatt. Itt több helyet kellene hagyni a garázsajtók megközelítésére.



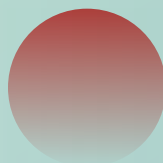
A korábbi tervekhez képest erősítjük a javaslatunkban a kapubehajtó védelmét a rámpa parkolósávba helyezésével.

Egy fontos dolog: a Práter utca-Leonardo utca kereszteződése előtt van a Corvin sétány 4. ház garázskihajtója és lehajtója. Ezek már most is nagyon nehezen közelíthetők meg és manőverezhetők a parkoló autók miatt. Itt több helyet kellene hagyni a garázsajtók megközelítésére.



A korábbi tervekhez képest erősítjük a javaslatunkban a kapubehajtó védelmét a rámpa szélesítésével és parkolósávba helyezésével.

A Práter utca és a Leonardo da Vinci utca kereszteződése nélkülözhetlen zebra jelzés nélkül.



A járdaszintre emelt úttestnek köszönhetően a gépjárművezetők lassítanak majd a csomópontokban, a járdafülek révén pedig jobban láthatóvá válnak a gyalogosok. Egy zebra kijelölése egyszerűnek tűnik, de rengeteg hatósági engedélyeztetési folyamat és más követelmény kapcsolódik hozzá, ami miatt a mostani projektnek nem része.

Javaslatok a Nagytemplom utca - Leonardo da Vinci utca szakaszra

Kérdés, javaslat

A Leonardo da Vinci utcán az úttest burkolatát is mindenképpen szükséges javítani/cserélni, így a zaj is csökken és a biciklisek és autósok számára is biztonságosan járható lesz az útszakasz.



Válasz

A Leonard da Vinci utca felújítása a nem része ennek a projektnek. Jelezzük a JGK munkatársai felé a javítás szükségességét.

Javaslatok a Leonardo da Vinci utca - Kis Szigony utca szakaszra

Kérdés, javaslat

Válasz

Őszintén szólva nekem ennek a szakasznak (Leonard da Vinci utca - Kis Szigony utca) a terve nagy csalódás. Azt hittem, hogy itt a széles, nagy terület ad lehetőséget valami pihenőterület, több zöldfelület, pad, virágos, bokros rész kerülhet ide, nem a sok autó. Nekem is van autóm, de bíztam benne, hogy valami életminőséget, hangulatot és levegőt javító üde színfolt keletkezik ezen a részen. Ez elszomorító.



A teljes Corvin- és Losonci negyedben tervezzük a 30-as sebességkorlátozás bevezetését.

Még több fa kellene a Kis Szigonyon a kerékpár támaszok elé.



A látványtervekhez képest további fák ültetését tervezzük a korábbi kerékpártámaszok környezetében.

Minimum a Bókay János utcánál érdemes egy szakaszt kizárni a parkolásból, hogy babakocsisok, biciklisek át tudjanak menni a parkoló autók között.



A javaslatot támogatjuk, az új javaslataink között szerepel.

A panelekbe (Kis Szigony utca) sok szabálytalanul várakozó futár érkezik. Célszerű lenne 10-15 perces rakodási parkolót is kijelölni.



A parkolási helyzet előttünk is ismert. További koncentrált rakodóhelyek kijelölését tervezzük a Práter utcában, elsőként a Nagytemplom és a Kis Szigony utcai kereszteződésekben.

Javaslatok a Leonardo da Vinci utca - Kis Szigony utca szakaszra

Kérdés, javaslat

Válasz

A sarkokon (Kis Szigony utca), ahol most nagyobb üres betonplacc van, el tudnék képzelni fákat.



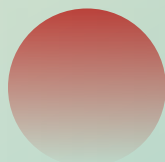
A javaslatunkban szerepelnek további fák a sarkokon.

Továbbá a Leonardo Da Vinci utca Lidl oldalában lévő szakaszán és a sétányon is indokolt lenne a világítótestek cseréje, mivel jelenleg csak fapóznák vannak, amik nem illeszkednek az arculathoz.



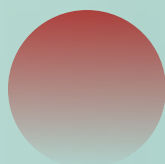
A Leonardo utcai fapóznás és függesztett világítás kiváltása a Práter és a Tömő utca projekt részeként szerepel a fejlesztés tervei között.

Kis Szigony utca ha jobb kezes marad, nem látható be a Práteren a Leonardo da Vinci utca felé haladóknak a nagy növényzettől az egyetem sarkán. Zebra is lehetne a Leonardo da Vinci utca - Práter utca valamely oldalán. A Lidl miatt nagy a gyalogos forgalom.



A hamarosan kijelölendő 30 km/h zónában a forgalomcsillapítás érdekében csak egyenrangú keresztezések lehetnek, így ez is az maradna. Egy zebra kijelölése egyszerűnek tűnik, de rengeteg hatósági engedélyeztetési folyamat és más követelmény kapcsolódik hozzá, ami miatt a mostani projektnek nem lehet része, egyéb eszközökkel viszont segítjük a gyalogosok átkelését.

Kis szigony utca - Práter utca között a zebra megszűnése nagy érvágás mind a Pázmányra igyekvőknek, mind a hatalmas gyalogos forgalomnak akik a Práter utca paneljaiból a Lidlbe vagy a Corvin sétányra tartanak. Naponta sok százan. Javaslom végezzenek forgalomszámlálást ha alá akarják támasztani.



Az említett zebra nem rendelkezik engedéllyel, azaz illegálisan került felfestésre. A gyalogos forgalom biztonságának megteremtése kiemelt szempontunk, ezért a csomópontokat járdaszintre emelt úttesttel építjük meg, ami biztosítja a gépjárműforgalom sebességének lassítását és a biztonságosabb gyalogos közlekedés megteremtését.

Javaslatok a Leonardo da Vinci utca - Kis Szigony utca szakaszra

Kérdés, javaslat

Válasz

Jobb lenne a ferde parkolás.



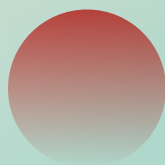
Jelenleg 45 fokos parkolási rend van érvényben a Leonardo da Vinci utca - Kis Szigony utca közötti szakaszon, azonban a gyakorlatban szinte kivétel nélkül mindenki merőlegesen parkol, ami egyben helytakarékosabb megoldás is. Ennek megfelelően a felújítás után merőleges kialakítású parkolási rend kerül bevezetésre.

A Kis Szigony utca egyirányúsítása jelentősen megnehezíti a közlekedést. A több parkolóhely nagyon jó.



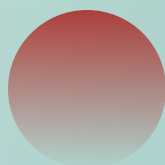
A Kis Szigony utca egyirányúsításával éppen az a célunk, hogy a kétirányú forgalomnak túl szűk úttesten könnyebb legyen közlekedni, ne szoruljanak be egymással szemben a járművek.

A Kis Szigony utca felől érkező autók nem látszódnak a Práter utcáról, jobb lenne ha elsőbbségadás kötelező táblát kapna az utca.



A járdaszintre emelt csomóponti kialakítás lassabb haladásra fogja ösztönözni a gépjárműforgalmat, ami jobb beláthatóságot eredményez. A környéken a TEMPO 30 zóna bevezetését tervezzük, aminek a kötelező elemei az egyenrangú keresztezések.

A Leonardo Da Vinci utca sarkán, ha nem változik a forgalmi rend (Leonardo kétirányú a Práter utcáig), Práter utca is kétirányú, ez fennakadásokkal jár már most is. A forgalmi rendet ehhez kellene alakítani.



A környéken a TEMPO 30 zóna bevezetését tervezzük, aminek a kötelező elemei az egyenrangú keresztezések, így a forgalmi renden egyelőre nem tervezünk változtatni ebben a kereszteződésben.

Javaslatok a Leonardo da Vinci utca - Kis Szigony utca szakaszra

Kérdés, javaslat

Válasz

Tapasztalatom szerint ezen a szakaszon (Leonardo da Vinci utca - Kis Szigony utca) gyakran parkolnak a normál személyautóknál hosszabb mikrobuszok, kisteherautók. Ezek most is gyakran belógnak az úttestre. Lesz valami méretkorlátozás?



A méretkorlátozást megfontoljuk, ugyanakkor a parkolóhelyek és az úttest szélességét úgy terveztük, hogy a belógó autók ne okozzanak nagyobb fennakadást.

A közlekedés könnyítése érdekében javasolnám a Leonardo da Vinci utcában a Lidl rakodóhely felszámolását, az utcában ugyanis a Lidl kamionjai okozzák a legnagyobb káoszt. Sokszor előfordul, hogy a kamion manőverezése miatt kisebb-nagyobb dugók alakulnak ki az utcákban. Nem mellesleg a rakodás hatalmas zajjal jár akár a kora reggeli, akár az esti órákban, ugyanis naponta legalább 5 kamion érkezik, melyek lepakolása 1-1,5 óráig is szokott tartani.



A Lidl rakodási problémáit a beérkezett panaszok alapján tervezzük felülvizsgálni, a Práter utca terveinek azonban ez nem képezi részét.

A Lidlbe behajtó teherautók, az építési forgalom, illetve a szemétszállítás miatt sokszor van fennakadás ezen a szakaszon. Az útpálya szűkítésével célszerű lenne a megengedett tengelyterhelés csökkentését is bevezetni.



Az építéshez szükséges gépek a behajtásukhoz külön engedélyt kérnek, így ennek a korlátozását csak más eszközökkel lehet megoldani. Az áruszállításra jelenleg is érvényes 7,5 tonnás szabályozást szeretnénk szigorítani, ezt azonban csak a Práter utcára vonatkozó szabályozással nem lehet elérni.

Javaslatok a Kis Szigony utca - Szigony utca szakaszra

Kérdés, javaslat

Válasz

A Kis Szigony utca egyirányúsítását jó ötletnek tartom. Jó lenne, ha a Szigony utca - Práter utca kereszteződését is felülvizsgálnák, mert jelenleg kaotikus: a gyalogosoknak minimális esélye van az átkelésre.



A csomópontokat járdaszintre emelt úttesttel építjük meg, ez a kialakítás biztosítja a gépjárműforgalom sebességének lassítását és a biztonságosabb gyalogos közlekedés megteremtését. Az észrevételek alapján jeleztük a tervezőnek, hogy a Szigony utca egyetem felőli járdáját meg kell hosszabbítani a Práter utca felé és az ívet úgy alakítani, hogy az segítse a gyalogosok átkelését.

Hulladék tárolókat javasolnánk, illetve a zebra felfestését az Egyetem előtt.



Hulladékgyűjtő edények kihelyezése szerepel a tervekben. Az egyetem bejáratával szemben található kijelölt gyalogos átkelőhely nincs engedélyeztetve, tehát nem legális. A beruházás után a járda szintjére hozott úttest révén könnyebb és biztonságosabb lesz az átkelés, később pedig kialakítható lesz valóban kijelölt zebra.

A növény szigetbe (Egyetem előtti rész) a jellemző kitaposások helyén gyalogosösvényeket javaslok, mert ki lesz járva a növényzet. Habár ez nem a beruházás része, de nagyon fontos. Egyetemmel is konzultáció!



A javaslatok alapján a beruházás részeként a Szigony utcai kereszteződésbe egy új járdaszakasz kialakítását javasoltuk.

Javaslatok a Kis Szigony utca - Szigony utca szakaszra

Kérdés, javaslat

Jó lenne, ha a Pázmánnyal is tudnának egyeztetni az utcaszakasz megújításáról. Az egyetem előtti park és járdaszakasz eléggé el van hanyagolva. Ráférne arra is egy kis felújítás. Jó lenne közösen megtervezni ezt a területet.



Válasz

A felújítás jelenlegi tervezésének nem része, de a visszajelzések alapján kezdeményezzük az egyetem előtti rész átgondolását is.

Általános javaslatok a Tömő utcára

Kérdés, javaslat

Válasz

Itt is kimaxolnám a zöld árnyékolási és fa-bokor-cserje telepítési lehetőségeket, ahogy írtam a Práter utca esetében is. Itt is fontos az esővíz szabad lefolyásának biztosítása, a talajba beszívódás lehetősége.



A javaslatok alapján jóval több fa ültetését javasoljuk a Tömő utca felújítás által érintett szakaszain. A fák körül vízelnyelő burkolat lesz, ami segíti az esővíz talajba jutását.

Szerintem jók a tervek. Hiányolom az utcai padokat és szemeteseket.



Ahol fizikailag elegendő hely áll rendelkezésre, és nem számítunk konfliktusokra, oda padokat és szemeteseket telepítünk.

Ha a tervek hosszú távra szólnak, hasznos lenne elektromos autóhoz legalább egy darab utcai töltő állomást kialakítani, ha erre lehetőség van.



Az elektromos töltőállomások kialakítását külső beruházásként szeretnénk folytatni, felvettük a kapcsolatot a lehetséges közreműködővel.

Mindenképp több fát javasolnék a parkolók terhére is akár. A magányos fák nehezebben vészelik át a hőséget.



A javaslatok alapján jóval több fa ültetését javasoljuk a Tömő utca felújítás által érintett szakaszain.

Babakocsival való közlekedés, egyszerű és biztonságos legyen.



A felújítás után az utcák akadálymentessé válnak, garantálva, hogy babakocsival, kerekszékekkel vagy akár nagyobb csomaggal is kényelmes legyen közlekedni.

Általános javaslatok a Tömő utcára

Kérdés, javaslat

Válasz

Összességében tetszik. A parkolóhelyek kialakításánál figyelni kell majd, hogy az irodaházakba két autólejáró is nyílik innen, úgy kell a parkolóhelyeket kialakítani, hogy az oda való közlekedést belógó autó ne tudja zavarni.



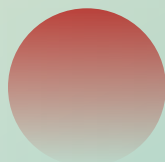
A kapubehajtók védelme és azok akadálytalan megközelíthetősége kiemelt szempont a parkolóhelyek kialakításakor, ezért a tervezőnek küldött kéréseink között szerepel, hogy a hozzájuk vezető rámpa már az úttest vonalában elinduljon.

A Tömő utca egésze kétirányúsítva lesz biciklivel? Értelmét csak úgy látom.



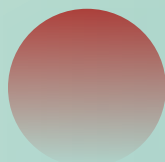
A Tömő utcát a felújításig szeretnénk végig kétirányúsítani kerékpárral.

Kábeles világítás nem foglal helyet.



A kábeles világítás valóban helytakarékosabb, de jogi és fenntartási akadályok miatt a felújítás során csak a kandeláberes világítás kivitelezhető technikailag.

A járda legyen színes, ne szürke, és ha lehet, én oda beton gyeprácsot tennék a gyalogosoknak. Ez igazán különleges lenne, lehetne tesztelni, hogy miként működik, és hogy tetszik az embereknek. Én szívesen járnék gyeprácson, szerintem mindenkinek felcsillanna a szeme, ha legalább próbaként egyes szakaszokon ilyet telepítenénk. A Tömő utca erre azért is alkalmas lenne, mert sok zöldítésre nincs lehetőség, és nem is annyira forgalmas, hogy gondot jelentene, ha nem válik be valami miatt.



Az ilyen típusú felületek nem akadálymentesek, ezért továbbra is a Corvin negyedre jellemző színes térkőburkolattal tervezünk. A tervezett térkő ugyanakkor jobb vízáteresztő képességekkel rendelkezik, így kedvezőbb a fák számára, mint a jelenlegi aszfalt.

Általános javaslatok a Tömő utcára

Kérdés, javaslat

Válasz

Hasznos lenne ha a parkolósáv végig egy oldalon lenne. Pl. ha a fentebbi szakaszon a párhuzamos parkolás a páratlan oldalon van, ezen a szakaszon is ott legyen.



A parkolóhelyek helyét a fatelepítés lehetősége alapján határoztuk meg: fák csak a jelenlegi, északi oldalra telepíthetők a parkolóhelyek közé. A parkolóhelyek váltott oldali elhelyezése emellett a gépjárműforgalom sebességcsökkentésére szolgál.

Ahogy a Práternél, itt sem látom a két irányban kerékpározhatóságot igazának - 3.75m-en gyerekek azt hiszem nem próbálnék szembekerékpározni, még úgy sem, hogy itt a forgalom igazán alacsony. Rendszeresen próbálunk erre kerékpározni az Orczy kert felé, jellemzően a járdán. Itt igazán meggondolnám, nincs-e mód pont egy ilyen alacsony forgalmú utcán az egyik járda rovására egy leválasztott kerékpárutat kialakítani - de ennek a Tömő utca teljes hosszában volna csak értelme.



Az úttest tervezett szélessége és az utca jelenlegi forgalma alapján biztonságosan használható lesz mindkét irányban kerékpárral, ezt tovább erősítik a tervezett forgalomlassító küszöbök és kiemelt keresztezések. A negyed mellékutcáin emellett a 30 km/h-s sebességkorlátozást is tervezünk. Külön projektben tervezzük, hogy a felújításig végig kerékpározhatóvá tesszük a Tömő utcát két irányban, azonban ezt kerékpárút helyett forgalomcsillapítással szeretnénk tovább segíteni.

Egyelőre, nehezen tudom elképzelni a tervet, mert nagyon keskenynek tűnik az utca a parkolással együtt. A fák, a kandeláberek pedig az újonnan épülő ház, amúgy is gyenge kilátását csökkentené. Az úton, biztos, hogy egy nagyobb teherautó elfér?



Az úttest szélessége minden esetben megfelel a vonatkozó előírásoknak, azt most és a jövőben is minden típusú jármű akadálytalanul fogja tudni használni. A közvilágítás megújítása egy régi adósság törlesztése, amely révén növekedni fog a közbiztonság. Fák telepítése pedig a XXI. századi éghajlatváltozás és kihívások közepette megkérdőjelezhetetlen lépés az önkormányzat részéről.

Általános javaslatok a Tömő utcára

Kérdés, javaslat

Válasz

Nagyon szép tervek. A bicikli út nagyon hasznos, de szükséges lenne összekapcsolni a Nagyvárad tértől induló kerékpár úttal. A fáknek nagyon fogok örülni!



Az Üllői úton támogatjuk kerékpársávok, kerékpárút kiépítését a metrópótlás után, ez adná meg az említett hálózati kapcsolatot. Ennek a projektnek ez nem része.

Amíg megújul a Szigony utca, felfestenek a kitáblázva lévő forgalommal szembeni biciklis közlekedést, hogy esetleg ne minden alkalommal még direkt felháborodva húzzák rá az emberre a kormányt?...



Jelezzük az igényt a közútkezelőnek, ennek a projektnek nem része.

Szerintem a közel negyedével csökkenteni parkoló helyek számát nem indokolt, legfeljebb 10% csökkentés lehetne elfogadhatóbb mert figyelembe kell venni az áru szállító járműveknek fenntartott várakozási területet , sajnos egyetlen sort sem írnak mozgáskorlátozottak részére fenntartott területről, gyakorlatilag leírják őket mintha nem is lennének!



Mozgáskorlátozottak számára szolgáló parkolóhelyek és koncentrált rakodóhelyek minden esetben az érintettek és a közútkezelő Budapest Közút között történt egyeztetés hatására létesülnek.

Jelöljenek ki a kórházi tömbök közelében olyan parkolókat, ahol a max várakozási idő 1-2 óra és nem hosszabbítható (küldődön ezeket kékkel festik fel).



A jelenleg kidolgozás alatt álló parkolási reform részeként lakossági és rövid idejű parkolók kijelölése is megtörténhet, ennek a jogszabályi keretei más kerületekkel együtt kidolgozás alatt vannak.

Általános javaslatok a Tömő utcára

Kérdés, javaslat

Válasz

Nem egyértelmű számomra, hogy a Tömő utca melyik oldalán érdemes a parkolást végezni. A parkoló autók veszélyeztetik a forgalommal szemben érkező kerékpárt. Ha az utca elején, a jobb oldalon parkoló autóknál nem lehet szemben menni kerékpárral, pedig ott egyértelműbben elférnek, akkor a következő szakaszon nem értem, miért lett átrakva a bal oldalra a parkoló autók helye.



A parkolóhelyek az ellenirányú kerékpározás szempontjából valóban előnytelen oldalon lesznek, viszont ezt a szempontot felülírta, hogy a szűk utca alatti sűrű közműhálózat csak ebben a sávban engedni meg fák ültetését. Az ellenirányú kerékpározást a Tömő utca teljes hosszán tervezzük bevezetni.

Szép ez, de hadd jelezzem, hogy a Tömő utca Nagytemplom utca felől induló, nem is olyan régi, vörös kőkockái össze-vissza állnak, fölbuktatják az öregeket. Lehetne ezen is segíteni?



Az említett szakasz nem része ennek a projektnek, az észrevételt jelezzük a JGK-nak.

Szép ez, de hadd jelezzem, hogy a Tömő utca Nagytemplom utca felől induló, nem is olyan régi, vörös kőkockái össze-vissza állnak, fölbuktatják az öregeket. Lehetne ezen is segíteni?



Az említett szakasz nem része ennek a projektnek, az észrevételt jelezzük a JGK-nak.

Javaslatok a Leonardo da Vinci utca - Bókay János utca közötti szakaszra

Kérdés, javaslat

Válasz

Az autók számára nem teljesen egyértelmű, hogy a gyalogosoknak elsőbbséget adjanak. Valami útburkolati jellel vagy táblával javasolnám, hogy lássák, hogy a gyalogosok átmehessenek. A Bókay és Tömő utca kereszteződésében egészen egyértelműen ez a helyzet ma is, és itt, ahogy látom, a kereszteződés szintbehelyezése nem történik meg.



A javaslatunkba bekerült a kereszteződés előtt egy forgalomlassító küszöb, ami a járművek lassításával segíti a gyalogosok átkelését. A kereszteződés kiemelését a mentőállomás kérésére vetettük el. Emellett a felújítás után minden irányban járdafülek segítik majd a gyalogosok jobb láthatóságát

Kicsit kevesellem a kerékpártámaszok számát. (Tömő utca/Bókay utca kereszteződésében is lehetne ilyen.)



A Tömő utca-Bókay utca kereszteződésben is tartalmaznak a tervek kerékpártámaszokat, amik mellett rollertárolók (mikromobilitási pontok) is lesznek az egész kerületre kiterjedő program részeként.

Szerény, de korrekt terv. A Leonardo da Vinci utca - Bókay János utca között lehetne akár sétálóutca is, mert itt nincs kapubehajtó - ha ez most nem valósul meg, szerintem ennek lehetőségét jó lenne megteremteni, akár eleve egy szintben kialakított felülettel.



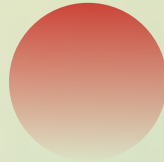
A Tömő utcában történt legutóbbi fejlesztések alatt az utcára néző földszinti funkciók nem alakultak ki, így nehéz lenne egy jól működő sétálóutcat kialakítani az utcaszakaszból. A szintbe emelt úttest helyett alacsony, kiemelt szegélyt tervezünk használni, hogy ne kelljen pollereket alkalmaznunk a gyalogosok biztonságáért és egyértelműbb helyzetet hozzunk létre a közlekedőknek.

Javaslatok a Bókay János utca - Szigony utca közötti szakaszra

Kérdés, javaslat

Válasz

Nagyon fontos lenne, hogy a Bókay János utcán is 10 méter hosszában szélesítsék ki a járdát (azaz 2 parkolóhely szűnjön meg) a Cintányéros előtt. Szeretnék teraszra alkalmas helyet a Cintányéros előtt kiszélesített járdán mind a Tömő, és a Bókay János utcán. Ez igazi karaktert adna a negyedhez és a lakókörzet hangulatához.



A Bókay János utcai átalakítás a jelenlegi útfelújítás tervezési határán kívül esik. A Tömő utca járdája a saroktól kiindulva ki lesz szélesítve, a parkolóhelyek időszakos használata pedig továbbra is biztosított lesz a terasz számára.

A Bókay János utcai kereszteződés járdaszintre emelését hiányolom.



A csomópont mellett működő mentőállomás kérésére nem tervezünk kiemelt kereszteződést a helyszínen, így biztosítva a mentőautók zökkenőmentes közlekedését. A javaslatban ezzel együtt szerepel egy forgalomlassító küszöb a Tömő utcán a kereszteződés előtt, hogy felhívjuk a figyelmet az elsőbbségadási kötelezettségre.

Kellene több zebra a Szigony utca - Tömő utca kereszteződésbe.



A csomópont nem képezi a részét ennek a projektnek, a Szigony utca Futureal által készített tervében járdaszintre emelt kereszteződés és járdafülek szerepelnek, amik egy ilyen alacsony forgalmú kereszteződésben egyszerűbben kialakíthatók és hasonlóan biztonságosak, mint a gyalogátkelőhelyek.

Javaslatok a Bókay János utca - Szigony utca közötti szakaszra

Kérdés, javaslat

Volt korábban egy tükör a szigony - tömő sarkon ami a jobb kéz megadásában segített, azt vissza kellene helyezni. Ezen kívül valami forgalom lassítóra is szükség lenne, mert ha ott is aszfalt lesz a macskakő helyett akkor száguldani fognak már az utca elejétől kezdve. Fekvőrendőr helyett, lehetne egy virágláda ami az uttesten van és ki kell kerülni.



Válasz

A csomópont nem képezi a részét az útfelújítási tervnek, a Szigony utca Futureal által készített tervében járdaszintre emelt kereszteződés és járdafülek szerepelnek, amik a forgalom lassítása mellett az átkelő gyalogosoknak is segítenek. A forgalmi tükör kérdését jelezzük a közútkezelőnek.