

# Hogy állunk a Szeszgyár utcában?

A Szeszgyár utca terveihez több hasznos észrevétel is érkezett a lakóktól. Jelenleg a tervezőkkel közösen megvizsgáljuk a javaslatokat, és amit lehet beépítünk a végleges tervekbe. Összességében elmondható, hogy a tervek tetszettek a lakóknak, sok támogató és bátorító üzenetet kaptunk.

A folyamat következő állomása, hogy a terveket engedélyeztetjük a közműszolgáltatókkal, a Budapest Közúttal, illetve a kerületnek is meg kell adnia a közútkezelői hozzájárulást. Ez több hónapot is igénybe vehet, és csak ezután tudjuk kiírni a közbeszerzést, amely szintén több hónap, sőt az is előfordulhat, hogy egy közbeszerzés érvénytelen. Egy közbeszerzésnek akkor nincs eredménye, ha a beérkezett ajánlatok nem felelnek meg a Közbeszerzési Törvénynek, vagy az is előfordulhat, hogy egyáltalán nem érkezik be ajánlat. Az eredményes közbeszerzés után szerződést kötünk majd a nyertes kivitelezővel és ekkor indulhat el a kivitelezés. Ezt persze az évszakok is befolyásolják, hiszen növényeket telepíteni ősszel vagy tavasszal érdemes.

## Milyen javaslatok érkeztek?

A Szeszgyár utca és az új gyalogos sétány tervezésénél az egyik fő szempont az volt, hogy egy minél természetközelibb közteret alakítsunk ki. Ugyanakkor érkezett olyan kérés is, hogy **legyen még több zöld** az utcában. A terveken jelenleg annyi fa szerepel, amennyit a föld alatt futó közművek megengednek, sajnos többet nem tudunk telepíteni. Ugyanakkor azt megvizsgáljuk, hogy évelő ágyásból tudunk-e többet betervezni. Megvizsgáljuk azt a kérést is, hogy lehet-e szélesebb a járda a páratlan oldalon.

Felmerült, hogy az új sétányon **legyen hangsúlyosabb a gyalogos haladási útvonal és taktilis jeleket is használjunk** a sétány teljes hosszán a gyengénlátók segítésére. A leendő köz déli oldala egy természetközeli játszótér lesz, azoknak a gyerekeknek és felnőtteknek akik szeretnének egy kicsit mozogni, játszani. Emelett az északi oldalon egy 2 méter széles járda lesz az áthaladó gyalogosok számára, amely térkő burkolatot kap és hangsúlyosan elválík majd a játszótértől. A kereszteződéseket úgy terveztük, hogy az úttesten a járda szintjén lehessen átkelni, a látássérülteket pedig taktilis jelek segítik majd a közlekedésben.

Befogadtuk azt a javaslatot, hogy a Visi Imre utca - Szeszgyár utca sarokra **kerüljön ki biciklitámasz**. Sőt azt is megvizsgáljuk, hogy a Szeszgyár utca - Baross utca sarokra elfér-e egy újabb tároló.

Érkezett egy olyan kérés, hogy a Kőrös utcában az új Szeszgyár köz magasságában **létesítsünk egy gyalogátkelőhelyet**. A mostani beruházás keretében nem tudjuk megvalósítani a zebrát, de feljegyeztük az igényt. Azt a kérést sem tudjuk befogadni, amely az új sétányon szeretné **megőrizni a parkolóhelyeket**, mivel az Önkormányzat elkötelezett az új zöld felületek kialakítása mellett, és a Szeszgyár köz egy tökéletes helyszín ehhez.

Kaptunk olyan visszajelzést is, hogy **a forgalmi sáv keskenynek tűnik** a terveken, és azt szeretnék, hogy egy kerékpár és egy autó kényelmesen elférjen ha egymással szemben közlekedik. A Szeszgyár utca sajnos nagyon szűk, így a tervezés során kompromisszumot kellett kötnünk. Végül azt a megoldást választottuk, hogy a megmaradó parkolósáv mellett fákat telepítünk, és a gyalogosok számára kényelmes, széles járdákat alakítunk ki. A kerékpárosok biztonságát a forgalom lassításával szeretnénk biztosítani.

Volt aki azt javasolta, hogy **legyen szélesebb a Visi Imre utca felől az új gyalogos sétány torkolata**. Az itt lévő kerítés magánterületen van, ezért ezen nem tudunk változtatni. Ugyanakkor a kerítés köztéren lévő részét elbontjuk, ezáltal jobban belátható, és könnyebben megközelíthető lesz az új sétány a Visi utca felől.

A jelenlegi tervek elérhetőek a Rév8 honlapján: <http://rev8.hu/Portfolio/szeszgyar-koz/> Ha pedig bármilyen kérdése van a Szeszgyár utca megújításával kapcsolatban, kérjük írja meg az [info@rev8.hu](mailto:info@rev8.hu) címre.