

PARKOLÁS ÚJRASZABÁLYOZÁSA JÓZSEFVÁROSBAN – ONLINE KÉRDŐÍV EREDMÉNYEI

1. Háttér

2020 második felében a Józsefvárosi Önkormányzat a kerületi parkolási szabályozás rendezésébe kezdett. A parkolás újrászabályozásának célja egy fenntarthatóbb, biztonságosabb, valamennyi kerületit szolgáló parkolási rendszer kialakítása volt – mindezt pedig a helyiekkel együttműködésben. A parkolás újrászabályozásának folyamata tehát úgy épült volna fel, hogy a lakosság körében végzett véleménygyűjtést, a vitákat nyilvánosságra hozását és egy lakossági fórumot követően véglegesedett volna az az átfogó keretrendszer, amely 2021-ben a parkolást új, fenntartható pályára állította volna. A kormány év végi vonatkozó rendelkezése azonban új helyzetet teremtett, mivel megtiltotta az önkormányzatok számára díjszabásaik újragondolását – így a parkolási helyzet átfogó rendezése 2021-ben nem valósulhat meg. Megvalósul azonban egy fontos elem: a 2021-től már nem lakosonként, hanem lakásonként adható lakossági parkolási kedvezmény. Mindezzel együtt, fontosnak tartjuk, hogy a beérkező kerületi véleményeket megosszuk azokkal, akik segítették munkánkat a kérdőív kitöltésével és a tágabb közvéleménnyel is.

2. Adatgyűjtés

Az adatgyűjtés november 1. és december 10. között zajlott, online és offline kérdőívek kitöltésével. A kérdőívre összesen 1650-en válaszoltak: mivel az offline válaszadók aránya alig haladja meg a teljes minta 2 százalékát (35 főt), válaszaikat nem kezeljük külön. Az online kérdőívet a Józsefvárosi Önkormányzat tájékoztatási felületein tettük közzé, melyet a kerületi lakosok számos esetben megosztottak a közösségi médiában. Ezzel együtt: **a kérdőív eredménye nem tekinthető reprezentatívnak**, számos okból. Elsősorban azok töltik ki, akik úgy érzik, valamilyen „tétje” van válaszaiknak, tehát a mintavétel nem véletlen. Jellemző, hogy magasabb státuszú: interneteléréssel rendelkező, közügyek iránt inkább érdeklődő válaszadókhoz jut el a kérdőív híre, így olyan csoportok válasza lehetnek alulreprezentáltak, akik számára a közterek állapota legalább olyan fontos, mint a válaszadónak. A válaszokat minden bizonnyal befolyásolták olyan tágabb környezetünkben zajló események, mint a veszélyhelyzeti ingyenes parkolás bevezetése, amely az adatfelvétel idejére esett. Ezzel együtt az adatok alkalmasak arra, hogy rámutassanak olyan lakossági igényekre, és olyan összefüggésekre, amelyeket egy parkolási koncepció, és általában a józsefvárosi közterekkel kapcsolatos szakpolitikák kialakítása során érdemes figyelembe venni.

3. Autóval rendelkező és autó nélküli háztartások a kitöltők és a józsefvárosiak körében

A kérdőívet jóval több olyan válaszadó töltötte ki, akinek háztartásában gépkocsi található, mint **autó nélküliek**. Ez természetes: egy parkolással kapcsolatos vita számukra kiemelten fontos. Csakhogy ez okozza a kérdőív eredményeinek torzításait is: míg a kerületben például 75% azon lakások aránya, ahol nincs támogatott gépkocsi regisztrálva, a kérdőívet kitöltők között csak 18% az autó nélküliek aránya. Ez azt jelenti, hogy **az autótulajdonosok véleményei felülreprezentáltak**: jobban megjelennek az egyes kérdésekre adott válaszokban. Az ilyen torzításokra adott egyik lehetséges módszertani válasz a minta súlyozása, azaz esetünkben például az autóval nem

rendelkezők válaszainak nagyobb súllyal való figyelembevételére. Ez az út azonban ekkora méretű eltérés esetén nem alkalmazható. **Ezért az értékelés során úgy döntöttünk, hogy a parkolásra vonatkozó kérdések esetén külön-külön is bemutatjuk az autóval rendelkező és az autóval nem rendelkező "alminták" válaszait. Ezek az elemzés utolsó két fejezetében olvashatóak.** Miért fontos ez? Mert bár az autóval rendelkező háztartásokból érkező válaszok többségben vannak a mintában - Józsefvárosban csak valamivel több mint minden harmadik háztartást képviselnek. Hasonlóképp: a kérdőívre válaszadók között kisebbségben, míg Józsefvárosban többségben vannak az autóval nem rendelkezők.

A Józsefvárosi Önkormányzat közlekedési elgondolása szerint a városban elsősorban közlekedők vannak, akik ideális esetben az adott helyzethez legmegfelelőbb közlekedési módot választják. Ezért általában kerüljük az autósok, vagy éppen biciklisek kifejezést, hiszen sokan gyakorta akár váltogatják a kettőt. Ennek ellenére az egyszerűbb olvashatóság érdekében az értékelésben megjelennek különböző közlekedési eszközöket használó csoportok, miközben tisztában vagyunk azzal, hogy autótulajdonosok is biciklire ülnek – és fordítva.

4. Összefoglaló

- **A kitöltők 79 százaléka rendelkezik személygépkocsival** – ez, ahogyan fent láthattuk, jóval magasabb, mint a kerületi átlag. A válaszadók 47 százalékának van biciklijé, és 46 százalékuknak BKV-bérlete.
- **A kitöltők 18 százaléka olyan háztartásban él, amely nem rendelkezik személygépkocsival**, 66 százalékuk egy személygépkocsival rendelkezik, és 16 százalék él olyan háztartásban, amely több személygépkocsival rendelkezik.
- **A kitöltők 40 százaléka elsődlegesen autóval közlekedik Józsefvárosban. Mintegy negyedük-negyedük a gyaloglást és a tömegközlekedést jelölte meg elsődleges közlekedési módként; biciklit, rollert és más mikromobilitási eszközt 13 százalék használ elsődlegesen. Az autóval rendelkezők kicsit több mint fele is jellemzően nem autóval közlekedik. És fordítva, az elsősorban biciklivel közlekedők között nagyjából ugyanannyian vannak, akik jellemzően autóval vagy jellemzően biciklivel közlekednek.**
- **Az autóhasználat Külső-Józsefvárosra a legjellemzőbb, és itt a legáltalánosabb a tömegközlekedés használata is.** A centrumban (Palotanegyed, Csarnok negyed, Corvin negyed) élők körében a legjellemzőbb a gyaloglás. Legnagyobb arányban a Magdolna negyedben, a Csarnok és a Corvin negyedben válaszolták azt a kitöltők, hogy biciklit, rollert vagy más mikromobilitási eszközt használnak.
- **Az autótulajdonos kitöltők négyötödére jellemző az ingyenes utcai parkolás használata**, a tizedük parkol bérletet vagy saját tulajdonú parkolóhelyet.
- **A felsorolt tényezők közül a kitöltők leginkább a járdák szélességével és a közlekedés biztonságával elégedettek.** A legnagyobb probléma egyértelműen a zsúfoltság: a legelégedetlenebbek a válaszadók a parkoló autók és az elérhető parkolóhelyek számával, ezekkel a megkérdezettek több, mint kétharmada elégedetlen.
- A válaszadókat arra kértük, néhány potenciális intézkedés közül válasszák ki azokat, amelyeket támogatnának azért, mert azok szerintük javítanák Józsefvárosban a parkolási helyzetet. A kérdőívben lehetőség volt több ilyen intézkedés megjelölésére is. **A**

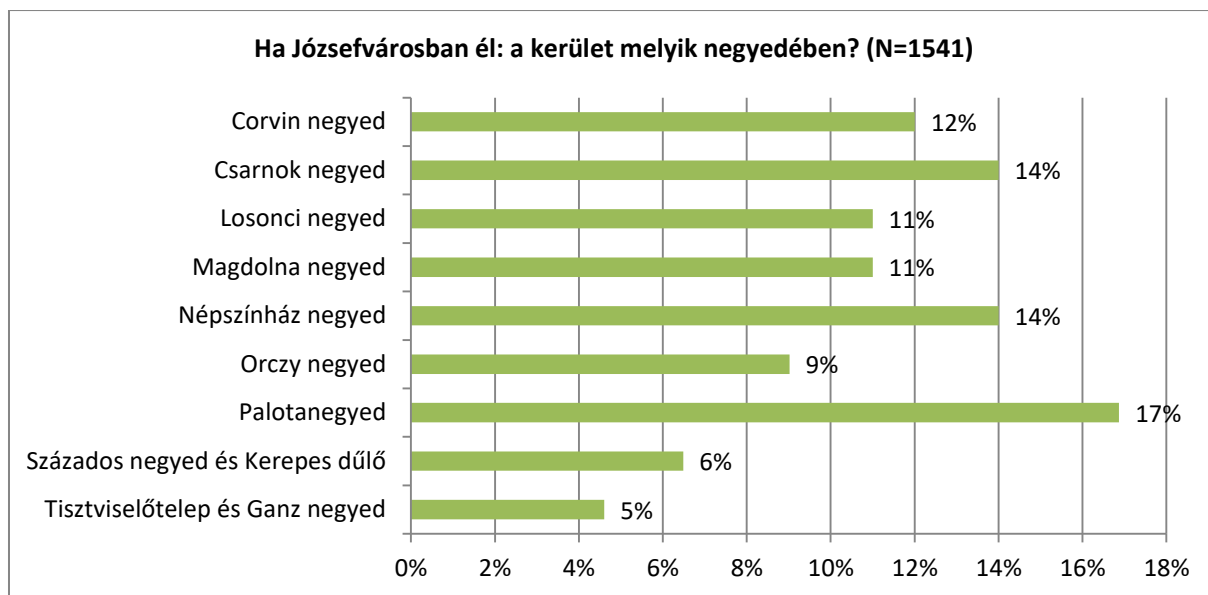
leggyakrabban megjelölt intézkedés a roncsautók elszállítása (70%), a szabálytalanul parkoló autók szigorú ellenőrzése (68%) voltak, míg a legritkábban az első autó parkolási engedélyének fizetőssé tételét (13%), illetve a fizetős parkolás időszak hosszabbá tételét (17%) jelölték meg a válaszadók. A válaszadók többsége (53%) támogatja, hogy háztartásonként csak egy parkolási engedély legyen ingyenes.

- Négy konkrét kezdeményezés támogatottságára is rákérdeztünk a kérdőívben. **Ezek közül a – 2021-ben meg is valósuló - lakásonkénti egy autó ingyenes parkolása a legnépszerűbb, amit összesen a megkérdezettek 71 százaléka támogat.** Az összetett bérletrendszert is a megkérdezettek többsége (55 százaléka) támogatja. A válaszadók közel fele (46 százaléka) támogatja a kerületi parkolás zónásítását. A legnépszerűtlenebb - ugyanakkor így is 35 százalékos támogatottsággal rendelkező - kezdeményezés, hogy ingyenes kerületi parkolási engedély helyett a kerület lakói méltányos áron parkolhatnak az utcán.
- A kérdőívben felsoroltunk néhány kisebb kiadást jelentő kezdeményezést is, és arra kértük a válaszadókat, jelöljék meg, melyeket támogatnának. **Összességében három kezdeményezést inkább támogatnak a lakók: a szélesebb járdák kialakítását a járdán történő parkolás korlátozásával, a kerékpározás lehetőségeinek javítását, illetve a sebességcsökkentést a mellékutcákban.**
- A kérdőív végén arra kértük a válaszadókat, mondják meg, hogy mely nagyobb kiadást jelentő beruházásokra használnák fel a kerületi parkolásból képződő potenciális többletbevételt. **A legtámogatottabb (összesen 88 százaléka támogatja) az útfelújítás, illetve a zöldfelületek arányának növelése (87 százaléka) volt.** A legkevésbé támogatott a mobilitási támogatás (54 százaléka), illetve a garázsberlet támogatások (52 százaléka) voltak, de ezek megítélése is összességében pozitív.
- Végezetül arra kértük a válaszadókat, hogy tegyenek javaslatokat arra vonatkozóan, **hogyan szolgálhatják a józsefvárosi közterületek jobban az itt élőket.** Az általános javaslatok között kiemelkedik a köztisztaság javításának és a hajléktalan emberek utcai jelenlétéhez kapcsolódó problémák kezelésének igénye, illetve a **zöldfelületek arányának növelése,** mint megfogalmazódó elvárás. Konkrét parkolással kapcsolatos javaslatok között a legjellemzőbb, hogy maradjon meg az ingyenes parkolás a kerületi lakosoknak, illetve a szabálytalan parkolás szigorúbb szankcionálása.

5. Válaszadók összetétele

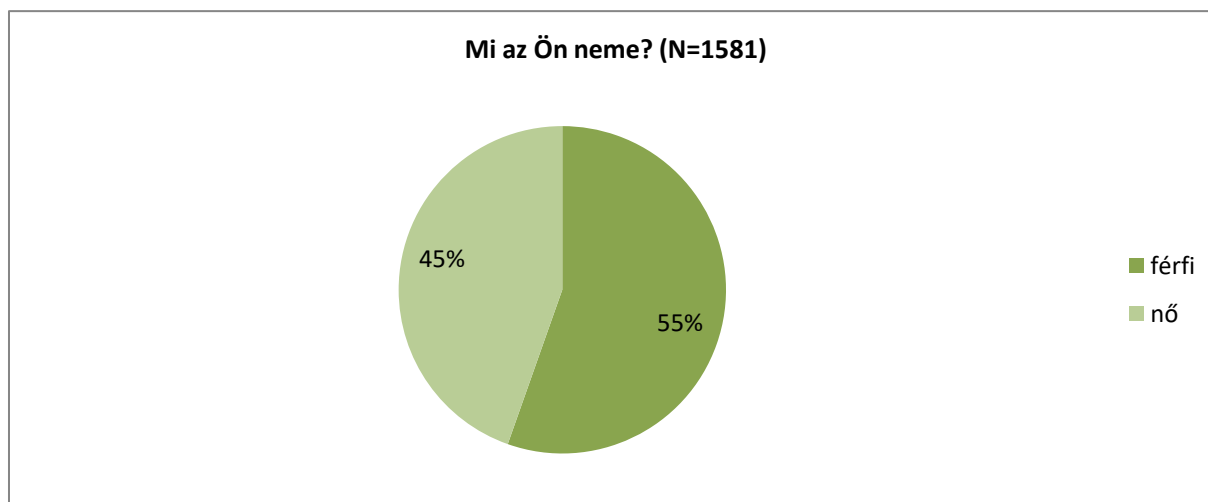
A megkérdezettek 80,5%-a Józsefvárosban él állandó bejelentett lakcímen, további 5,9%-uk ideiglenes tartózkodási helyen. 7,7%-uk a kerületben él ugyan, de nem ide van bejelentve. A válaszadók 4,6%-a nem Józsefvárosban él, de ideje jelentős részét itt tölti. Végül 22 válaszadó nem él a kerületben és nem is tölti itt ideje jelentős részét – az ő válaszeit a továbbiakban nem vettük figyelembe.

A kitöltők között legnagyobb arányban a Palotanegyed lakói képviseltették magukat, legkevesebb kitöltő pedig a Tisztviselőtelepen él.



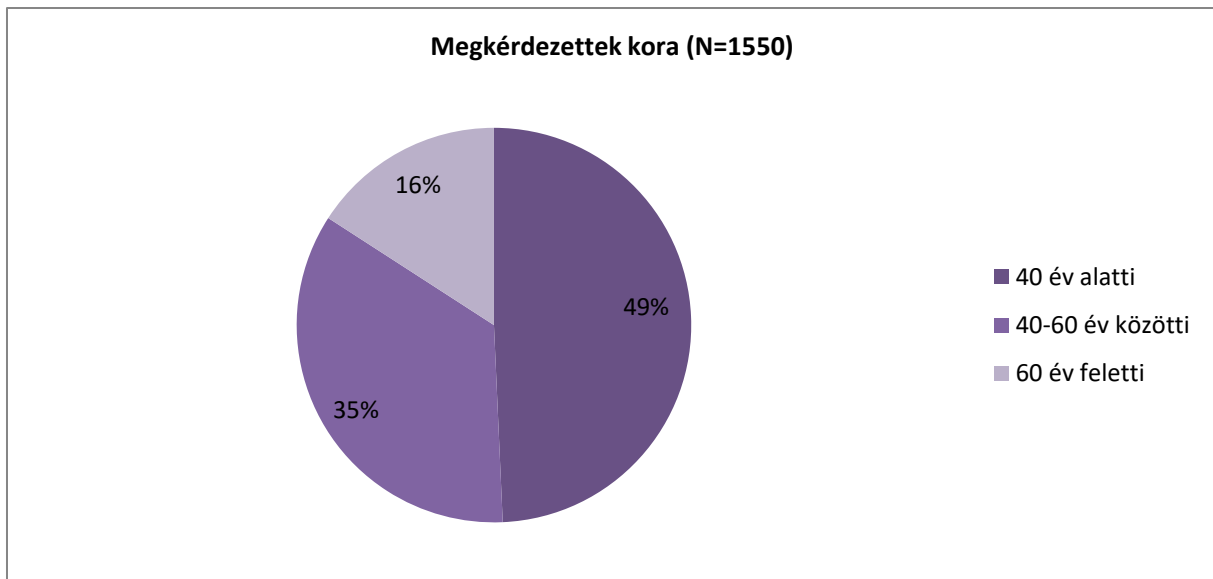
1. ábra: Ha Józsefvárosban él: a kerület melyik negyedében?

A kitöltők között 55 százalék férfi, 45 százalék nő.



2. ábra: Mi az Ön neme?

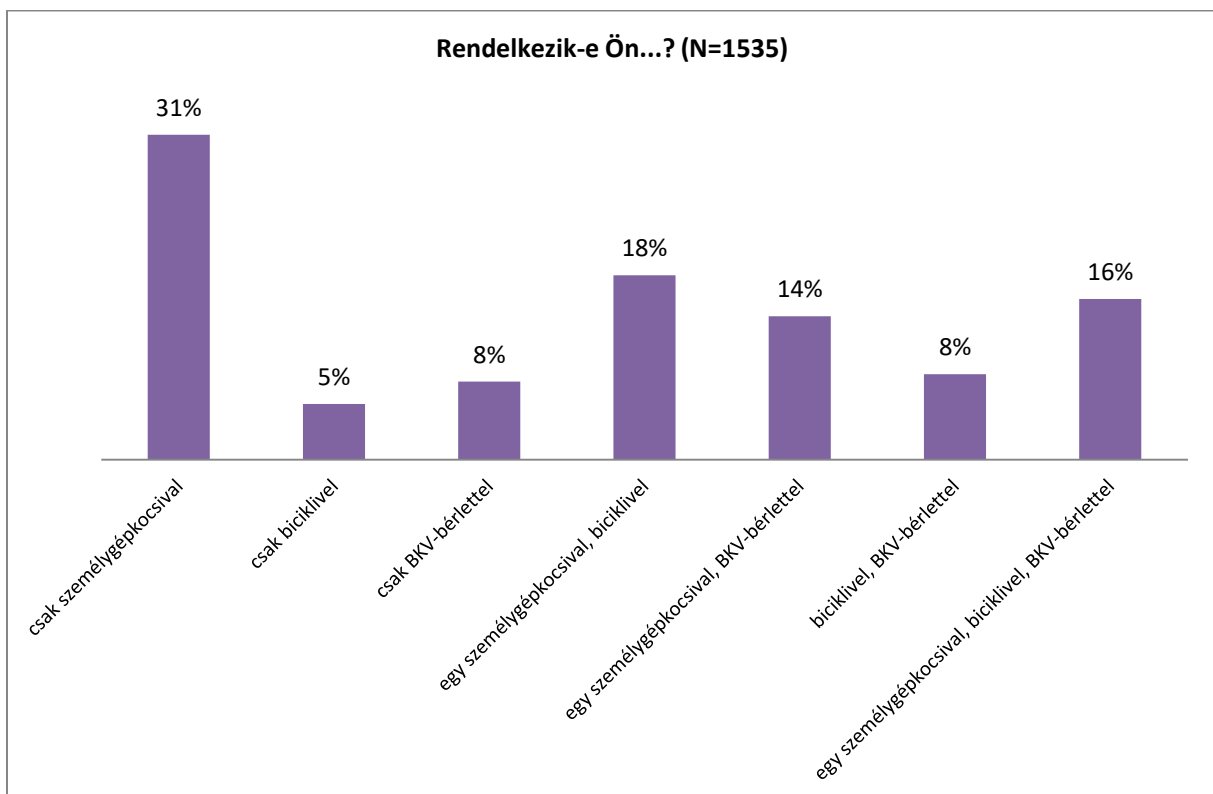
A válaszadók majd fele 40 év alatti, további 35 százalékuk 40-60 év közötti, végül 16 százalékuk 60 év feletti.



3. ábra: Megkérdezettek kora

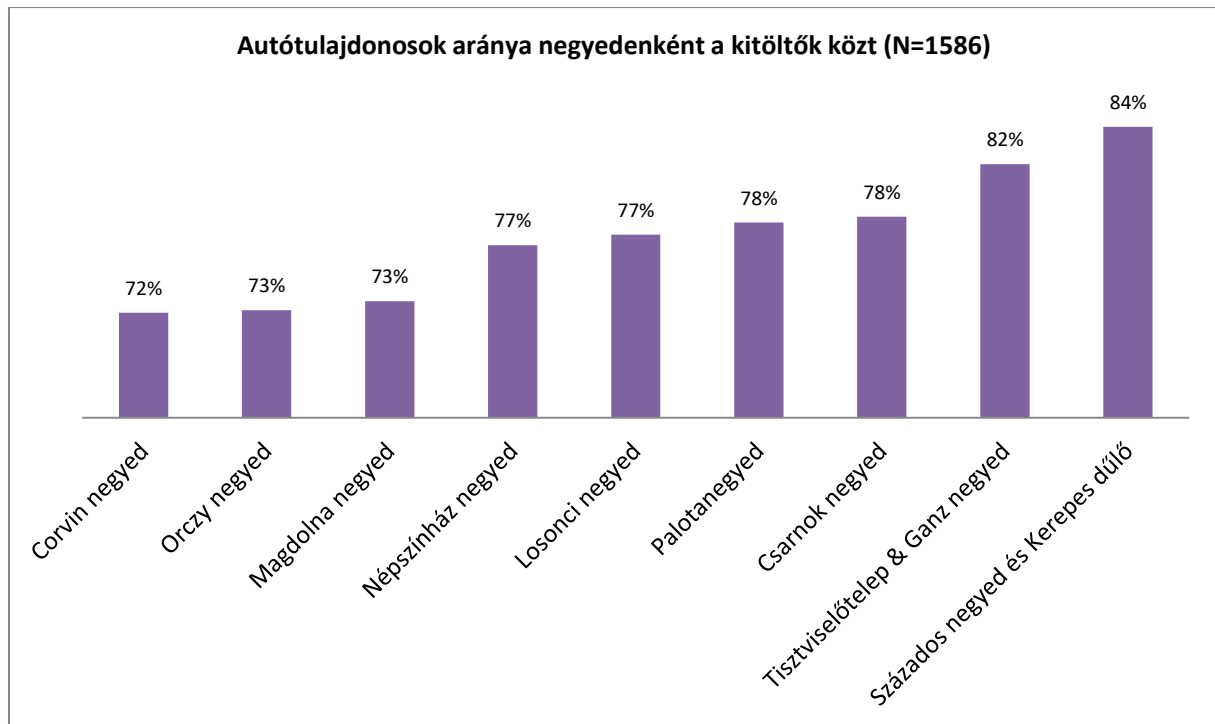
6. Rendelkezés közlekedési erőforrásokkal

A kitöltők 79 százaléka rendelkezik személygépkocsival – ez jóval magasabb, mint a kerületi átlag, ahogy fent láttuk. A válaszadók 47 százalékának van biciklje, és 46 százalékuknak BKV-bérlete. A három eszköz megoszlását a lenti grafikon mutatja: a válaszadók 16 százaléka rendelkezik mindhárommal, kizárólag autóval 31 százalék, kizárólag biciklivel 5 százalék, csak BKV-bérlettel pedig 8 százalék rendelkezik.



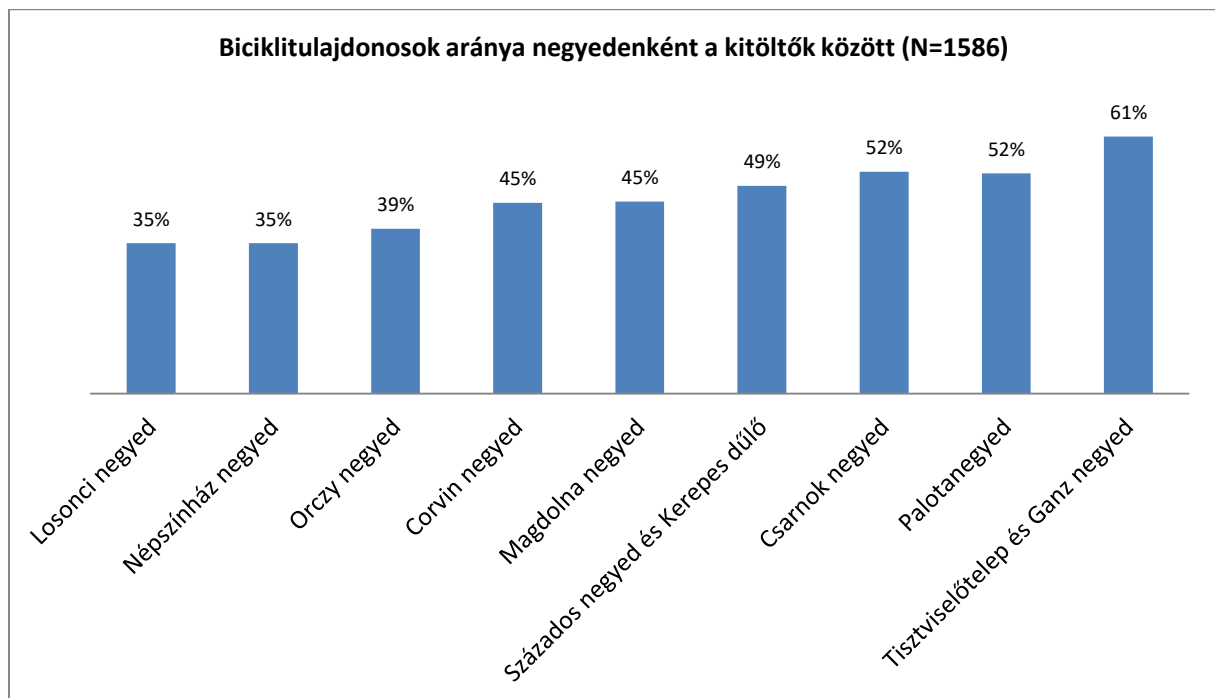
4. ábra: Rendelkezik-e Ön?

A legtöbb autóval rendelkező kitöltő a Százados negyedben és a Tisztviselőtelepen él, míg az autóval rendelkező kitöltők aránya a Corvin és az Orczy negyed válaszadói között a legalacsonyabb.



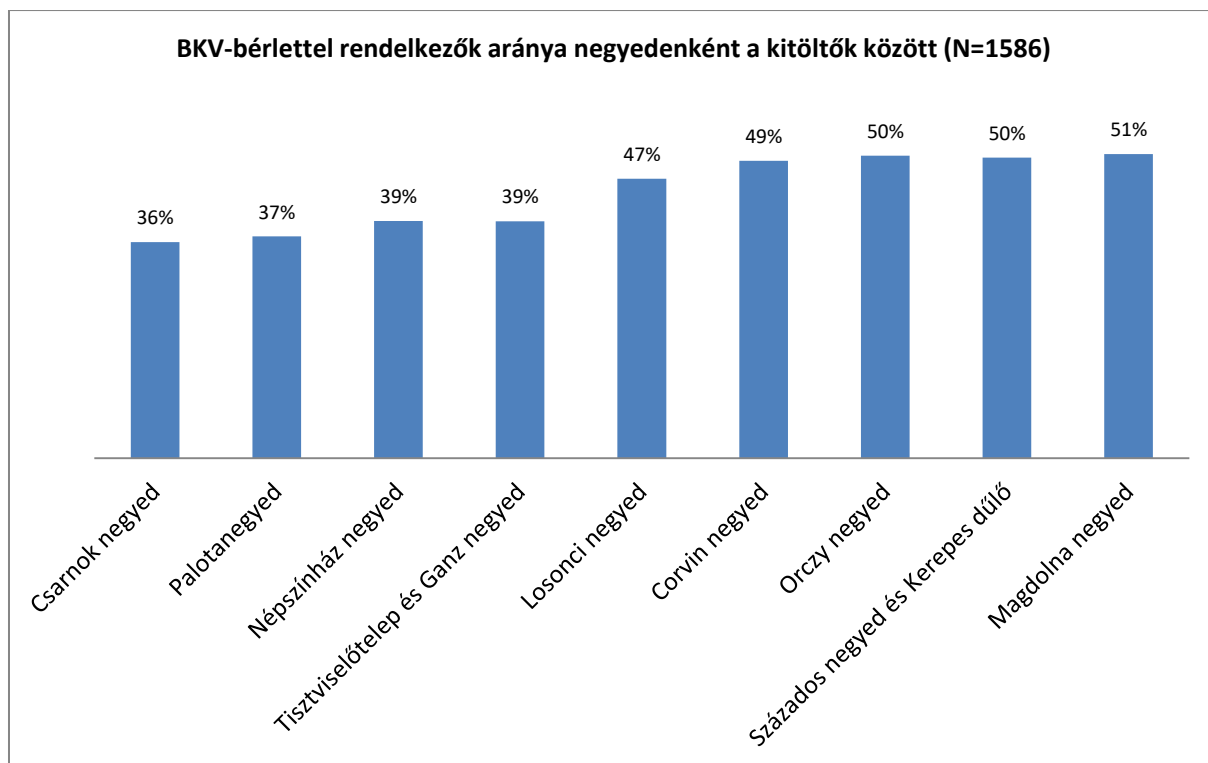
5. ábra: Autótulajdonosok aránya negyedenként a kitöltők között

A legnagyobb arányban a tisztviselőtelepi, a palota- és csarnoknegyedi kitöltők rendelkeznek biciklivel (több mint felük), míg legkevésbé a Losonci negyedben és a Népszínház negyedben jellemző ez: itt csak minden harmadik válaszadó rendelkezik kerékpárral.



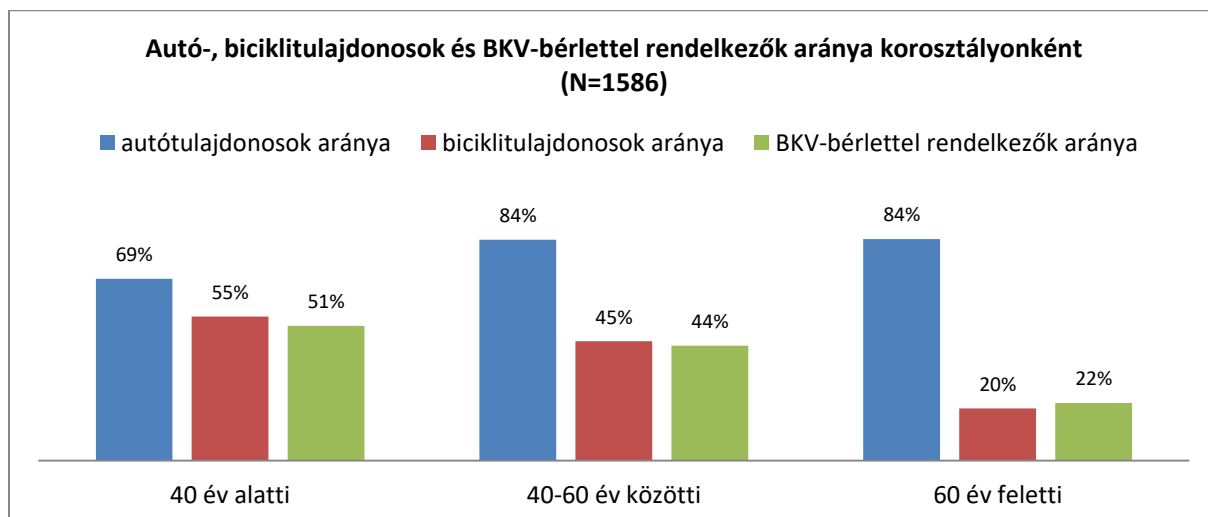
6. ábra: Biciklitulajdonosok aránya negyedenként a kitöltők között

A Magdolna negyedben minden második kitöltő rendelkezik BKV-bérlettel, itt a legmagasabb a bérletesek aránya; a Csarnok negyedben ugyanez az arány csak 36 százalék – itt a legalacsonyabb.



7. ábra: BKV-bérlettel rendelkezők aránya negyedenként a kitöltők között

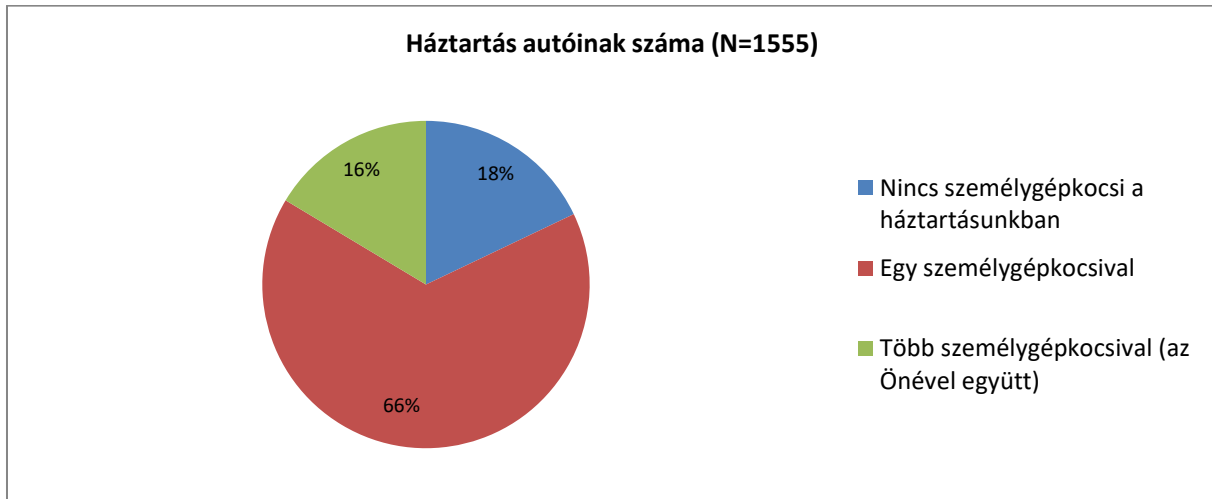
A legkiegyensúlyozottabb a 40 év alattiak közlekedési eszköz birtoklása: köztük minden második rendelkezik BKV-bérlettel vagy biciklivel, 69 százalékuk autóval. A középkorúak 84 százalékának van autója, viszont már csak kevesebb, mint felüknek van biciklijé vagy bérlete. A 60 év felettek körében a legegyszerűsebb az arány: csak minden ötödik válaszadó rendelkezik BKV-bérlettel vagy biciklivel, viszont 84 százalékuknak van autója.



8. ábra: Autó-, biciklitulajdonosok és BKV-bérlettel rendelkezők aránya korosztályonként

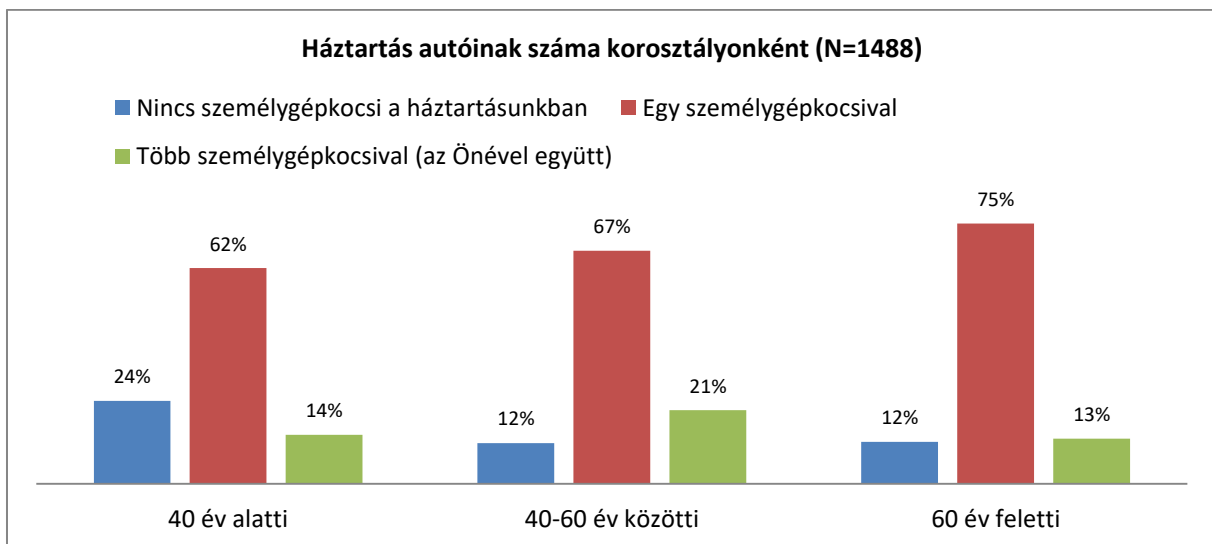
7. Háztartás autóinak száma

A kitöltők 18 százaléka olyan háztartásban él, amely nem rendelkezik személygépkocsival, 66 százalékuk egy személygépkocsival rendelkezik, és 16 százalék él olyan háztartásban, amely több személygépkocsival rendelkezik.



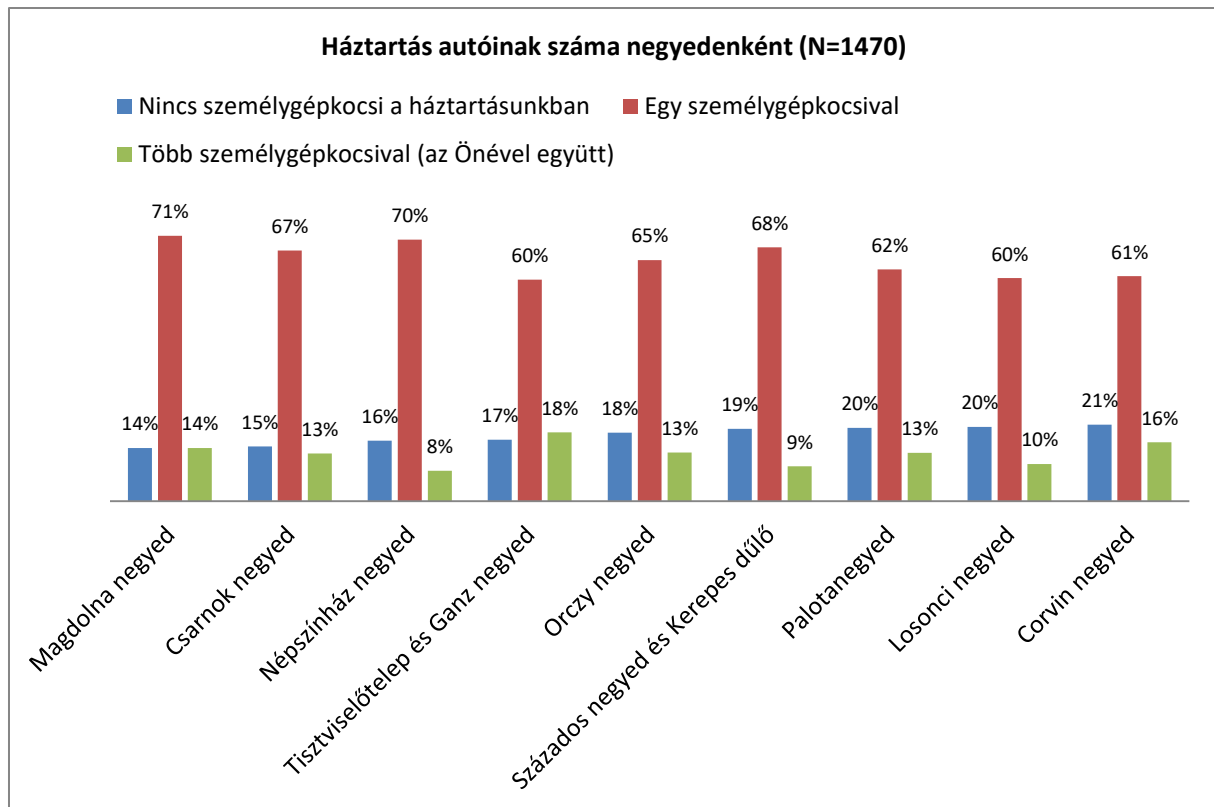
9. ábra: Háztartás autóinak száma

A 40 év alattiaknál a leginkább jellemző, hogy nincs a háztartásban gépkocsi, illetve köztük a legkevésbé jellemző több személygépkocsi megléte is. Az egy személygépkocsival rendelkezők a 60 év felettek között jelennek meg igen magas arányban, míg több személygépkocsival rendelkezik a 40-60 év közötti kitöltők ötöde.



10. ábra: Háztartás autóinak száma korosztályonként

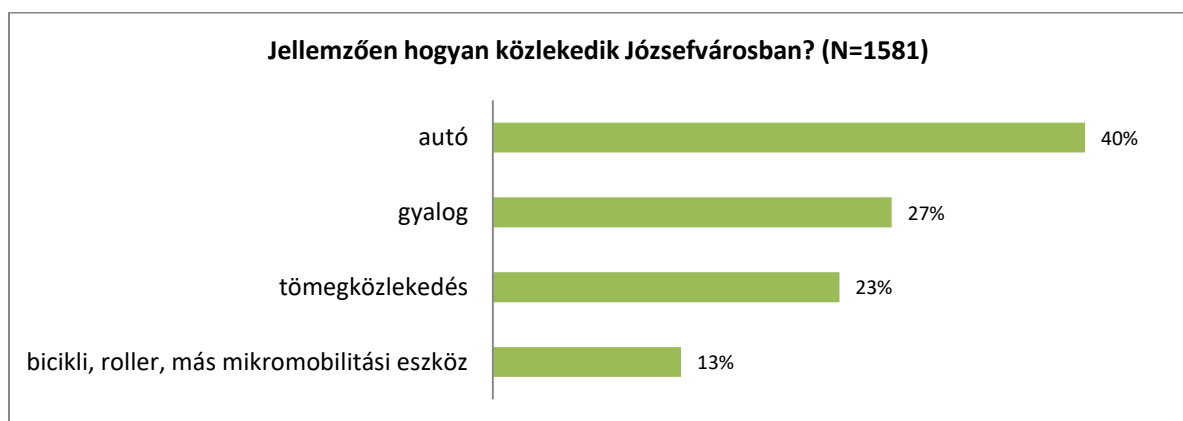
A háztartás autóinak számát megvizsgáltuk negyedekénti bontásban is. Autó nélküli háztartások leginkább a Corvin-, Losonci és Palotanegyedben fordulnak elő: itt minden ötödik kitöltő autó nélküli. Az, hogy egy háztartásban több autó is jelen legyen, legkevésbé a Népszínház negyedben, a Százados negyedben és Kerepes dűlőn jellemző, leginkább pedig a Tisztviselőtelepen: itt minden ötödik válaszadó háztartásában több személyautó van.



11. ábra: Háztartás autóinak száma negyedenként

8. Jellemző közlekedési módok

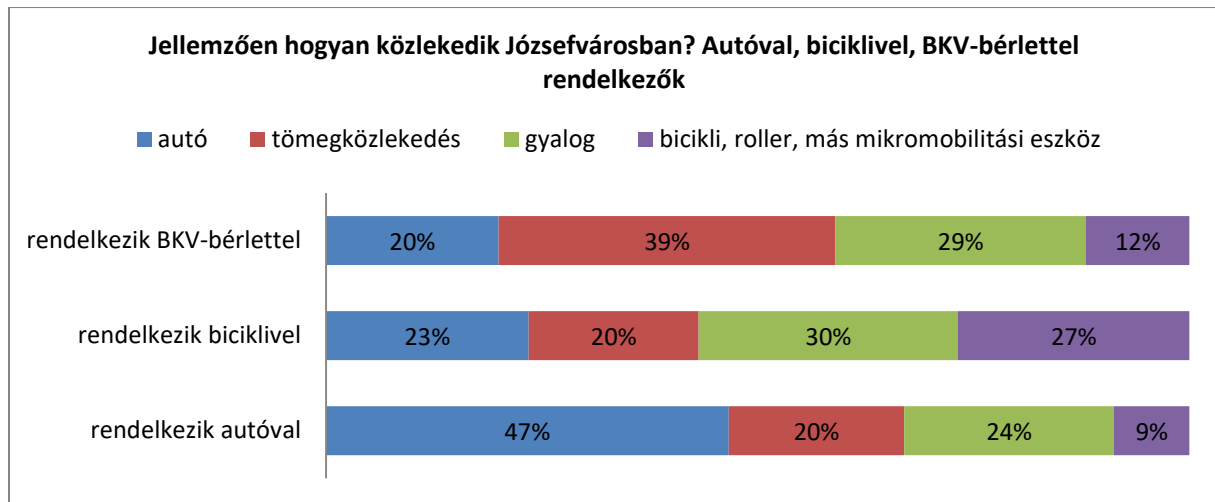
A kitöltők 40 százaléka elsődlegesen autóval közlekedik Józsefvárosban. Ez újra rámutat arra, hogy a kitöltők és a téma iránt érdeklődők körében felülreprezentáltak az autóval közlekedők. **Mintegy negyedük a gyaloglást és a tömegközlekedést jelölte meg elsődleges közlekedési módként, biciklit, rollert vagy más mikromobilitási eszközt 13 százalék használ elsődlegesen.**



12. ábra: Jellemzően hogyan közlekedik Józsefvárosban?

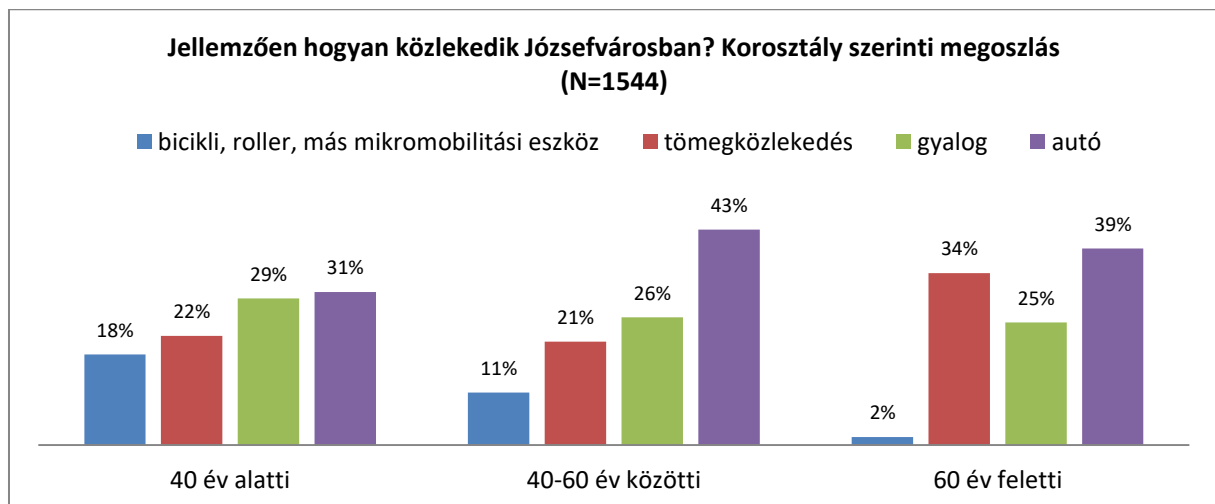
A BKV-bérlettel rendelkezők között 20 százalék legjellemzőbben autózik, 39 százalék tömegközlekedik, 29 százalék gyalogol, és 12 százalék biciklizik. A biciklitulajdonosok közül csak minden harmadiknak ez a legjellemzőbb közlekedési módja, a fennmaradó 70 százalék körében egyenlő arányban oszlanak meg a fennmaradó közlekedési módok. Azok között, akiknek autója van,

minden második válaszadónak ez a legjellemzőbb közlekedési módja, míg a gyaloglás minden negyedikükre jellemző.



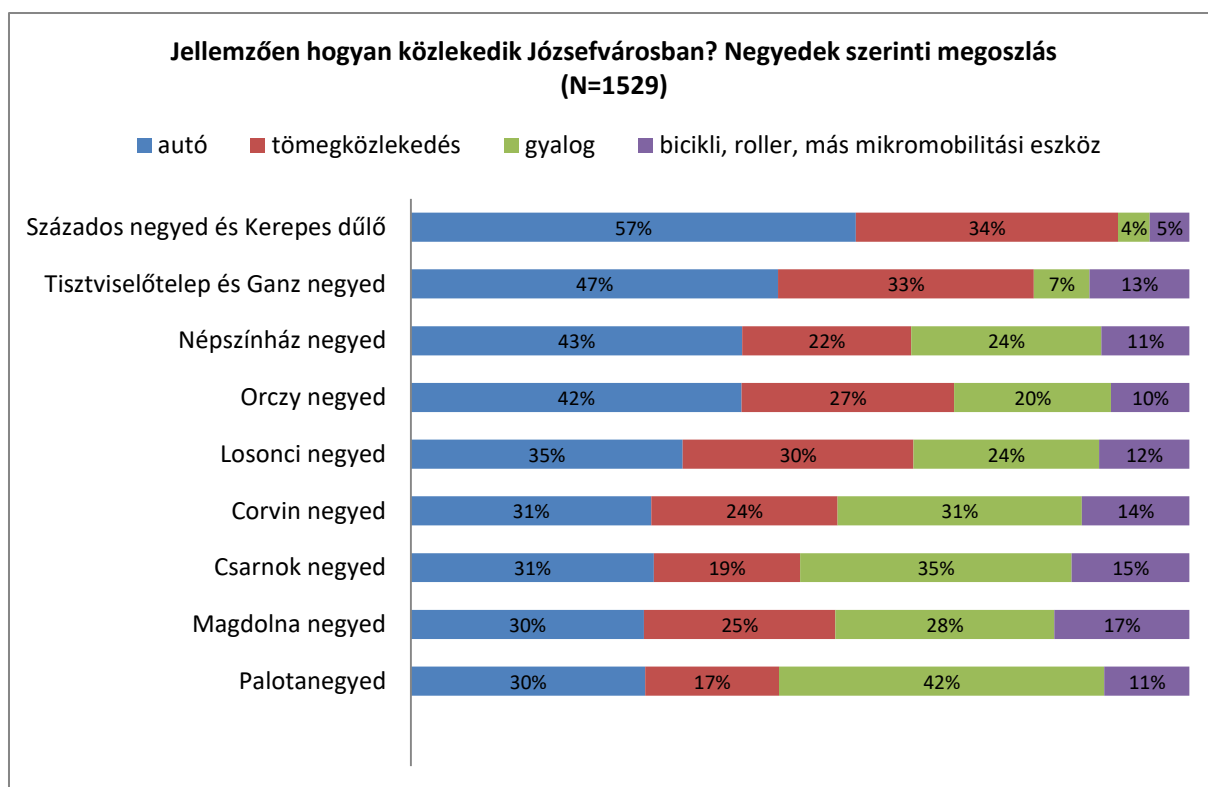
13. ábra: Jellemzően hogyan közlekedik Józsefvárosban? Autóval, biciklivel, BKV-bérlettel rendelkezők

A jellemző közlekedési módok korosztályok szerinti megoszlása a vártak szerint alakul. **A legkiegyensúlyozottabb a 40 év alattiak közlekedési eszköz használata, körükben kiemelkedő (18 százalékos) a mikromobilitási eszközök használata és körükben a legkevésbé jellemző az autóval történő közlekedés.** A középkorosztály körében a legmagasabb az autóhasználat, míg a 60 év felettek körében a legkevésbé jellemző a biciklizés, illetve gyaloglás és a leginkább jellemző a tömegközlekedési eszközök használata.



14. ábra: Jellemzően hogyan közlekedik Józsefvárosban? Korosztály szerinti megoszlás

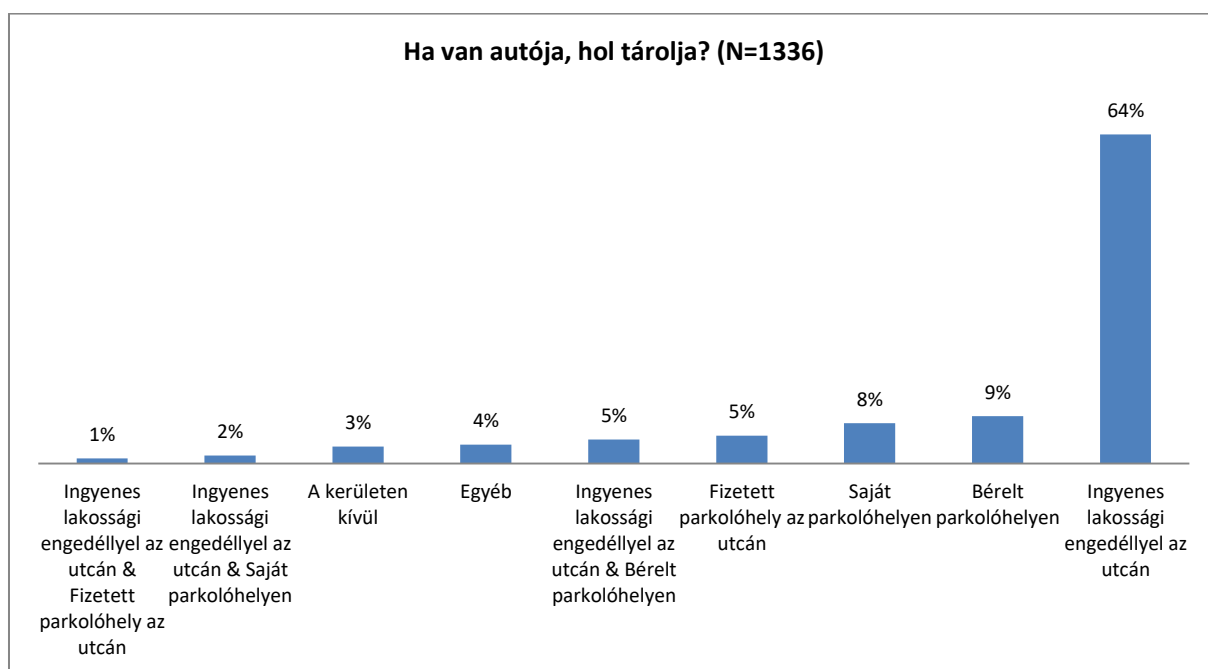
Ha a preferált közlekedési módok negyedek szerinti megoszlását nézzük, azt tapasztaljuk, hogy **az autóhasználat Külső-Józsefvárosra a legjellemzőbb, és itt a legáltalánosabb a tömegközlekedés használata is. A centrumban élők (Palotanegyed, Csarnok negyed, Corvin negyed) körében a legjellemzőbb a gyaloglás. Legnagyobb arányban a Magdolna negyedben, a Csarnok és a Corvin negyedben választották azt a kitöltők, hogy biciklit, rollert vagy más mikromobilitási eszközt használnak.**



15. ábra: Jellemzően hogyan közlekedik Józsefvárosban? Negyedek szerinti megoszlás

9. Autó tárolása

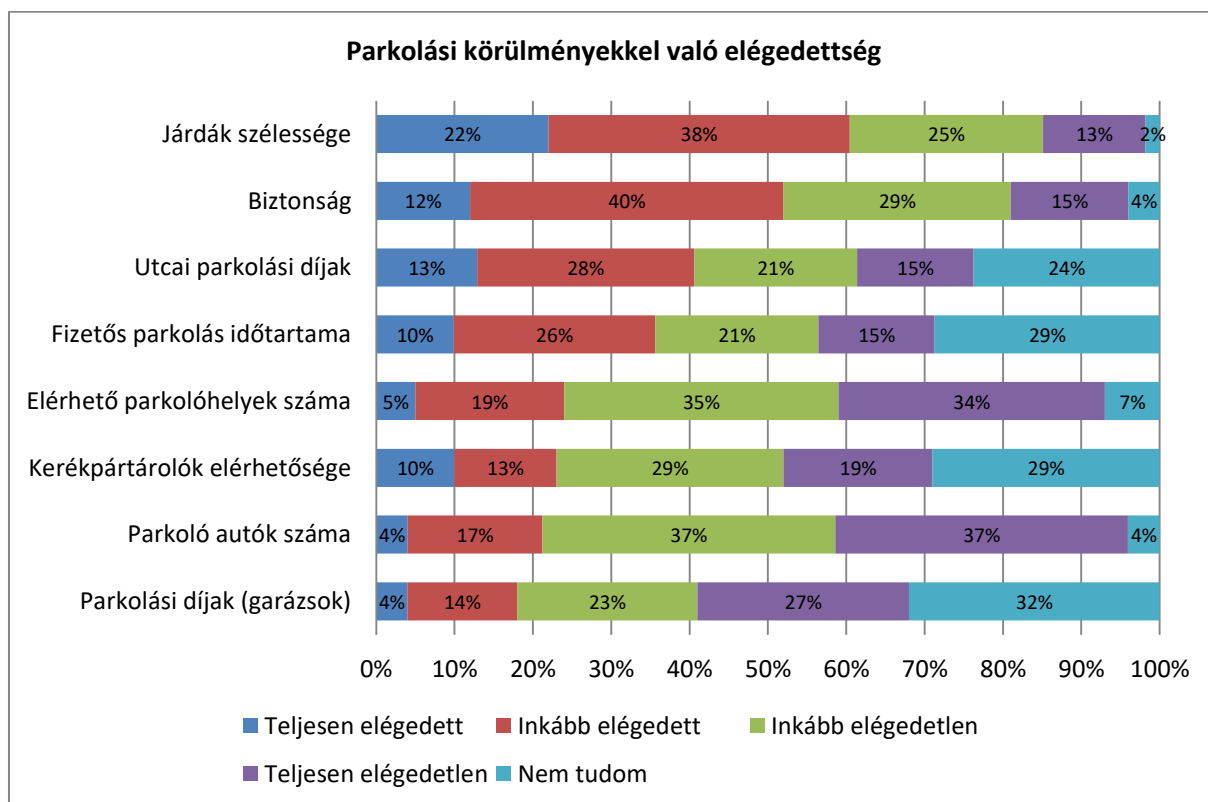
Az alábbi ábra azt mutatja meg, a válaszadók jellemzően hol tárolják autójukat. Döntő többségükre jellemző az ingyenes utcai parkolás használata, az emberek tizede parkol bérelt vagy saját tulajdonú parkolóhelyen.



16. ábra: Ha van autója, hol tárolja?

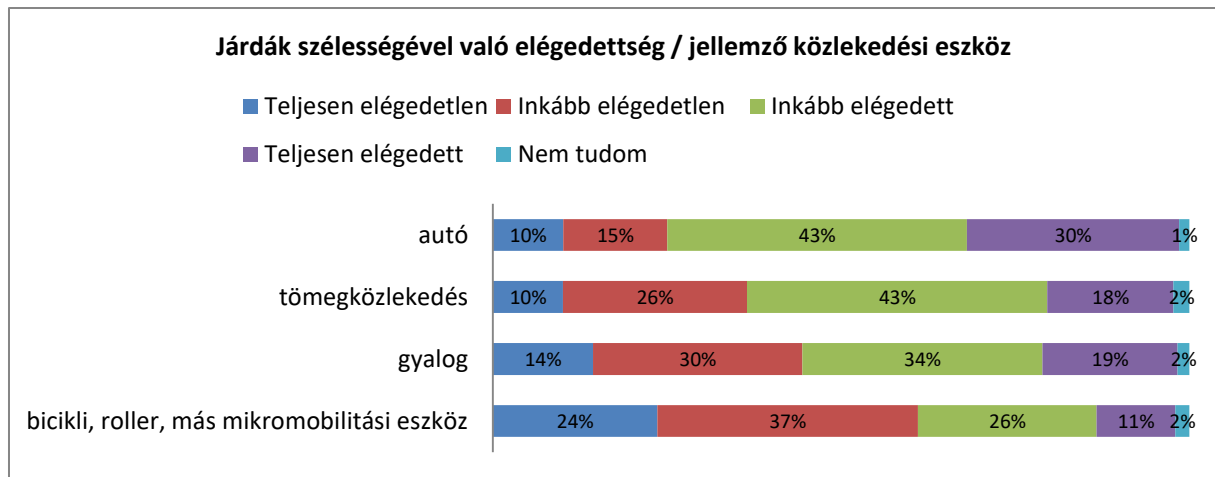
10. Parkolási körülmények értékelése Józsefvárosban

A kitöltők leginkább a **járdák szélességével** és a **közlekedés biztonságával** elégedettek. A legnagyobb probléma egyértelműen a zsúfoltság: a válaszadók a **parkoló autók számával és az elérhető parkolóhelyek számával** a legelégedetlenebbek, mindkét esetben a megkérdezettek több, mint kétharmada elégedetlen.



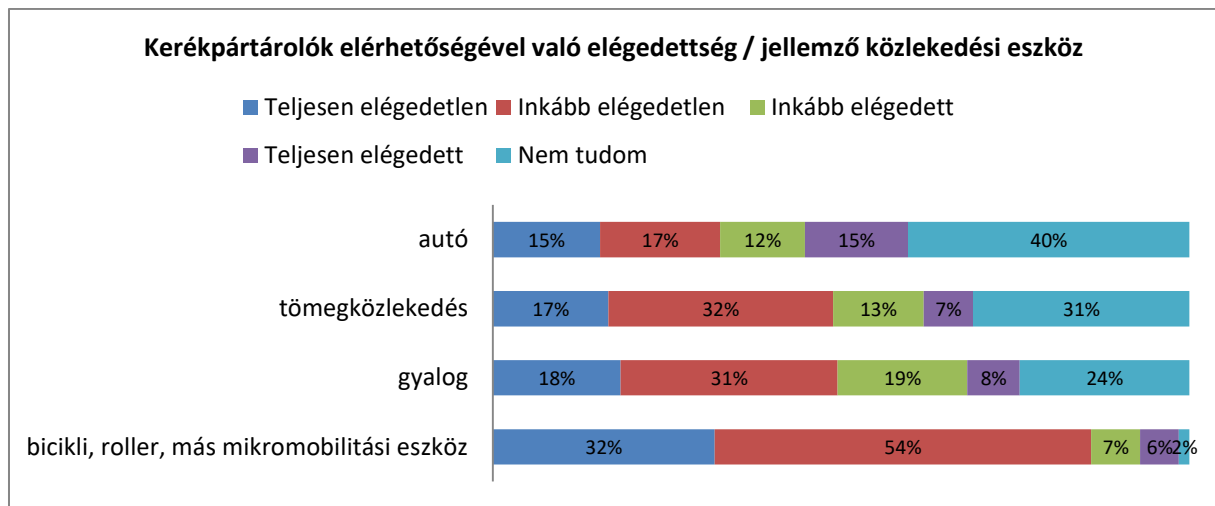
17. ábra: Parkolási körülményekkel való elégedettség

Azt is megvizsgáltuk, hogy a parkolási körülményekkel való elégedettség hogyan alakul a különböző közlekedési eszközöket használó csoportok között. Az eltérések itt gyakran markánsak. A járdák szélességével például az autósok háromnegyede inkább elégedett - míg a biciklizőknél ez már csak egyharmadukra igaz.



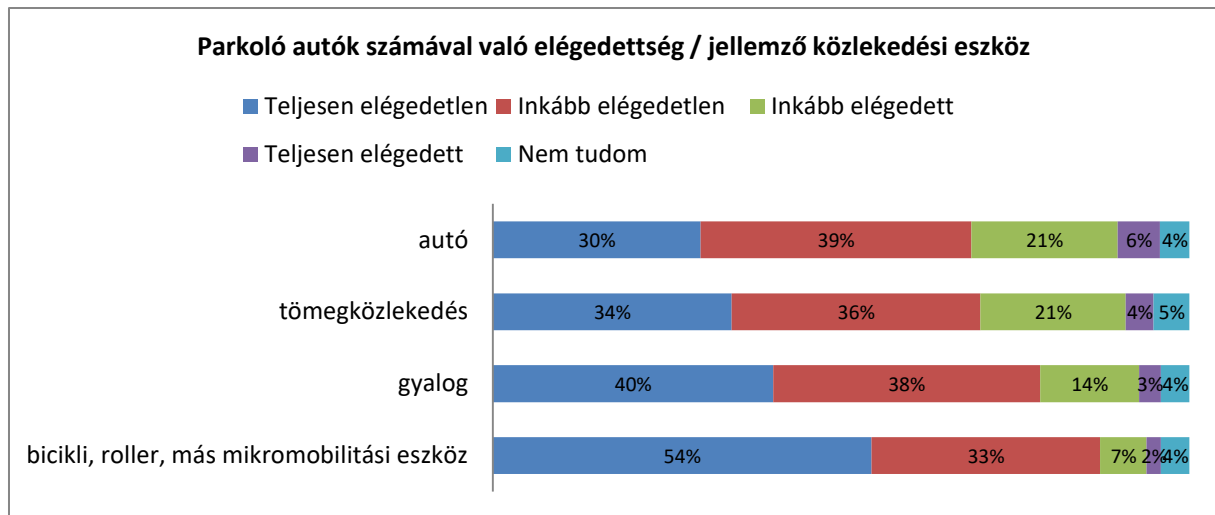
18. ábra: Járdák szélességével való elégedettség / jellemző közlekedési eszköz

Ha a kerékpártárolók elérhetőségét vizsgáljuk, hasonló eredményekre jutunk: a biciklizők 86 százaléka elégedetlen (a teljes mintában ez az arány 48 százalék volt).



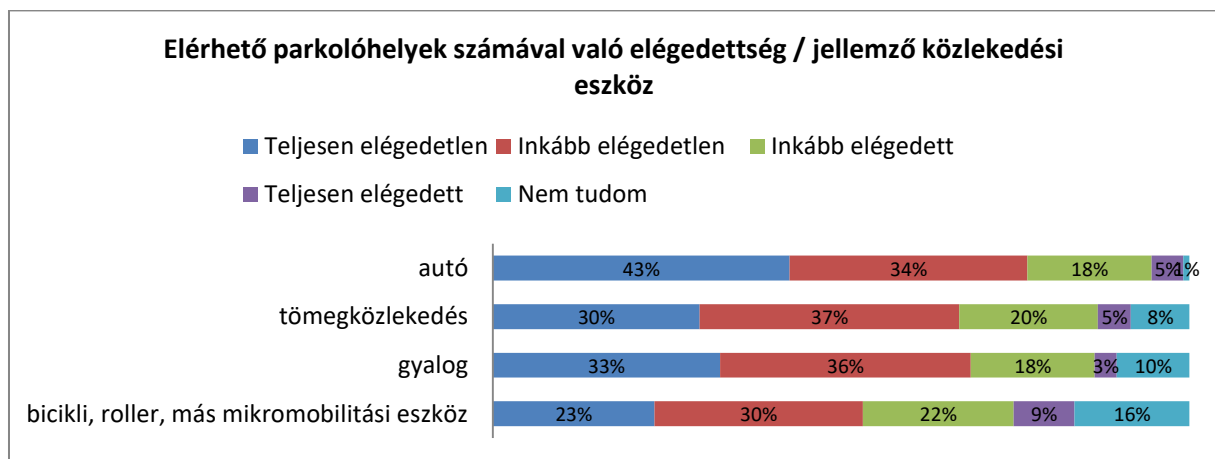
19. ábra: Kerékpártárolók elérhetőségével való elégedettség / jellemző közlekedési eszköz

A parkoló autók számával is leginkább a biciklisek elégedetlenek, de az autósok 69 százaléka, a tömegközlekedéssel közlekedők 70, a gyalogosok 78 százaléka is inkább elégedetlen. Markáns probléma tehát valamennyi közlekedési eszközt használó számára a parkolóhelyek zsúfoltsága Józsefvárosban.



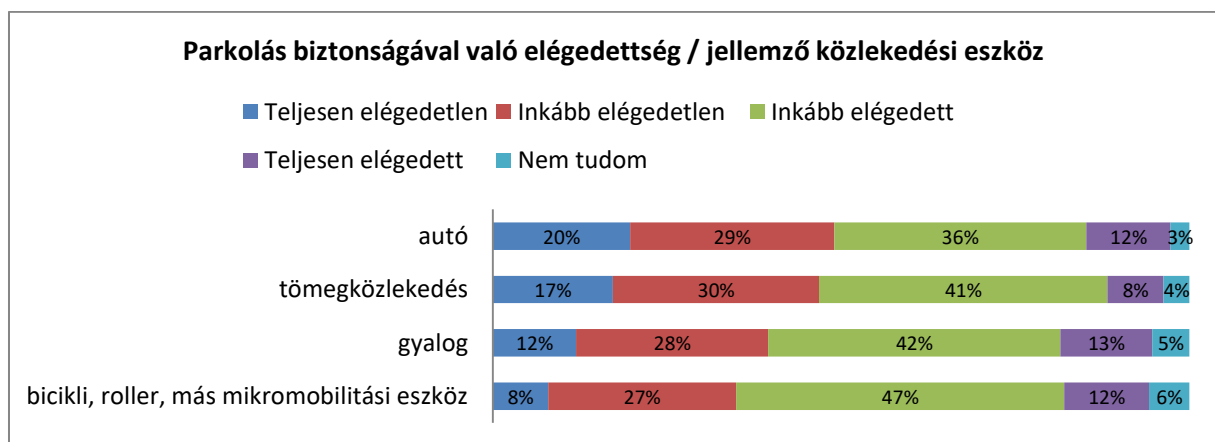
20. ábra: Parkoló autók számával való elégedettség / jellemző közlekedési eszköz

Az elérhető parkolóhelyek számánál az arány fordított: ezzel már leginkább az autósok (azaz az érintettek elégedetlenek).



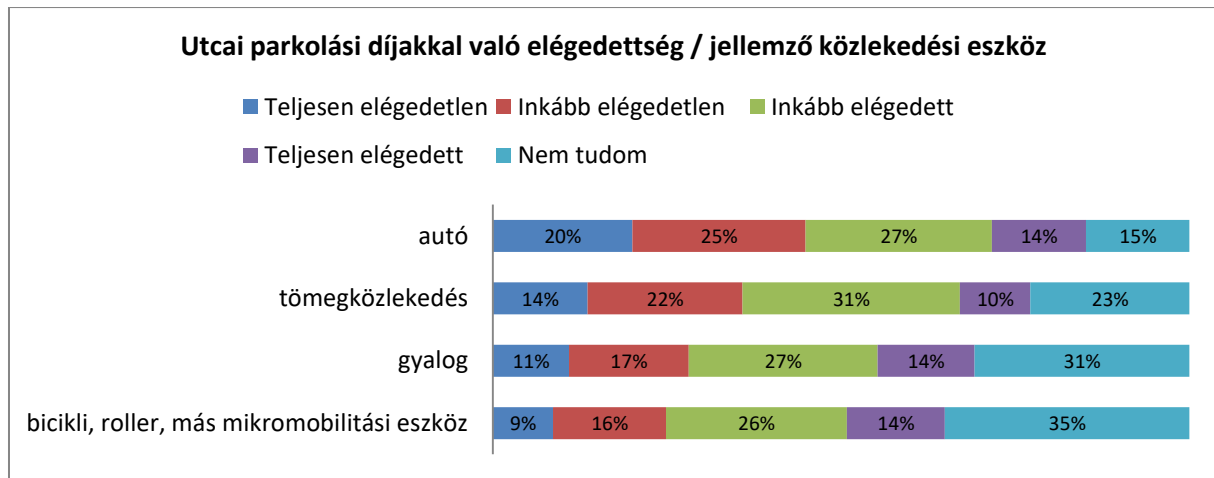
21. ábra: Elérhető parkolóhelyek számával való elégedettség / jellemző közlekedési eszköz

A parkolás biztonságával szintén az autósok a legkevésbé elégedettek, de itt is az emberek majd fele elégedett.



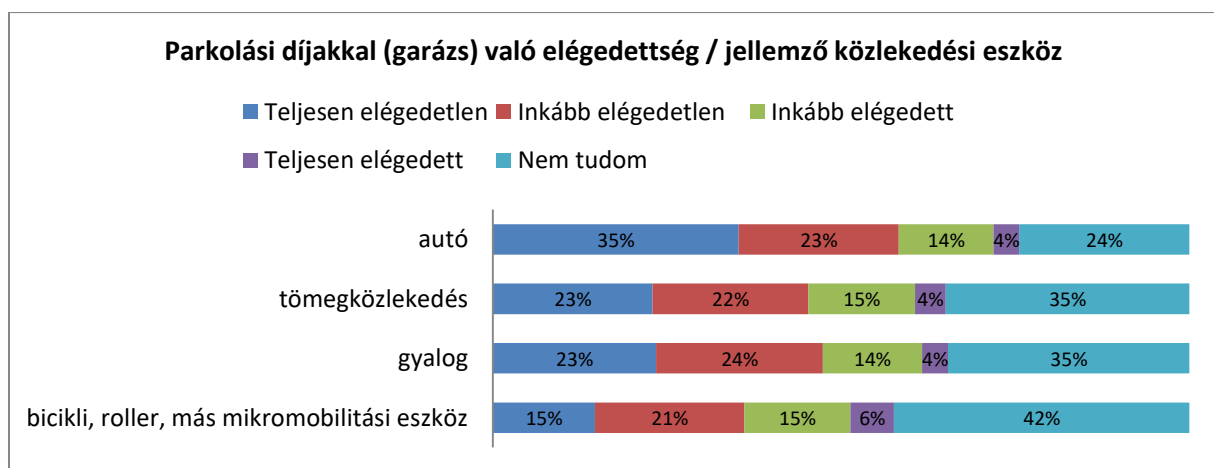
22. ábra: Parkolás biztonságával való elégedettség / jellemző közlekedési eszköz

Az utcai parkolási díjakkal leginkább az autósok elégedetlenek, de köztük is viszonylag kiegyensúlyozott az elégedetlenek-elégedettek aránya.



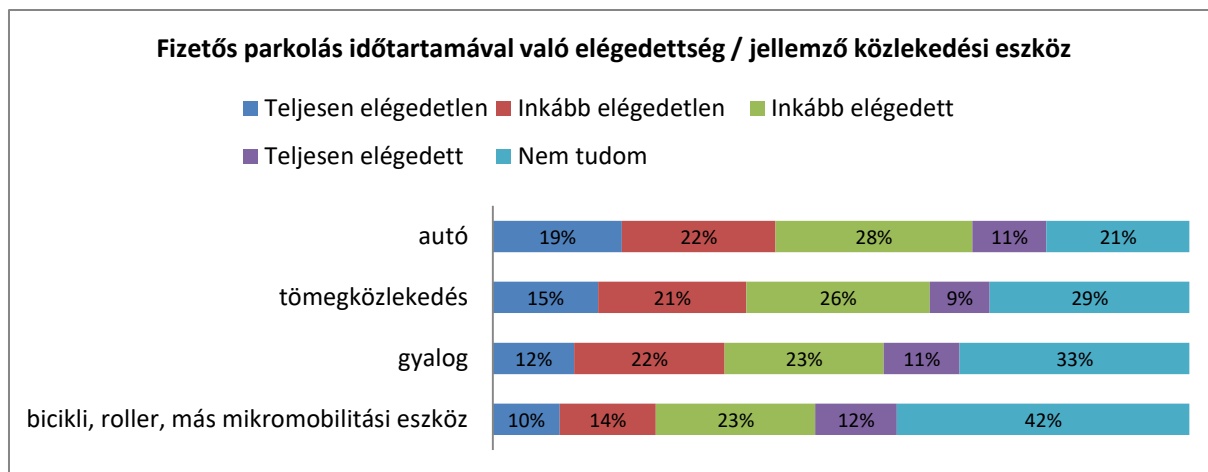
23. ábra: Utcai parkolási díjakkal való elégedettség / jellemző közlekedési eszköz

A garázsok parkolási díjairól leginkább az autósok tudnak nyilatkozni és többségükben elégedetlenek azokkal.



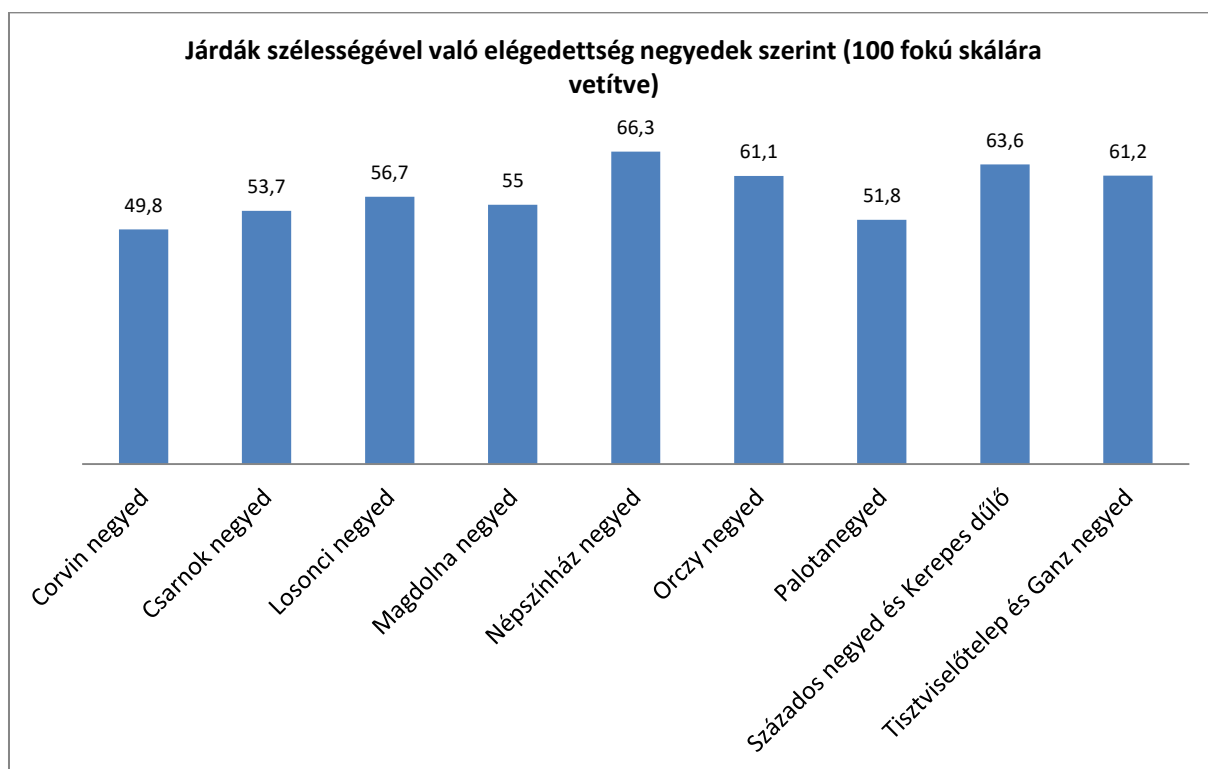
24. ábra: Parkolási díjakkal (garázs) való elégedettség / jellemző közlekedési eszköz

A fizetős parkolás időtartamának megítélésében ugyanakkor nincs jelentős különbség az egyes közlekedési eszközöket jellemzően használó csoportok között.



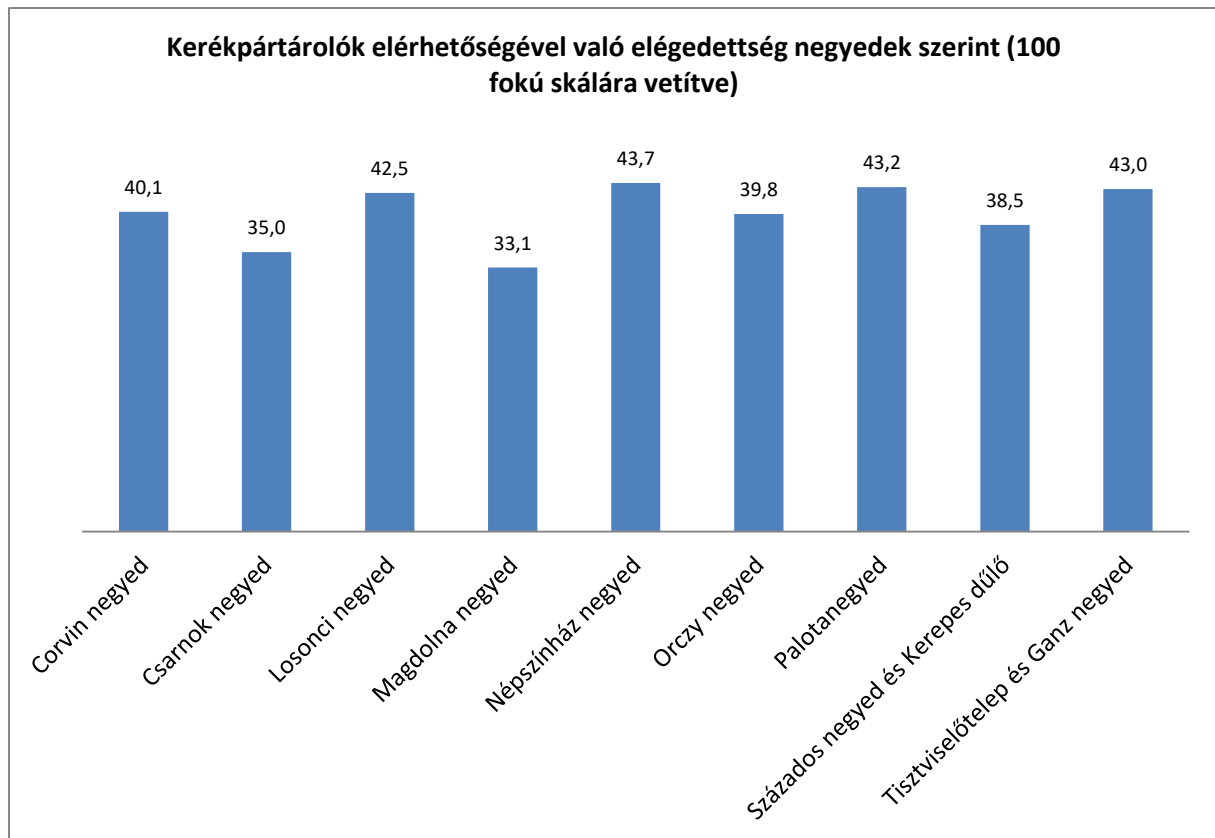
25. ábra: Fizetős parkolás időtartamával való elégedettség / jellemző közlekedési eszköz

Azt is megnéztük, az egyes elemekkel való elégedettség hogyan tér el a különböző józsefvárosi negyedekben. A következő ábrák az elégedettséget egy 100 fokú skálára vetítve mutatják, ahol 50 pont alatt a vélemények inkább elégedetlen tendenciát mutatnak. **A járdák szélességével** leginkább a Népszínház negyedben, legkevésbé a Corvin negyedben elégedettek a lakosok, de az összkép a területben inkább a pozitív felé hajlik.



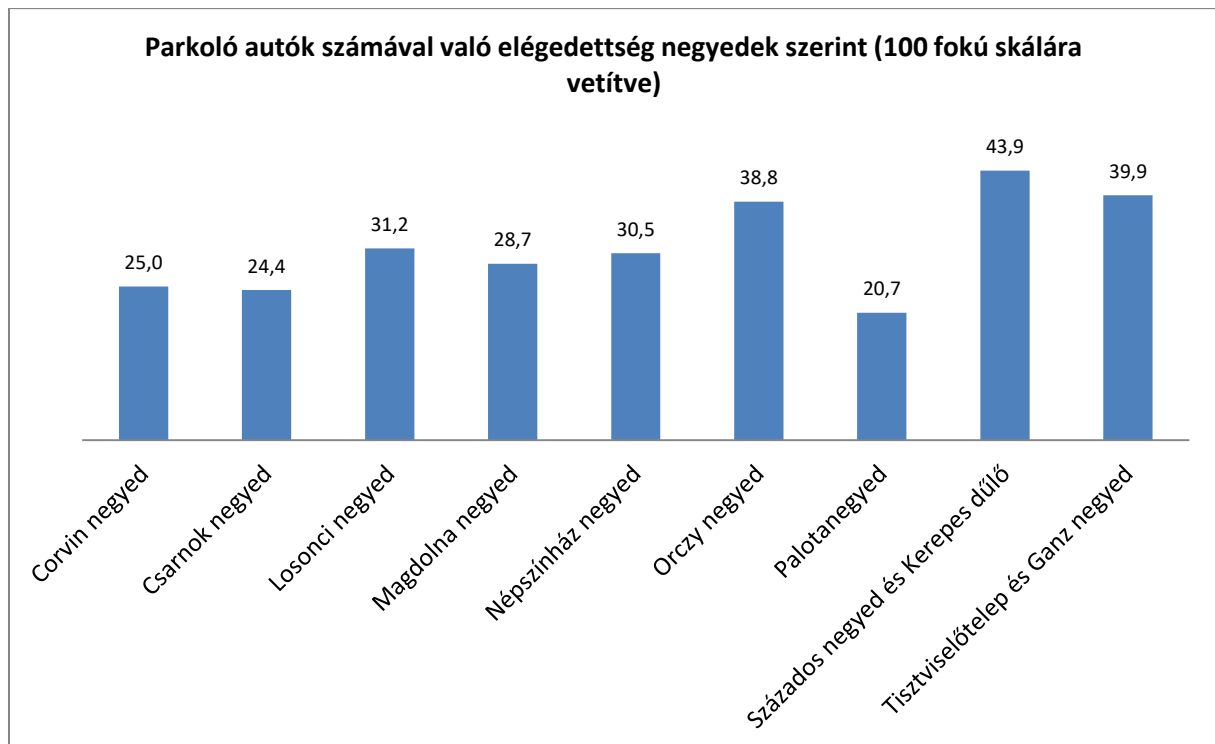
26. ábra: Járdák szélességével való elégedettség negyedek szerint (100 fokú skálára vetítve)

A kerékpártárolók elérhetőségével való elégedettség sehol sem éri el a középértéket: az emberek ezzel a dimenzióval általában inkább elégedetlenek. A legkevésbé a Magdolna és a Csarnok negyedben, a leginkább a Népszínház negyedben elégedettek.



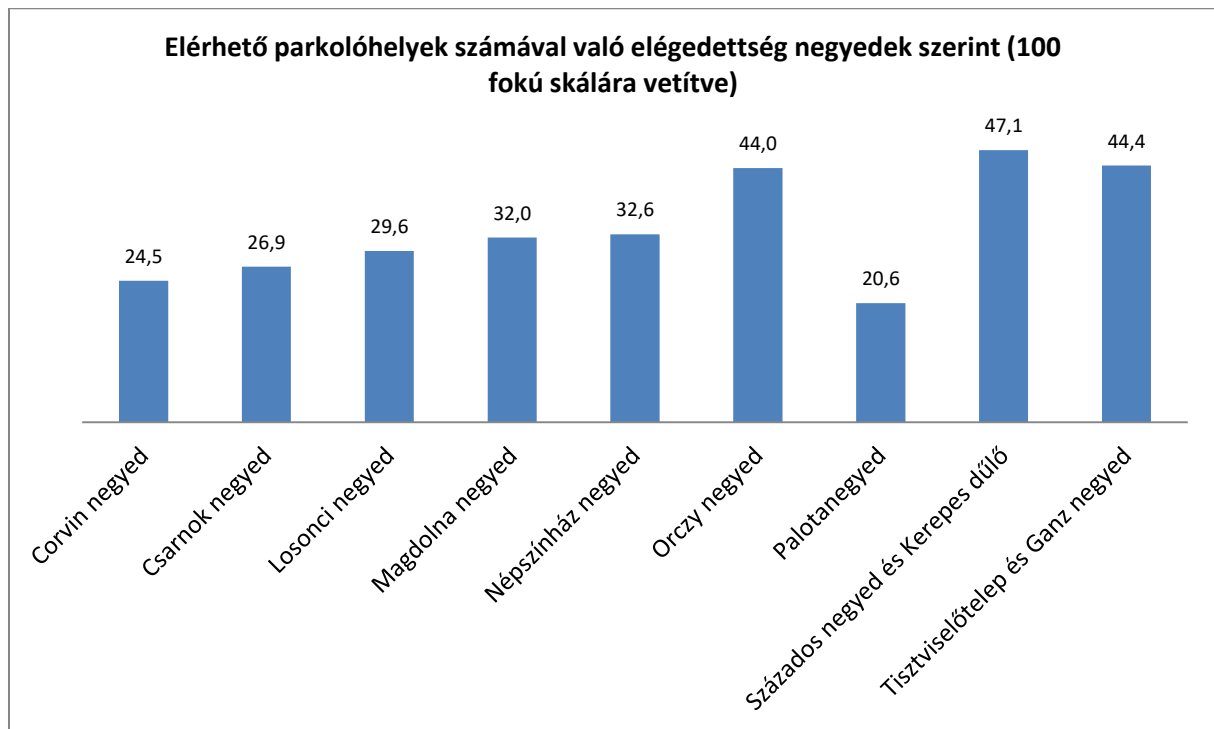
27. ábra: Kerékpártárolók elérhetőségével való elégedettség negyedek szerint (100 fokú skálára vetítve)

A **parkoló autók számával** legkevésbé a Palotanegyedben és a Csarnok negyedben elégedettek az emberek, leginkább pedig a Százados negyedben és a Tisztviselőtelepen – de összességében itt is negatív az összkép (vagyis inkább elégedetlenek az emberek).



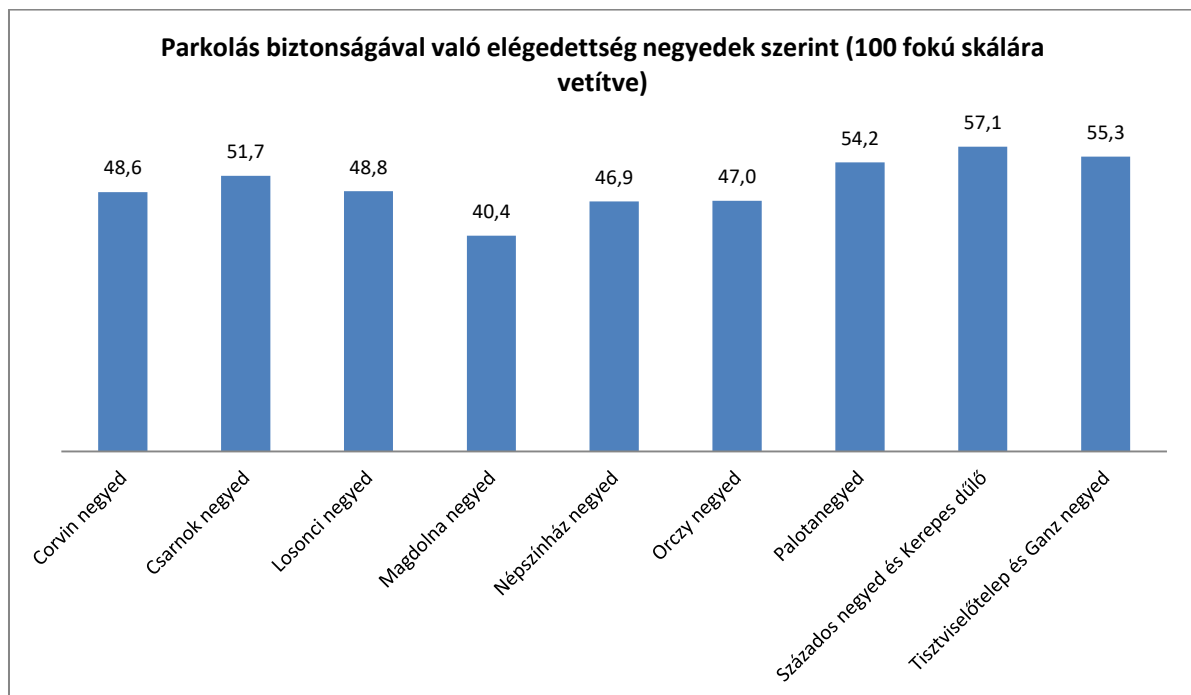
28. ábra: Parkoló autók számával való elégedettség negyedek szerint (100 fokú skálára vetítve)

Hasonlóképp alakul az **elérhető parkolóhelyek számával való elégedettség**: nagyon elégedetlenek a Palotanegyed és Corvin negyed lakói, elégedettebbek a Tisztviselőtelep és Százados negyed válaszadói, de összességében ők is inkább elégedetlenek.



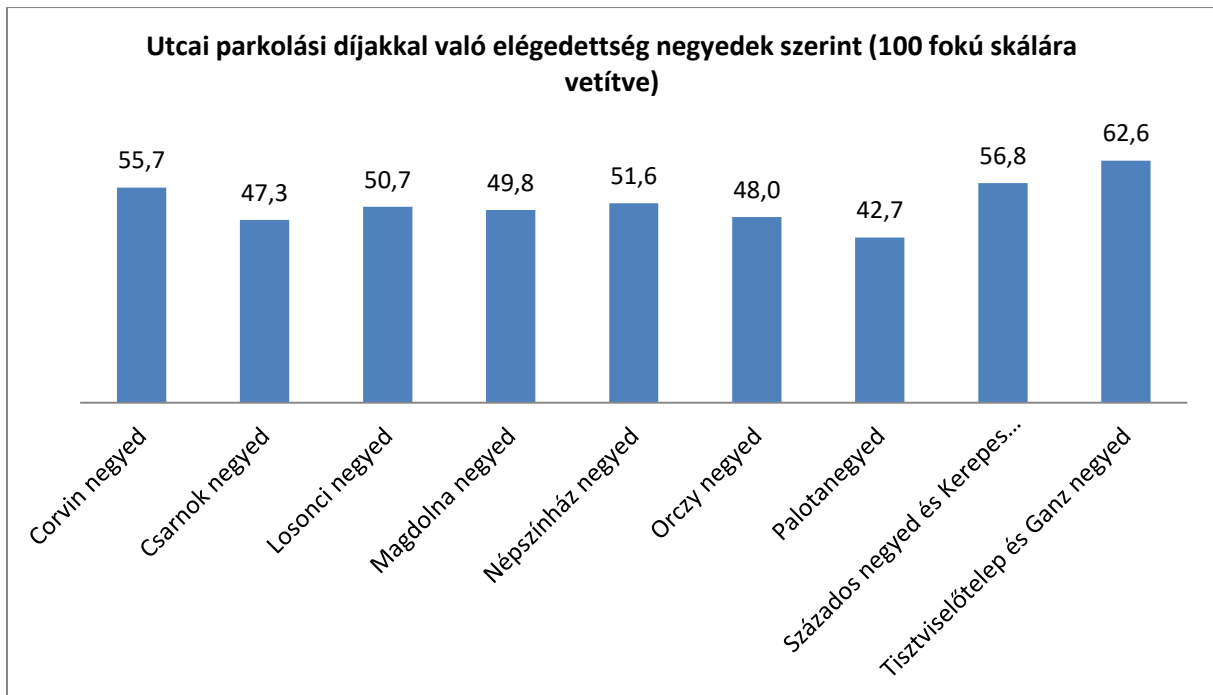
29. ábra: Elérhető parkolóhelyek számával való elégedettség negyedek szerint (100 fokú skálára vetítve)

A **parkolás biztonságával** a negyedek feléinek lakói összességében inkább elégedettek, kivétel ez alól a Magdolna negyed, az Orczy, Népszínház, Losonci és Corvin negyed.



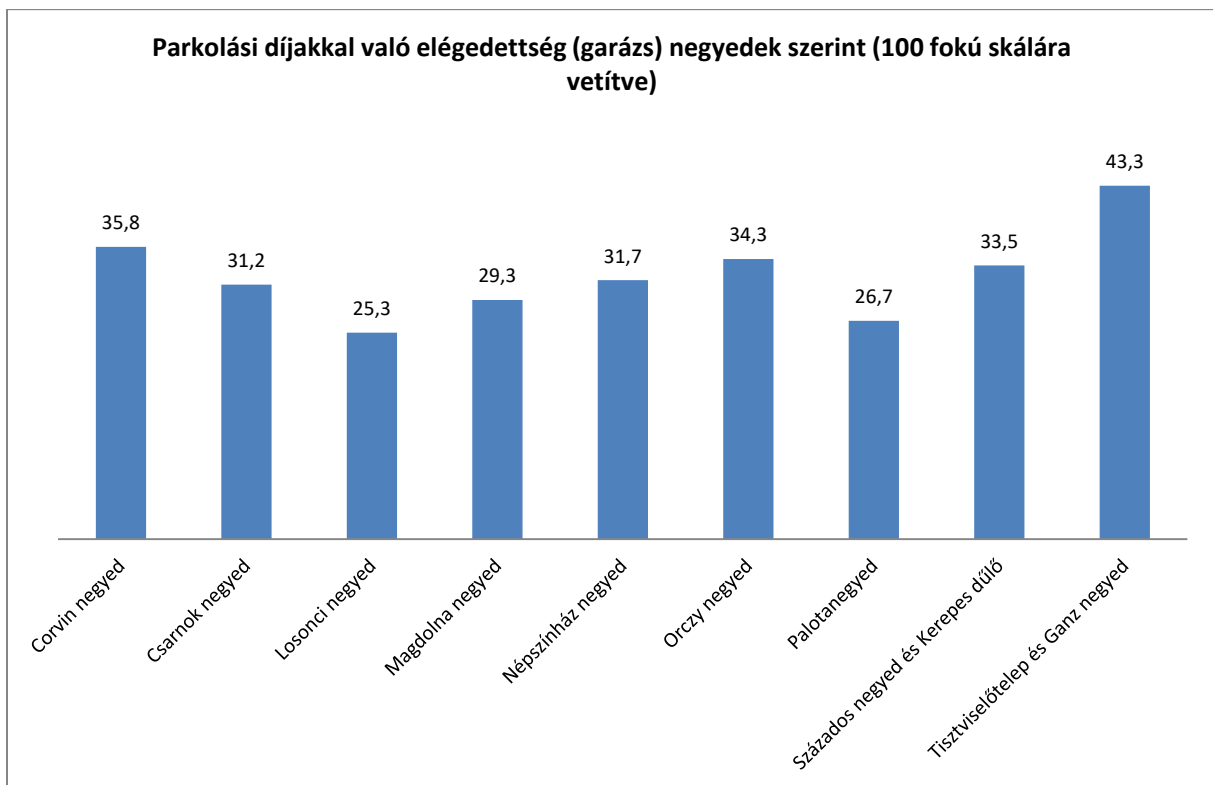
30. ábra: Parkolás biztonságával való elégedettség negyedek szerint (100 fokú skálára vetítve)

Az **utcai parkolási díjakkal** legkevésbé a Palotanegyedben elégedettek az emberek, leginkább pedig a Tisztviselőtelepen.



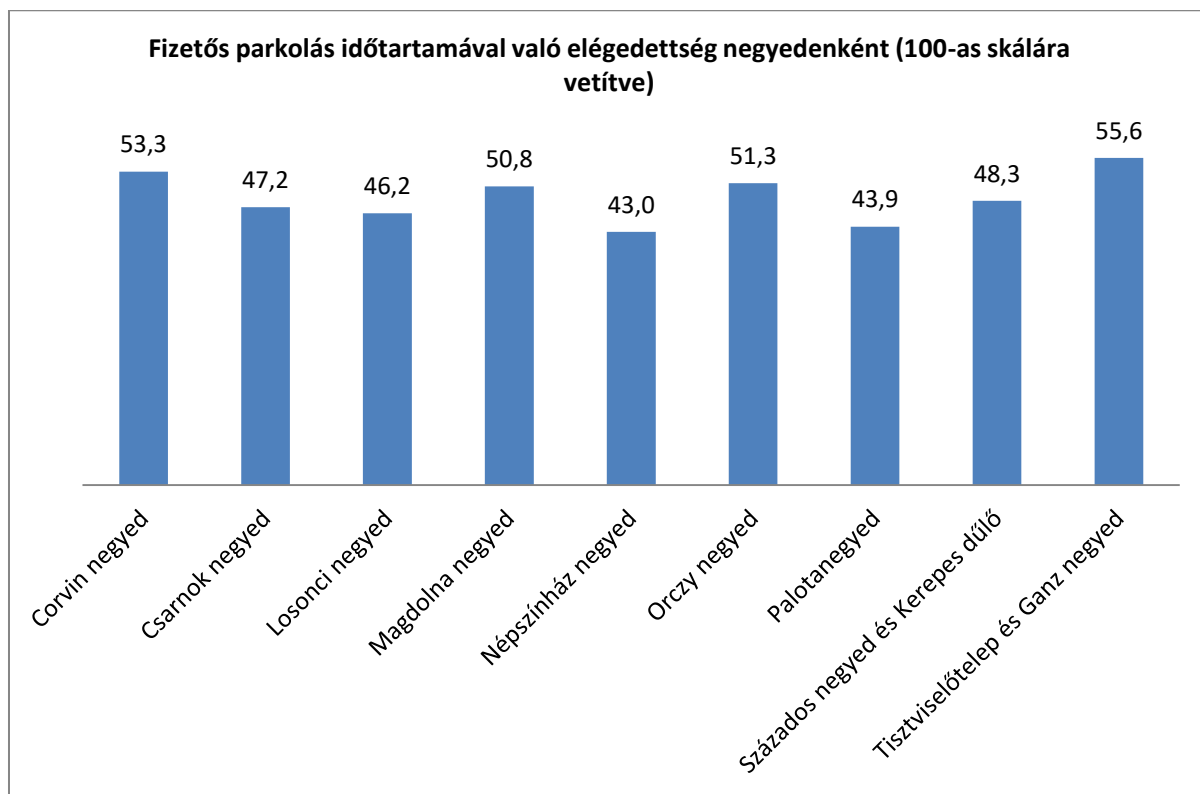
31. ábra: Utcai parkolási díjakkal való elégedettség negyedek szerint (100 fokú skálára vetítve)

A **garázsok parkolási díjai** esetén hasonló a helyzet, mint fent: a Losonci negyed és a Palotanegyed válaszadói a legelégedetlenebbek, és a Tisztviselőtelep válaszadói a legelégedettebbek.



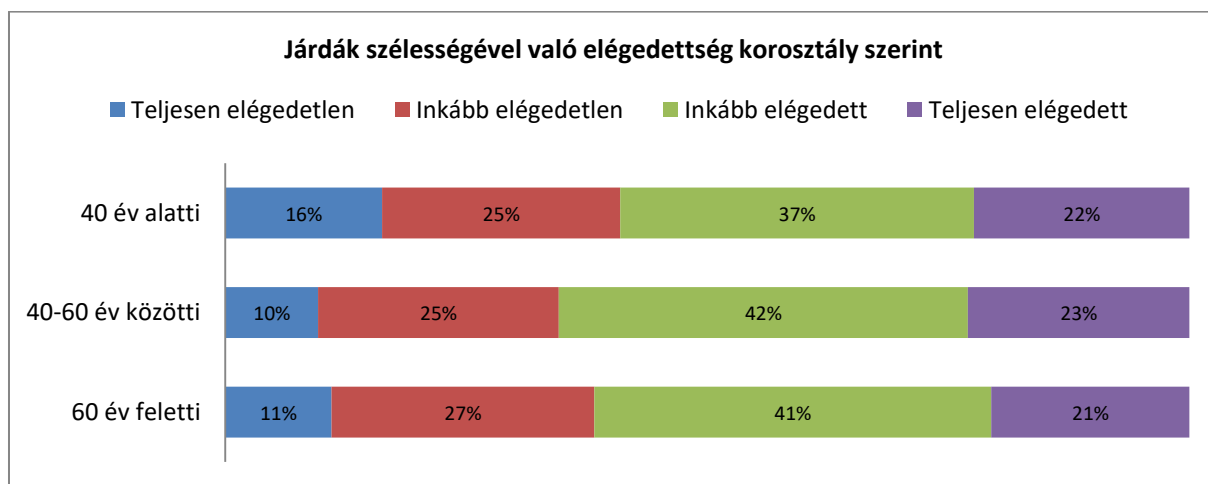
32. ábra: Parkolási díjakkal való elégedettség (garázs) negyedek szerint (100 fokú skálára vetítve)

A **fizetős parkolás időtartamával** inkább elégedettek az emberek. Ezzel legkevésbé a Népszínház negyedben és a Palotanegyedben, leginkább pedig a Corvin negyedben, a Tisztviselőtelepen és Ganz negyedben elégedettek.



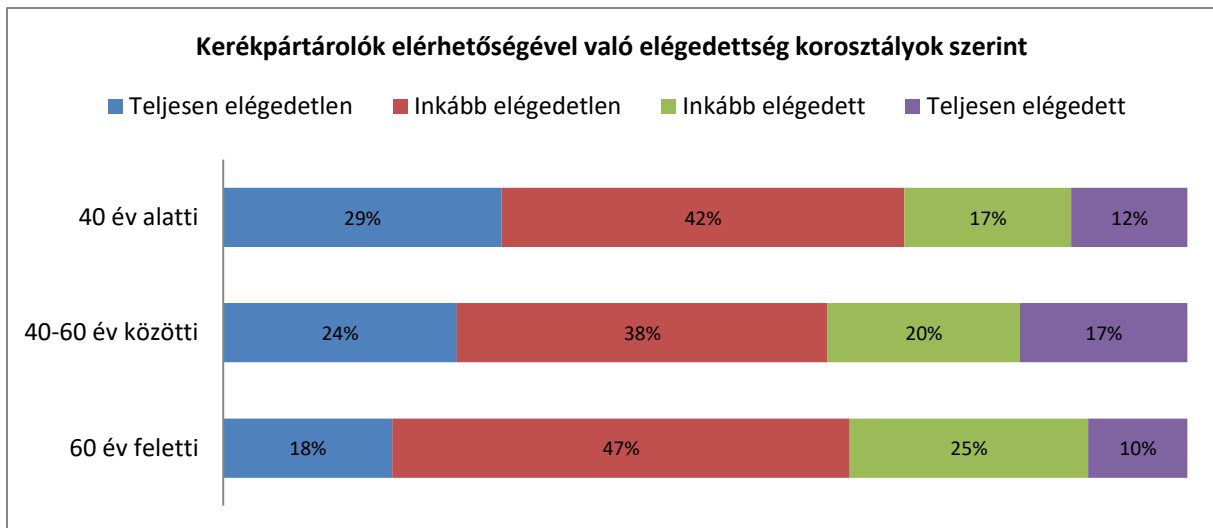
33. ábra: Fizetős parkolás időtartamával való elégedettség negyedenként (100-as skálára vetítve)

A különböző parkoláshoz kapcsolódó elemekkel való elégedettséget korosztály szerint vizsgálva azt találjuk, hogy nincs jelentős eltérés fiatalok és idősebbek között: a járdák szélességével a negyven év alattiak valamivel nagyobb arányban elégedetlenek.



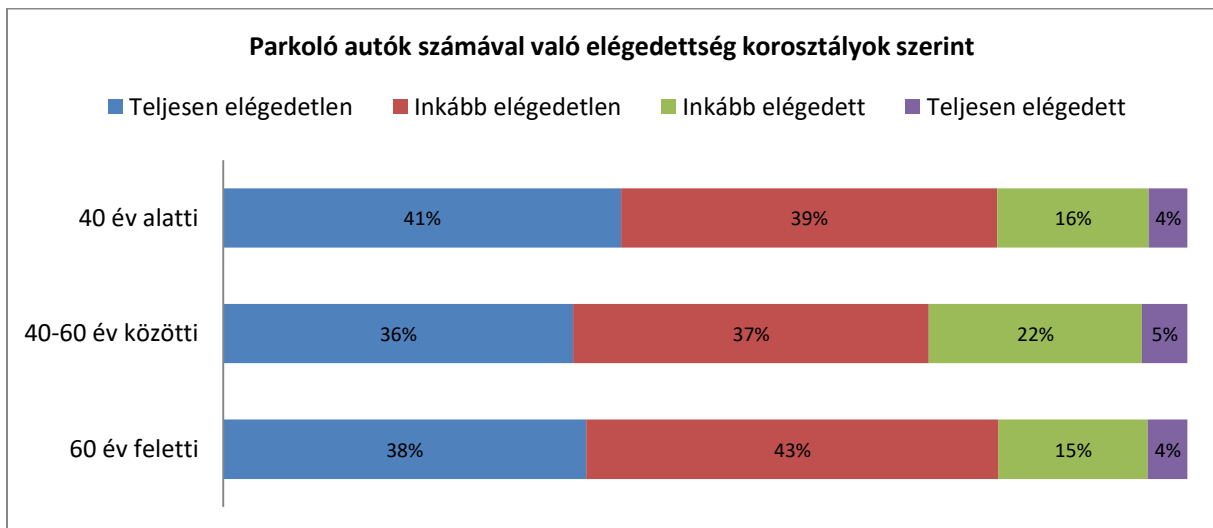
34. ábra: Járdák szélességével való elégedettség korosztály szerint

A kerékpártárolók elérhetőségével leginkább a fiatalok elégedetlenek – de a probléma is őket érinti leginkább, ahogy fent láttuk.



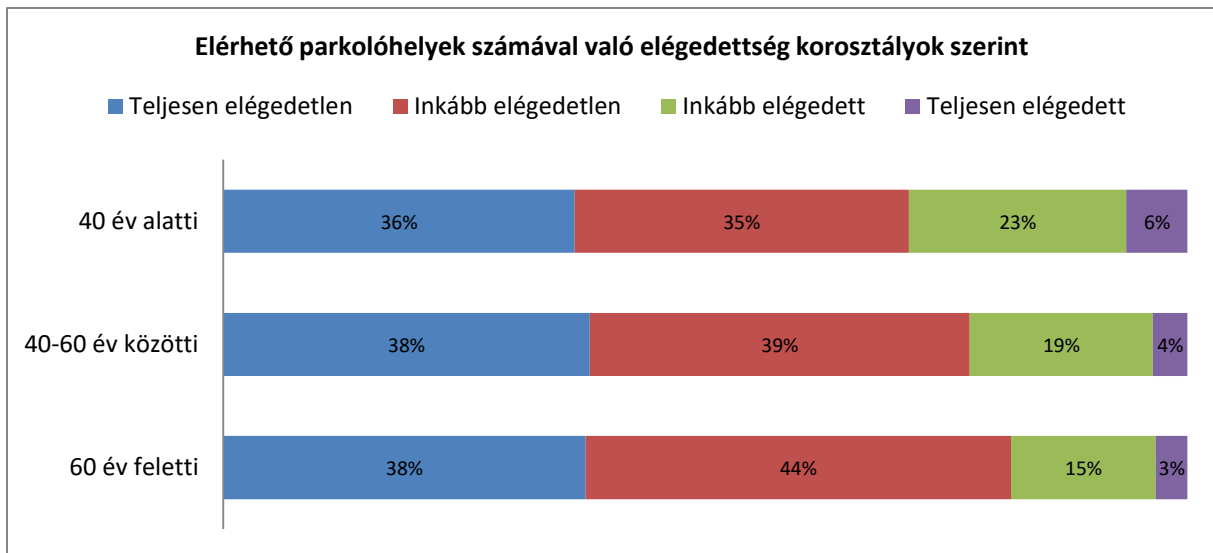
35. ábra: Kerékpártárolók elérhetőségével való elégedettség korosztályok szerint

A parkoló autók számával – ahogy láttuk – mindenki elégedetlen, de legkevésbé a középkorúak.



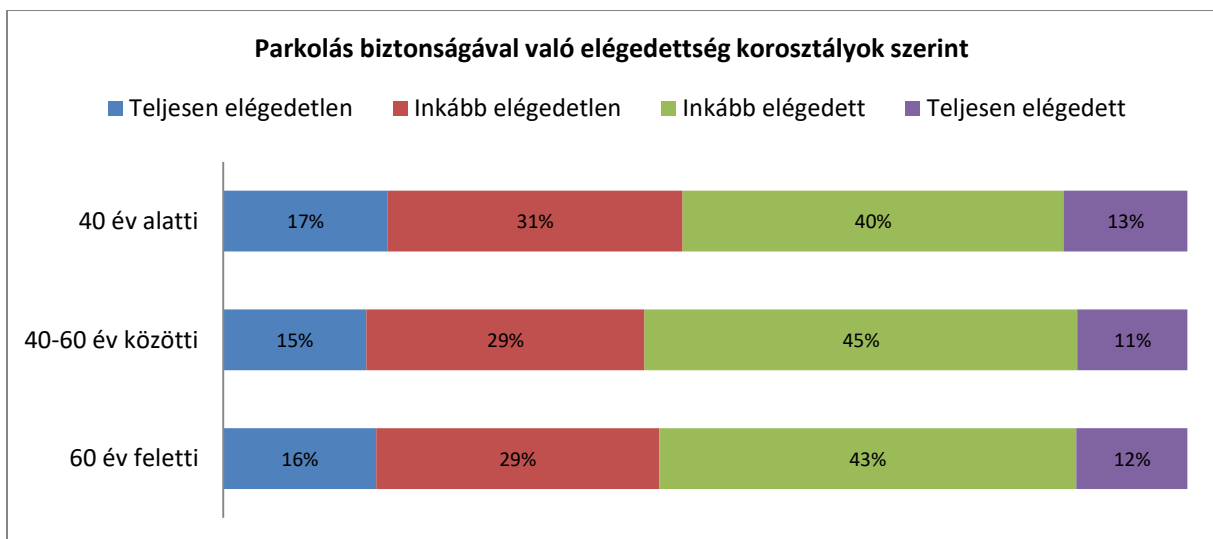
36. ábra: Parkoló autók számával való elégedettség korosztályok szerint

Az elérhető parkolóhelyek számával a 40 év alattiak a leginkább elégedettek – de még köztük is 71 százalék inkább elégedetlen, ugyanez a szám 77 százalék a 40-60 év közöttiek és 82 százalék a 60 év felettek körében. Ez azt jelenti, hogy csak minden ötödik 40 év feletti elégedett valamennyire az elérhető parkolóhelyek számával.



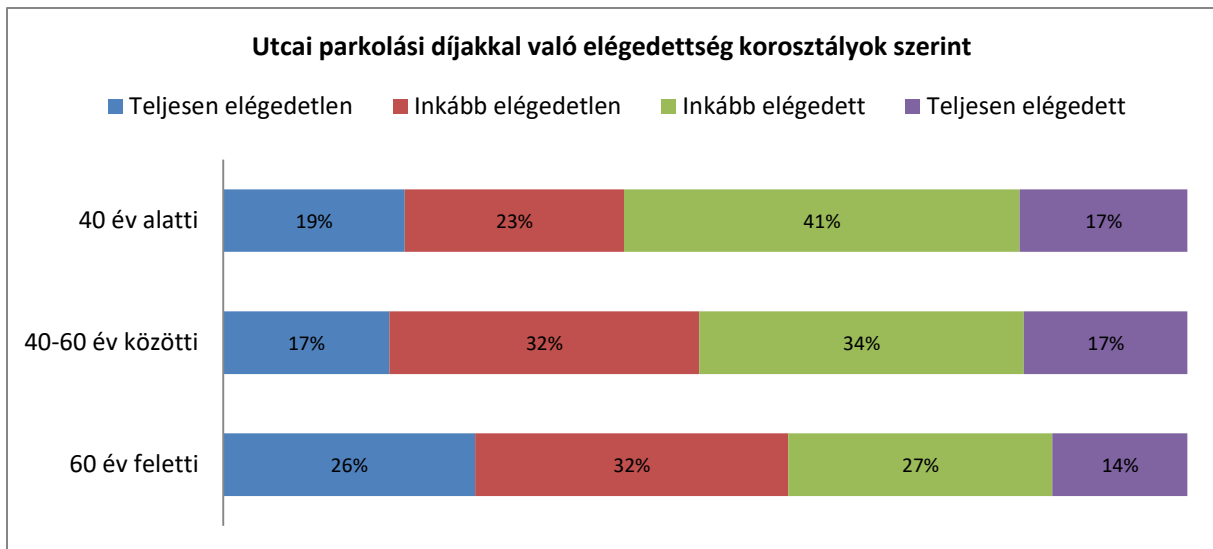
37. ábra: Elérhető parkolóhelyek számával való elégedettség korosztályok szerint

A parkolás biztonságával a többség elégedett, és nincs jelentős eltérés ebben a korosztályok között sem.



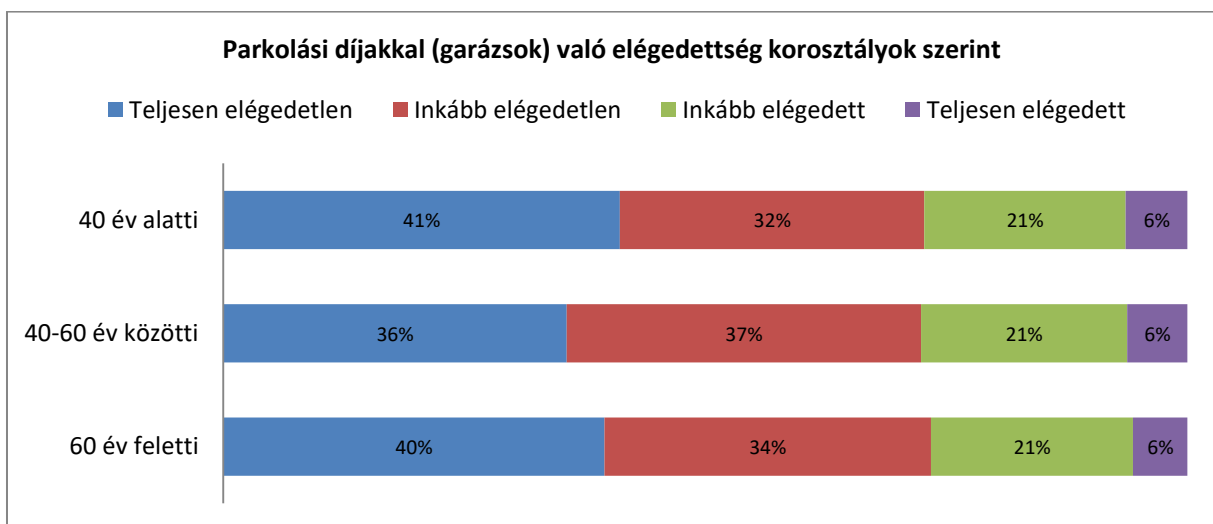
38. ábra: Parkolás biztonságával való elégedettség korosztályok szerint

Az utcai parkolási díjakkal a fiatal válaszadók többsége, a középkorúak fele, az idősebb válaszadóknak már csak 41 százaléka elégedett.



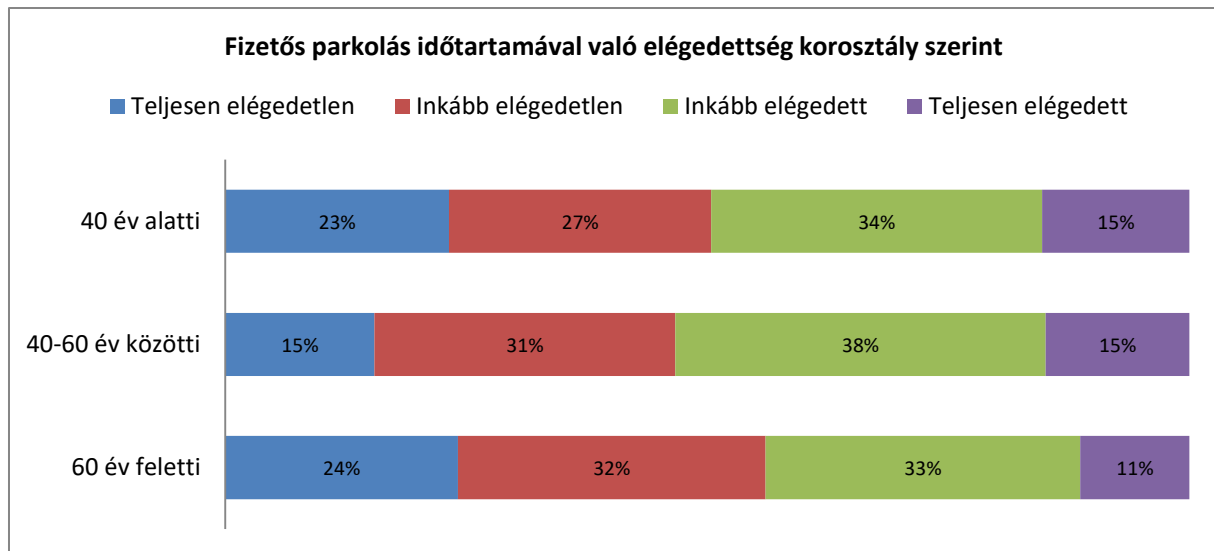
39. ábra: Utcai parkolási díjakkal való elégedettség korosztályok szerint

Nincs jelentős különbség az egyes korosztályok szerint a garázsok parkolási díjaival való elégedettség tekintetében – általában a megkérdezettek ¾-e elégedetlen.



40. ábra: Parkolási díjakkal (garázsok) való elégedettség korosztályok szerint

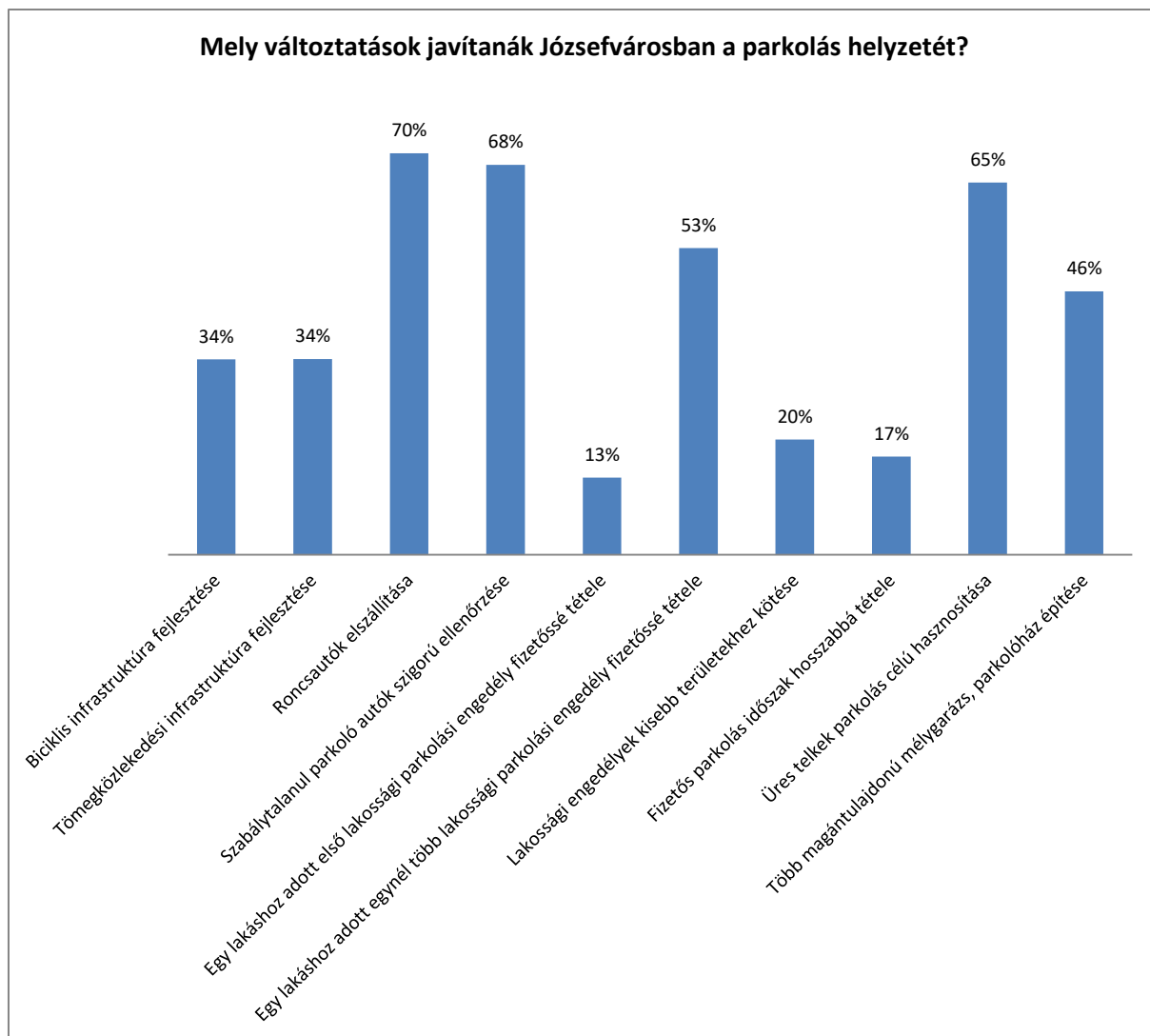
A fizetős parkolás időtartamával leginkább a középkorúak elégedettek, de az elégedettség mindenhol megközelíti a válaszadók felét.



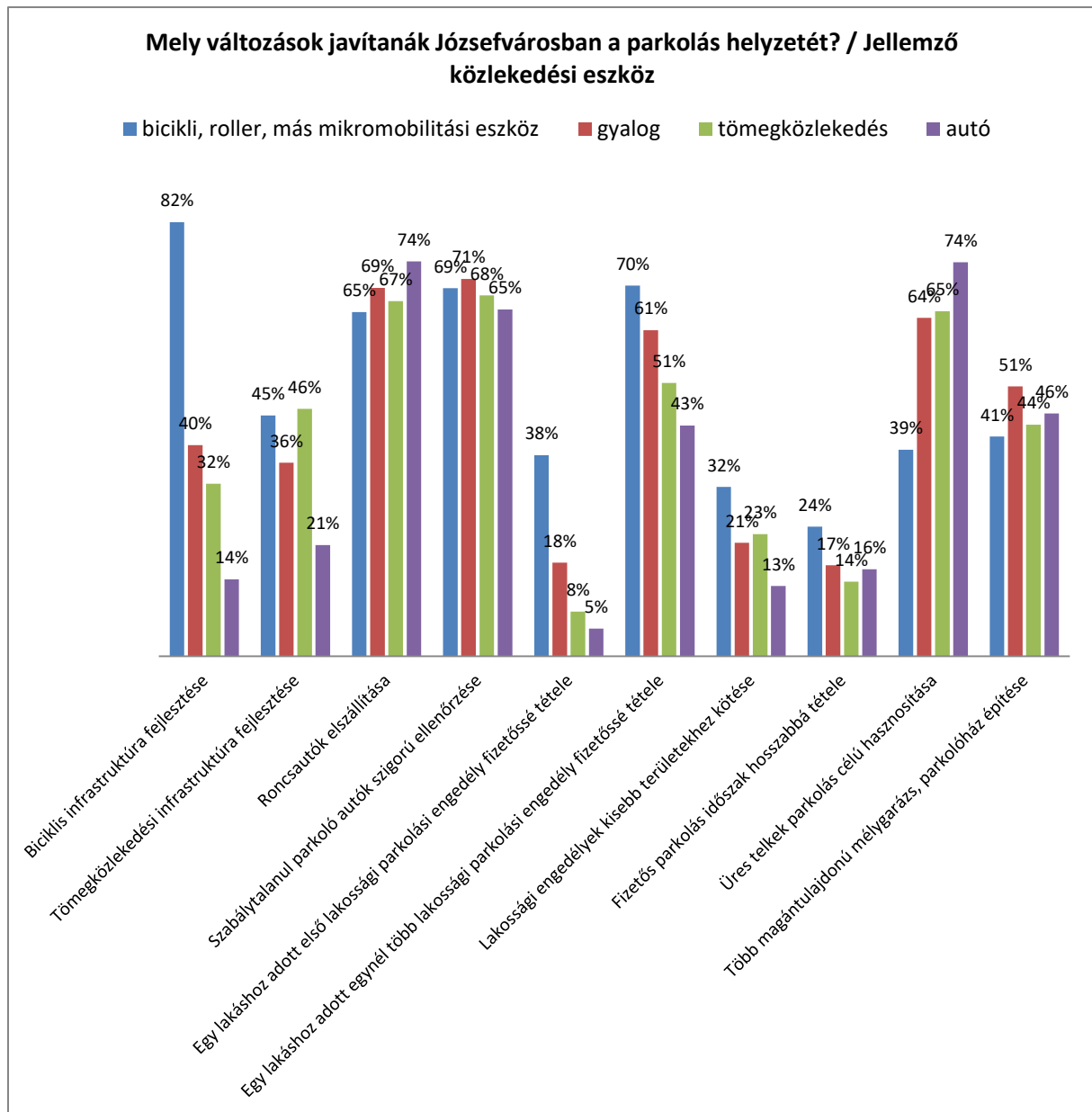
41. ábra: Fizetős parkolás időtartamával való elégedettség korosztály szerint

11. Parkolás újraszabályozása – intézkedések támogatottsága

A válaszadókat arra kértük, néhány potenciális intézkedés közül válasszák ki azokat, amelyeket támogatnának azért, mert azok szerintük javítanák Józsefvárosban a parkolás helyzetét. A kérdőívben lehetőség volt több ilyen intézkedés megjelölésére. A leggyakrabban megjelölt intézkedés a roncsautók elszállítása (70%), a szabálytalanul parkoló autók szigorú ellenőrzése (68%) voltak, míg a legritkábban az első autó parkolási engedélyének fizetőssé tételét (13%), illetve a fizetős parkolás időszak hosszabbá tételét (17%) jelölték meg a válaszadók. Az emberek többsége (53%) támogatja, hogy háztartásonként csak egy parkolási engedély legyen ingyenes.



42. ábra: Mely változtatások javítanák Józsefvárosban a parkolás helyzetét?



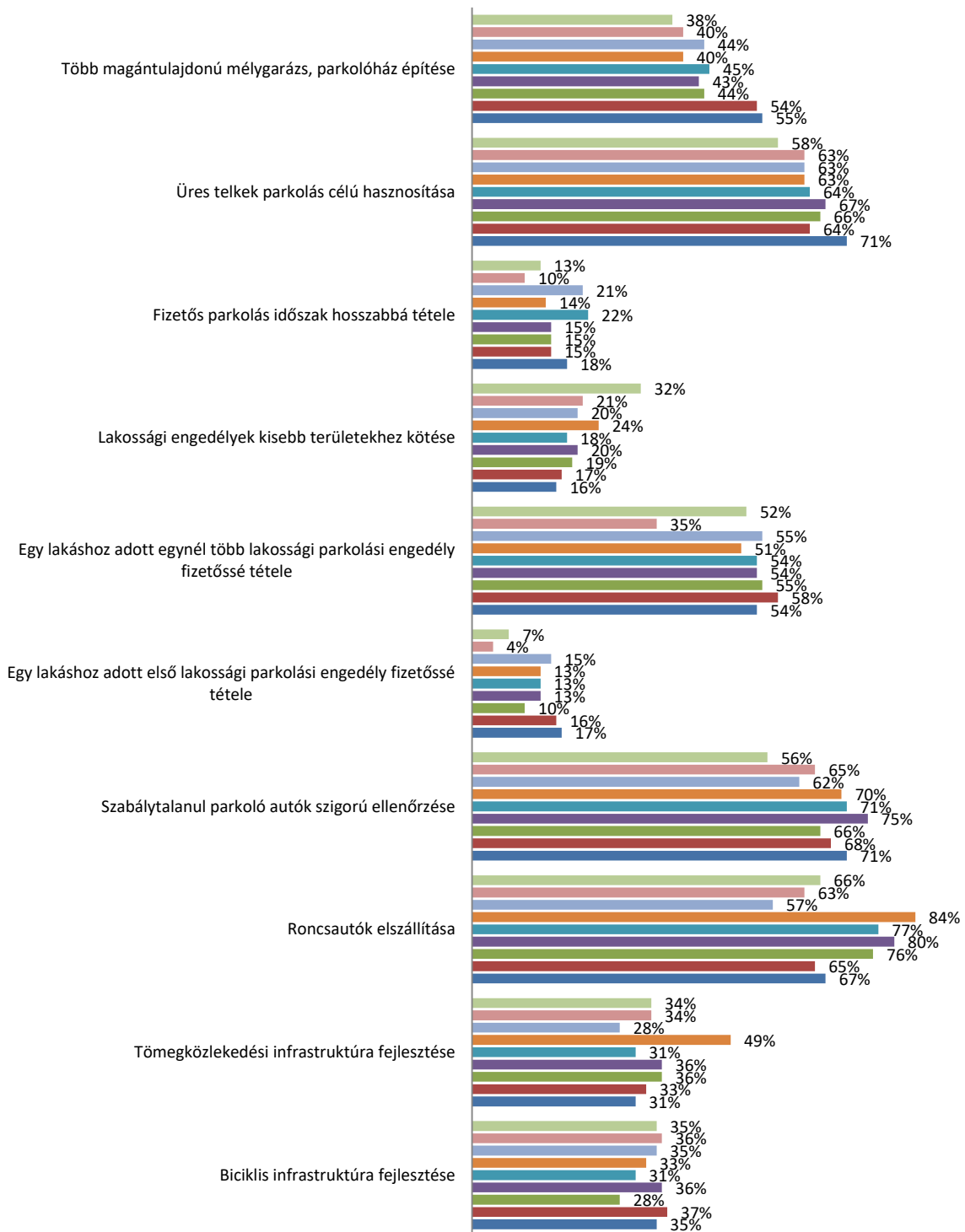
43. ábra: Mely változások javítanák Józsefvárosban a parkolás helyzetét? / Jellemző közlekedési eszköz

Látható, hogy a biciklis infrastruktúra fejlesztése leginkább a Csarnok negyedben lakók között merül fel igényként, legkevésbé pedig a Losonci negyedben.

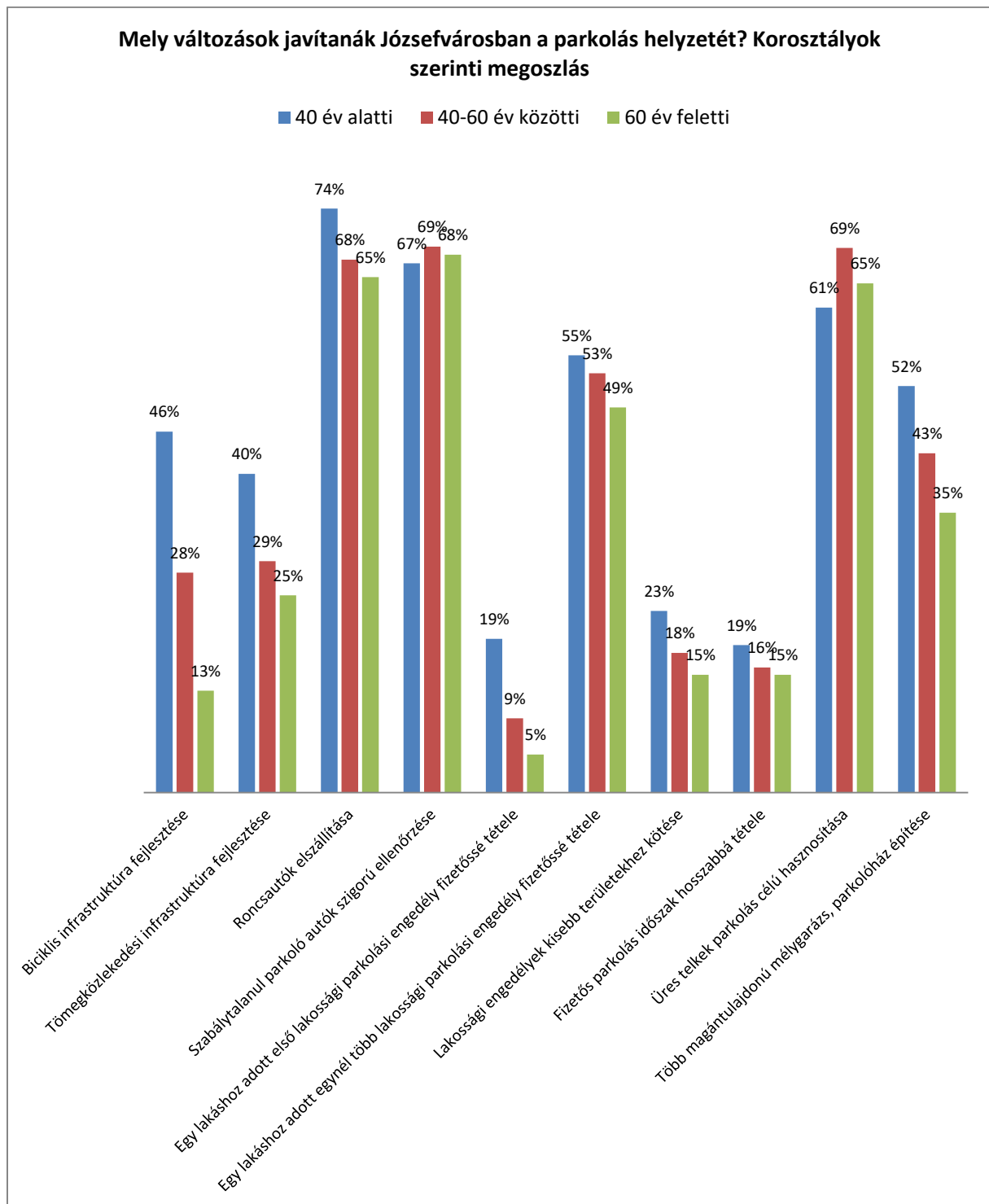
Összességében a kérdés alapján kirajzolódik, hogy a kerület negyedeinek alapvetően eltérő szükségletei vannak: egészen más akár a Palotanegyedre, akár Belső-Józsefvárosra, akár a Százados negyedre, Tisztviselőtelepre nehezedő parkolási nyomás jellege.

Mely változtatások javítanák Józsefvárosban a parkolás helyzetét? Negyedek szerint

- Tisztviselőtelep és Ganz negyed
- Százados negyed és Kerepes dűlő
- Palotanegyed
- Orczy negyed
- Népszínház negyed
- Magdolna negyed
- Losonci negyed
- Csarnok negyed
- Corvin negyed



44. ábra: Mely változtatások javítanák Józsefvárosban a parkolás helyzetét? Negyedek szerint



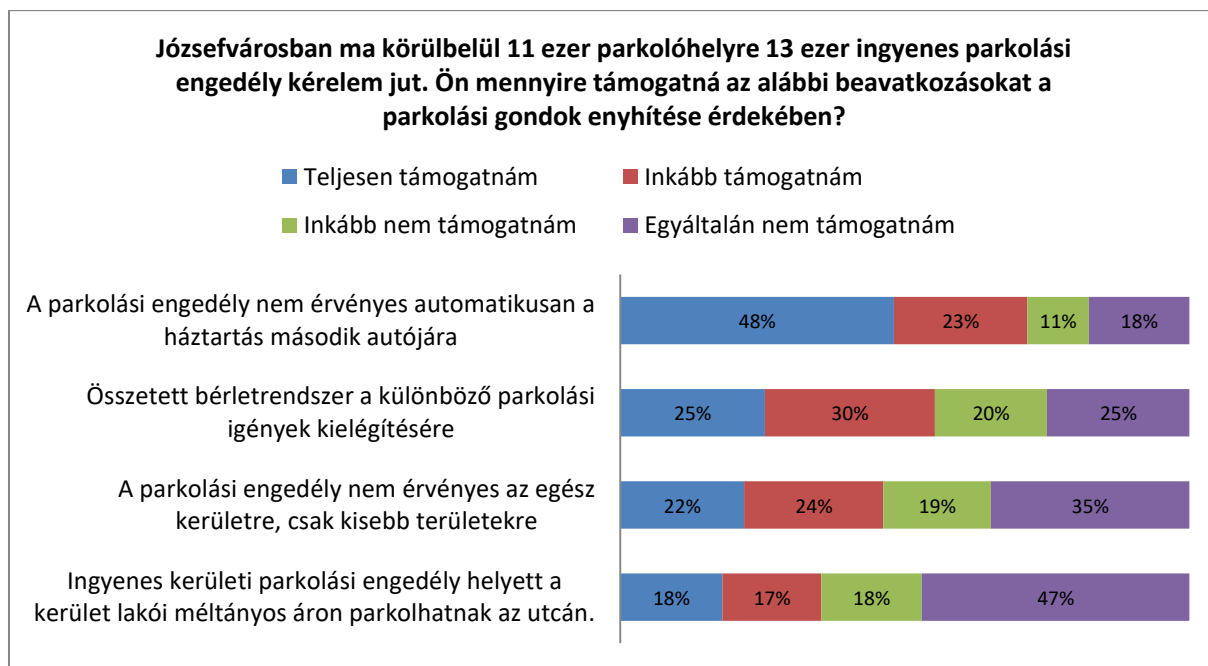
45. ábra: Mely változtatások javítanák Józsefvárosban a parkolás helyzetét? Korosztályok szerinti megoszlás

12. Parkolás újraszabályozása – beavatkozások a parkolási gondok enyhítése érdekében

Négy konkrét kezdeményezés támogatottságára kérdeztünk rá a kérdőívben. Érdekes ezeket röviden ismertetni itt:

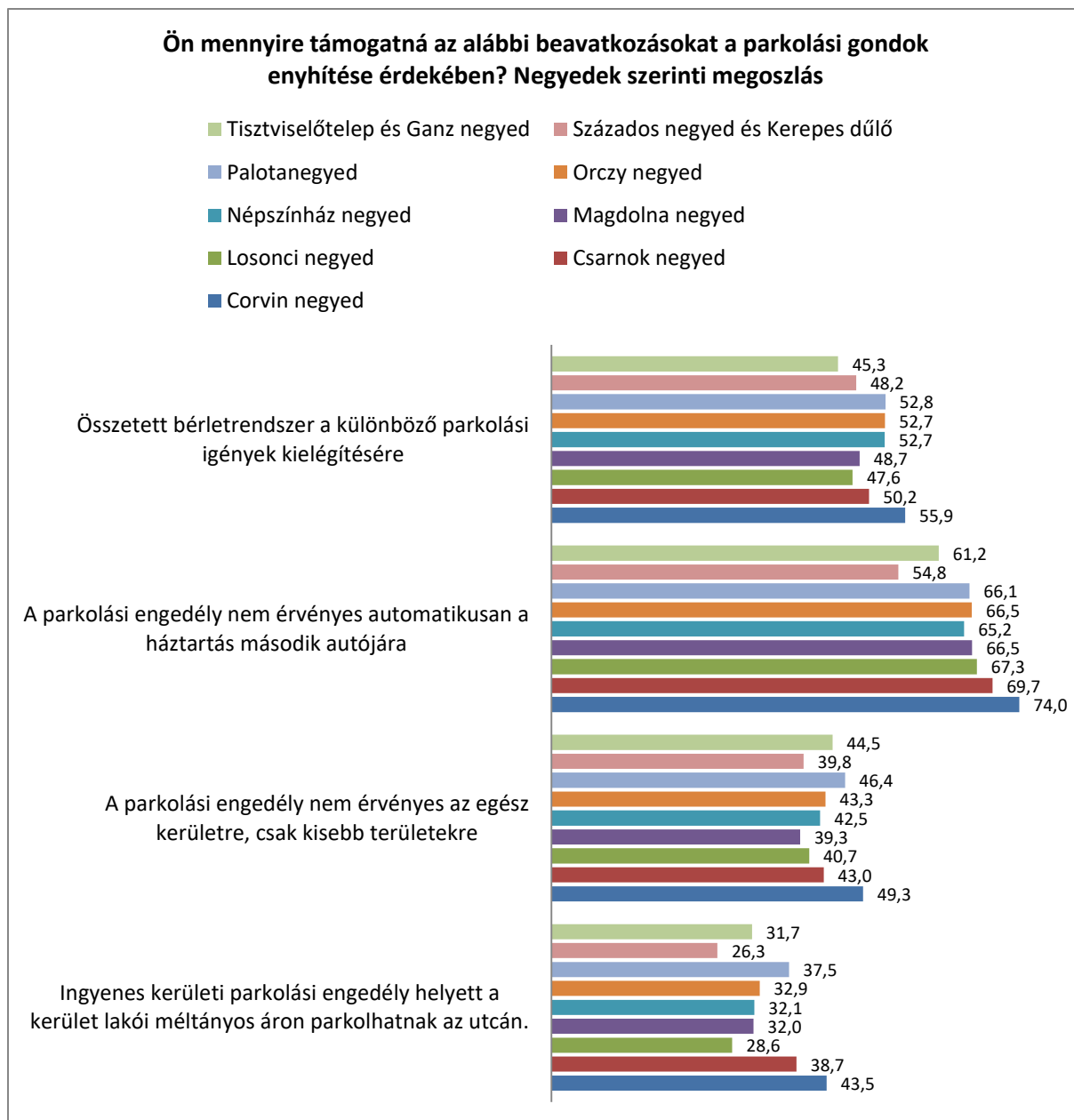
- (1) Ingyenes kerületi parkolási engedély helyett a kerület lakói méltányos áron parkolhatnak az utcán. Eszerint a korábbi ingyenes lakossági parkolás helyébe egy méltányos díj kerülne.
- (2) A parkolási engedély nem érvényes az egész kerületre, csak kisebb területekre. Lakossági parkolási zónák kialakítása.
- (3) A parkolási engedély nem érvényes automatikusan a háztartás második autójára. Háztartásonként egy autó kezdeményezése, a korábbi, lakosonként adható kedvezmény helyett.
- (4) Összetett bérletrendszer a különböző parkolási igények kielégítésére. Különböző élethelyzetekhez igazodó változatos bérleti konstrukciók (pl. területi bérlet, időszakos bérlet).

A háztartásonkénti egy autó kezdeményezése a legnépszerűbb ezek közül - ezt összesen a megkérdezettek 71 százaléka támogatja. Az összetett bérletrendszert is a megkérdezettek többsége (55 százaléka) támogatja. Az emberek közel fele (46 százaléka) támogatja a kerületi parkolás zónásítását. A legnépszerűtlenebb, ugyanakkor így is 35 százalékos támogatottsággal rendelkező kezdeményezés a méltányos kerületi parkolási díj fizetése.



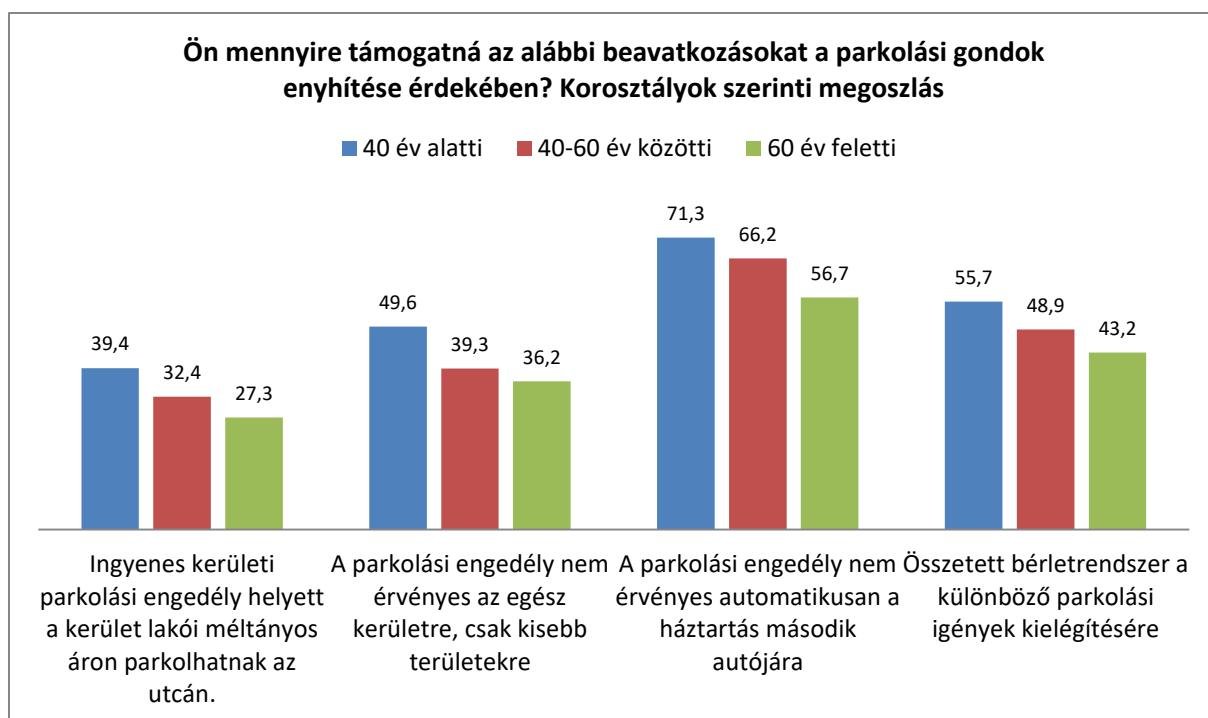
46. ábra: Parkolási beavatkozások támogatása

Az összetett bérletrendszer a Corvin negyedben a legnépszerűbb és a Tisztviselőtelepen a legnépszerűtlenebb beavatkozás. Ugyanez igaz azokra a kezdeményezésre, hogy háztartásonként egy autóra legyen érvényes a kerületi kedvezmény, ne vonatkozzon a teljes kerületre, illetve hogy kelljen méltányos árat fizetni érte.



47. ábra: Parkolási beavatkozások támogatása. Negyedek szerinti megoszlás

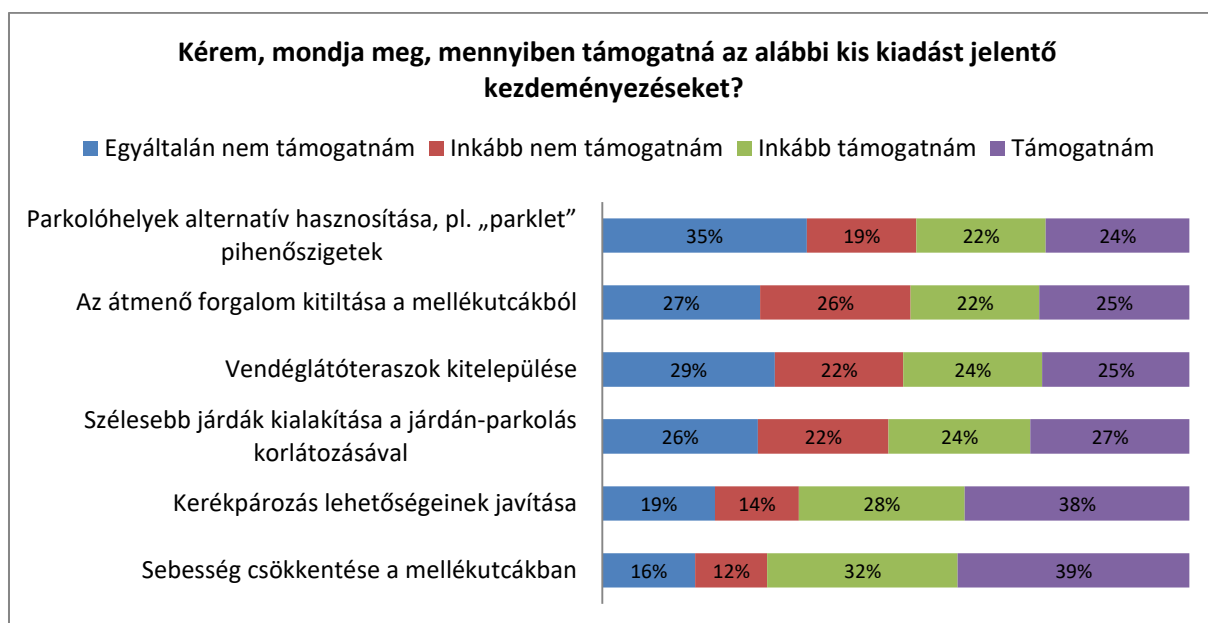
A beavatkozások mindegyike népszerűbb a fiatalok körében: a kerület zónásítása körükben a 100-as skálán 50 pontot ér el (azaz ugyanannyira elutasított, mint támogatott).



48. ábra: Parkolási beavatkozások támogatása. Korosztályok szerinti megoszlás

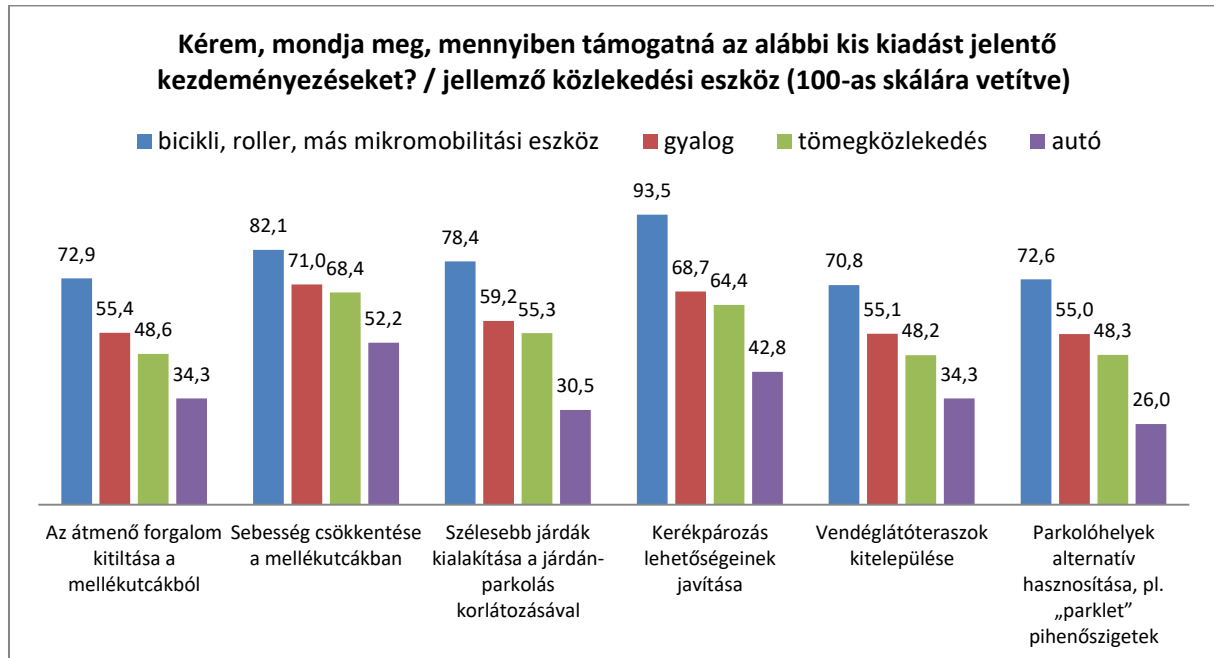
13. Parkolás újraszabályozása – kisebb kiadást jelentő kezdeményezések

A kérdőívben felsoroltunk néhány kisebb kiadást jelentő kezdeményezést, és arra kértük a válaszadókat, jelöljék meg, hogy ezek közül melyeket támogatnának. **Össességében három kezdeményezést inkább támogatnak a lakók: a szélesebb járdák kialakítását a járdán parkolás korlátozásával, a kerékpározás lehetőségeinek javítását, illetve a sebességcsökkentést a mellékutcákban.**



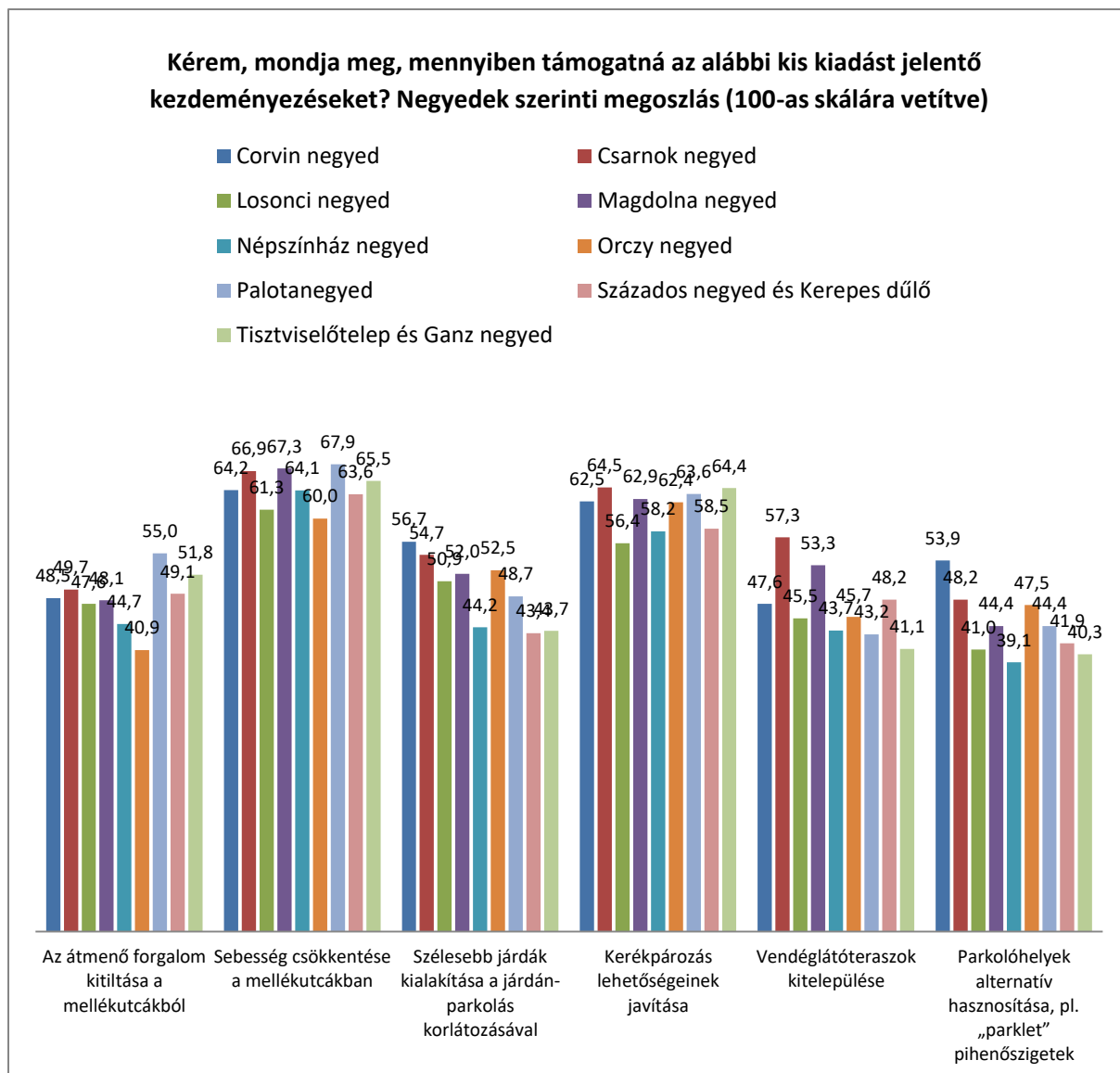
49. ábra: Kérem, mondja meg, mennyiben támogatná az alábbi kis kiadást jelentő kezdeményezéseket?

Valamennyi kis kiadást jelentő kezdeményezésre igaz, hogy a kerékpárosok körében a legnépszerűbb, a gyalogosok/tömegközlekedők körében átlagos a népszerűsége, és legkevésbé az autótulajdonosok körében támogatott. Markánsak tehát az eltérések a jellemzően használt közlekedési eszközök alapján.



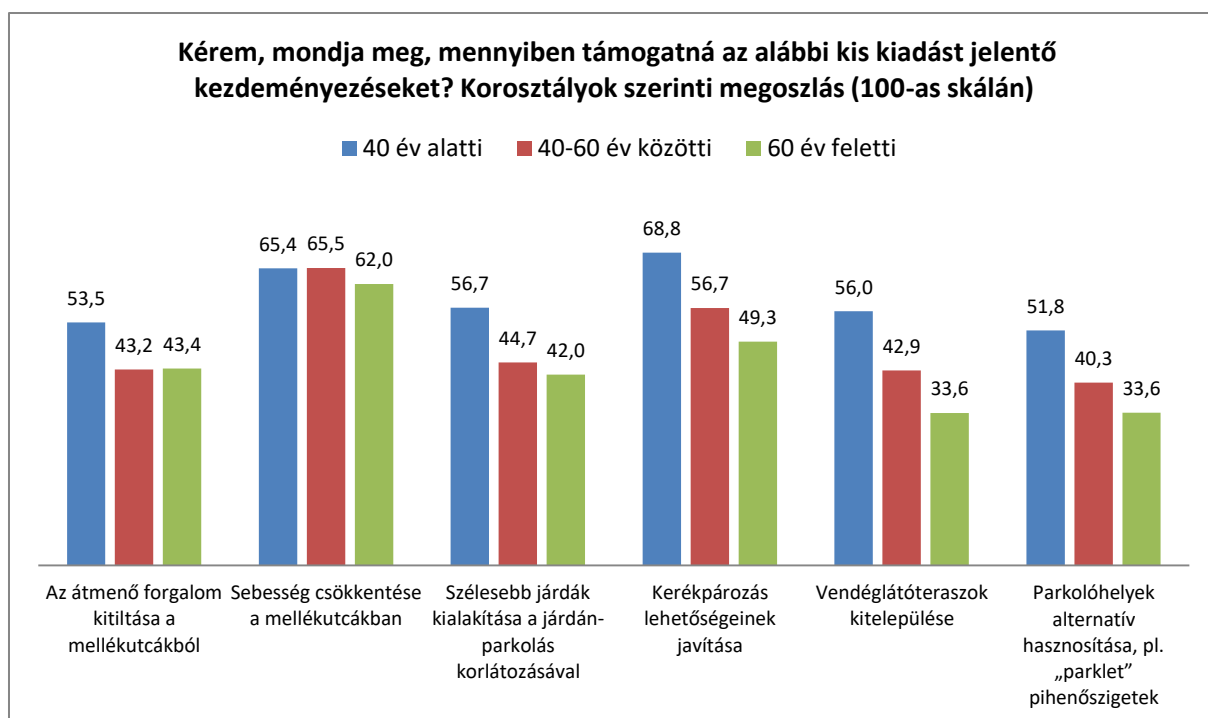
50. ábra: Kis költségű kezdeményezések támogatása / jellemző közlekedési eszköz (100-as skálára vetítve)

Az átmenő forgalom kitiltása legkevésbé az Orczy negyedben, leginkább pedig a Palotanegyedben támogatott. Ugyanez igaz a mellékutcák sebességcsökkentésére is. A szélesebb járdák kialakítását a járdán parkolás korlátozásával legkevésbé a Százados negyedben, leginkább a Corvin negyedben igénylik. A kerékpározás lehetőségeinek javítása legkevésbé a Losonci negyedben, leginkább a Csarnok negyedben merül fel igényként. A vendéglátó teraszok kitelepítését legkevésbé a Tisztviselőtelepen, leginkább a Csarnok negyedben támogatják. Itt és a Magdolna negyedben a teraszok inkább támogatottak, mint nem. A parkolóhelyek alternatív hasznosítása legkevésbé a Népszínház negyedben, leginkább a Palotanegyedben támogatott.



51. ábra: Kérem, mondja meg, mennyiben támogatná az alábbi kis kiadást jelentő kezdeményezéseket? Negyedek szerinti megoszlás (100-as skálára vetítve)

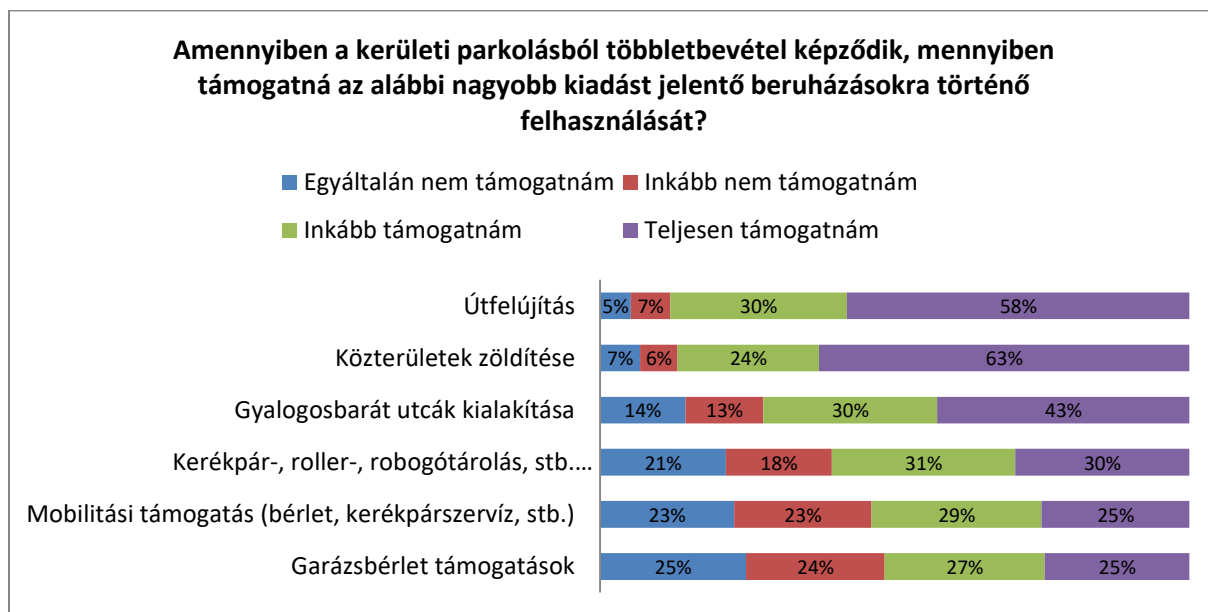
A kis kiadást jelentő kezdeményezések támogatottságát megvizsgáltuk korosztály szerint is: minden elem esetén igaz, hogy a fiatalok körében a legtámogatottabb és az idősek körében a leginkább elutasított. A 40 év alattiak körében minden javasolt kezdeményezés összmérlege pozitív.



52. ábra: Kérem, mondja meg, mennyiben támogatná az alábbi kis kiadást jelentő kezdeményezéseket? Korosztályok szerinti megoszlás (100-as skálán)

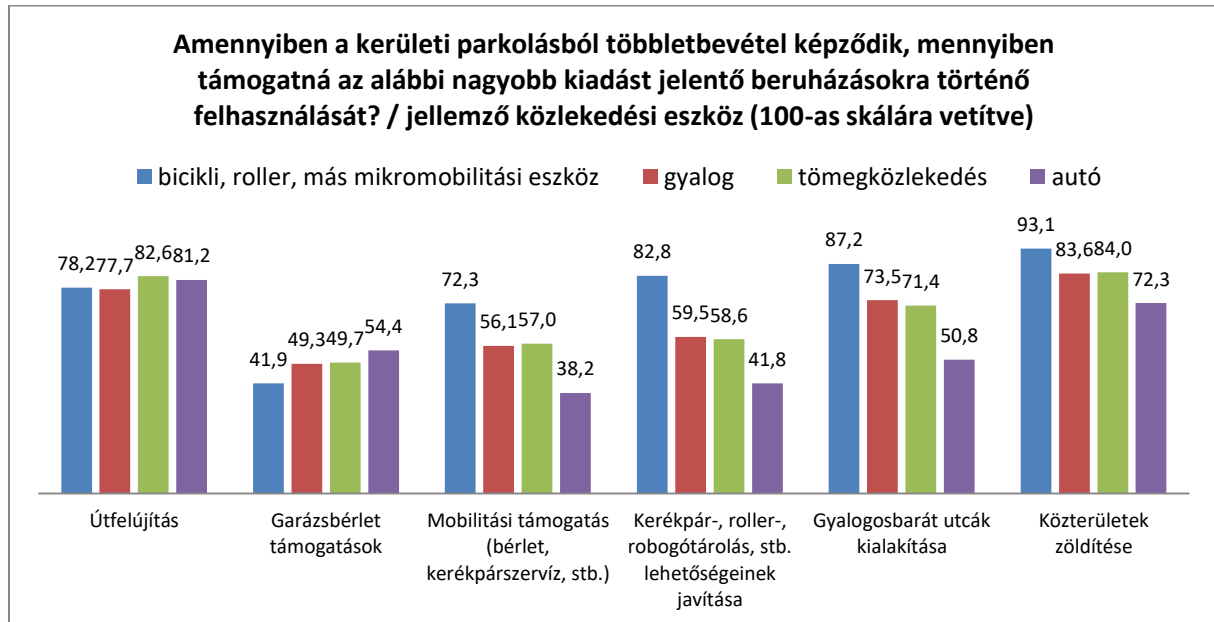
14. Parkolási bevételekből finanszírozható beruházások támogatottsága

A kérdőív végén arra kértük a válaszadókat, mondják meg, hogy mely nagyobb kiadást jelentő beruházásokra használnák fel a kerületi parkolásból képződő potenciális többletbevételt. A legtámogatottabb az útfelújítás (összesen 88 százalék támogatja), illetve a zöldfelületek arányának növelése (87 százalék). A legkevésbé támogatott a mobilitási támogatás (54 százalék), illetve a garázsberlet-támogatások (52 százalék), de ezek megítélése is összességében pozitív.



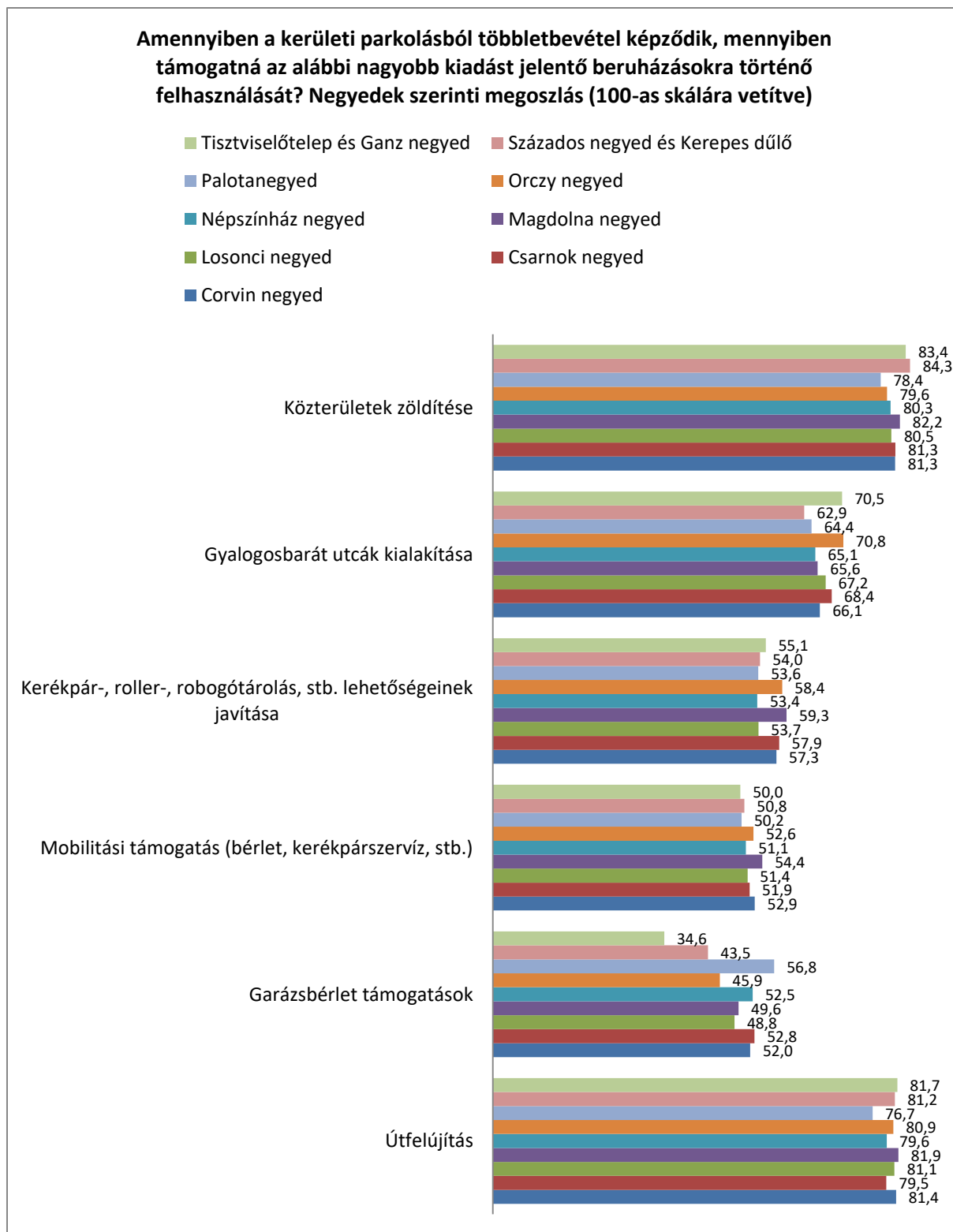
53. ábra: Amennyiben a kerületi parkolásból többletbevétel képződik, mennyiben támogatná az alábbi nagyobb kiadást jelentő beruházásokra történő felhasználását?

A nagyobb kiadást jelentő beruházások esetében nem meglepő módon az útfelújítás minden közlekedési csoportban népszerű, a garázsbérllet-támogatások pedig az autósok körében népszerűek – minden más beruházás a biciklisek körében a legnépszerűbb. Ugyanakkor a közterületek zöldítése minden közlekedési csoportban markáns igény.



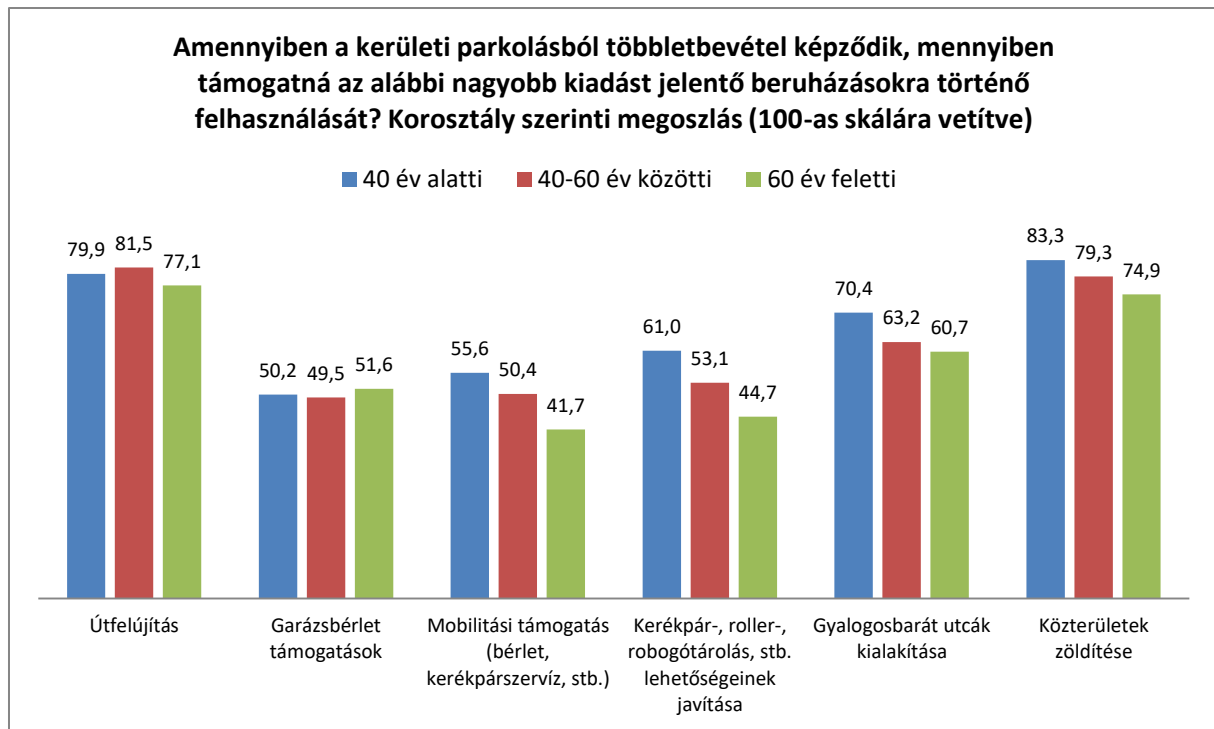
54. ábra: Amennyiben a kerületi parkolásból többletbevétel képződik, mennyiben támogatná az alábbi nagyobb kiadást jelentő beruházásokra történő felhasználását? / jellemző közlekedési eszköz (100-as skálára vetítve)

Nincs jelentős eltérés az egyes negyedek között a jelentősebb beruházások támogatásában. Az Orczy negyedben kiemelkedő igény a garázsbérllet-támogatások megvalósulása, míg a Palotanegyedben a kerékpár-, roller- és robogótárolás jelent problémát.



55. ábra: Amennyiben a kerületi parkolásból többletbevétel képződik, mennyiben támogatná az alábbi nagyobb kiadást jelentő beruházásokra történő felhasználását? Negyedek szerinti megoszlás (100-as skálára vetítve)

Nincs a korosztályok között különbség az útfelújítások és a garázsbérlés-támogatások tekintetében: minden más nagyobb beruházás a fiatalok körében a legnépszerűbb, de a közterületek zöldítése minden korcsoportban markáns igény.

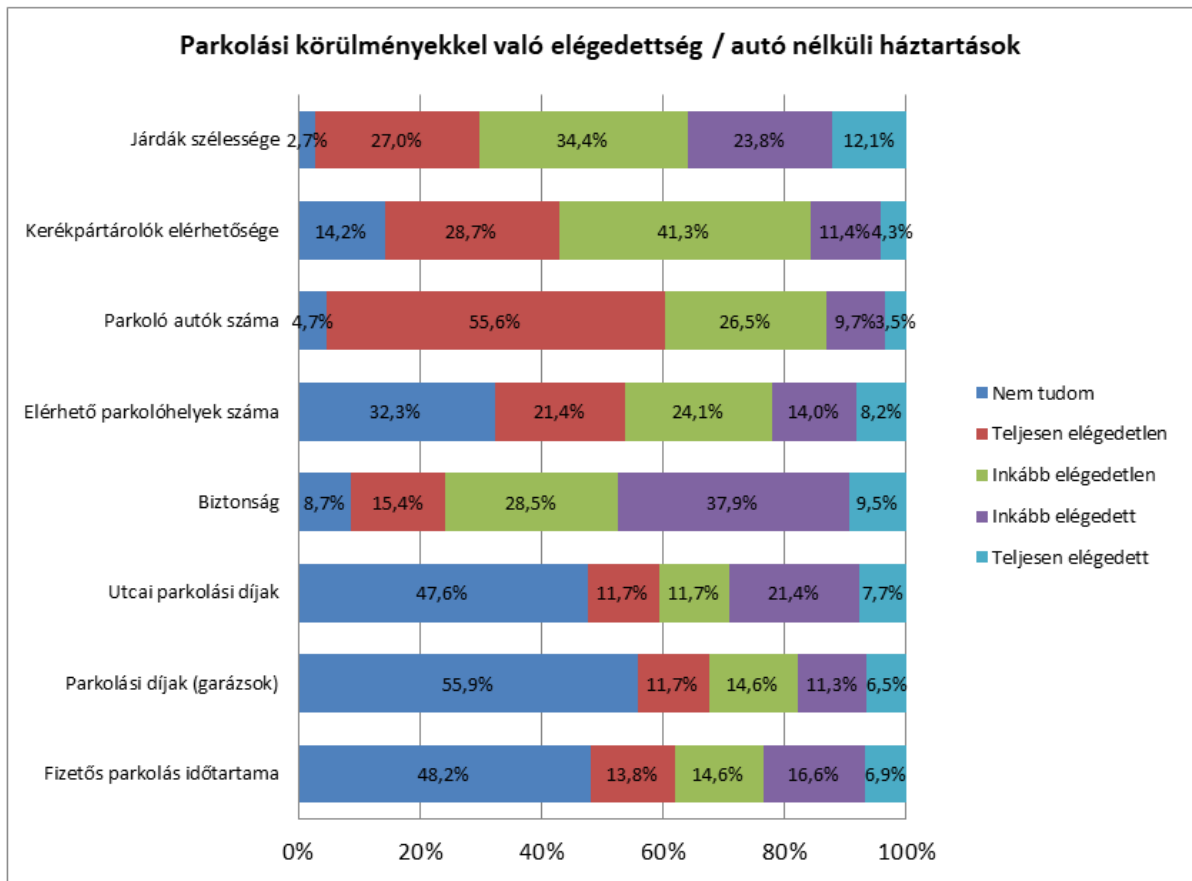


56. ábra: Amennyiben a kerületi parkolásból többletbevétel képződik, mennyiben támogatná az alábbi nagyobb kiadást jelentő beruházásokra történő felhasználását? Korosztály szerinti megoszlás (100-as skálára vetítve)

15. Parkolással kapcsolatos vélekedések két almintában: autóval nem rendelkező válaszadók

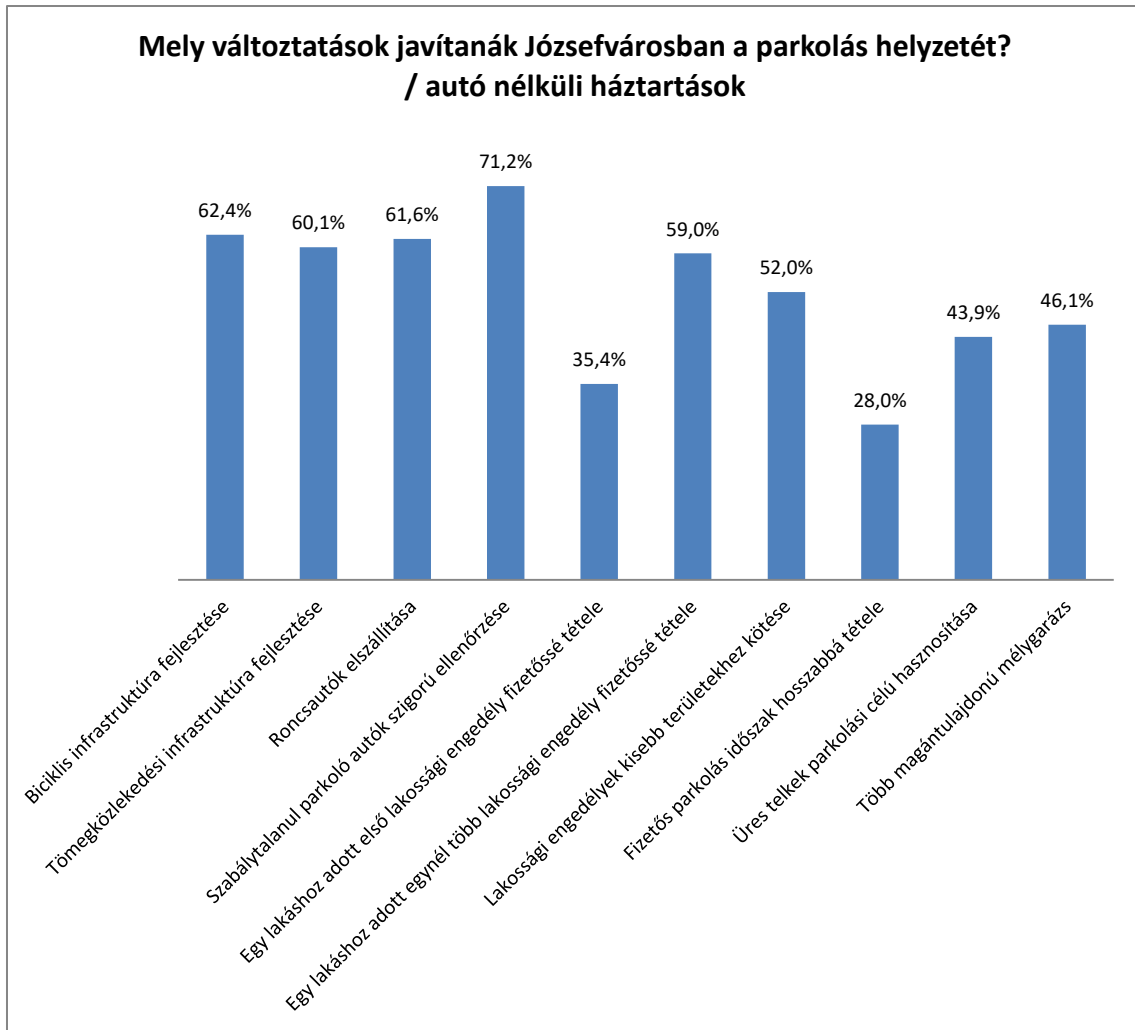
Az autóval nem rendelkező háztartásokból érkező válaszadók almintájának sajátossága, hogy a kerület lakossága körében jelentős többséget képviselnek – míg a kérdőívet kitöltők körében kisebbségben vannak. Ezt érdemes figyelembe venni válaszaik értékelésekor.

Az autóval nem rendelkező háztartásokból érkező válaszadók számos kérdésre kisebb arányban tudnak válaszolni ismerethiány miatt. Jól látható, hogy leginkább a parkoló autók számával, a kerékpártárolók elérhetőségével, illetve a járdák szélességével elégedetlenek.



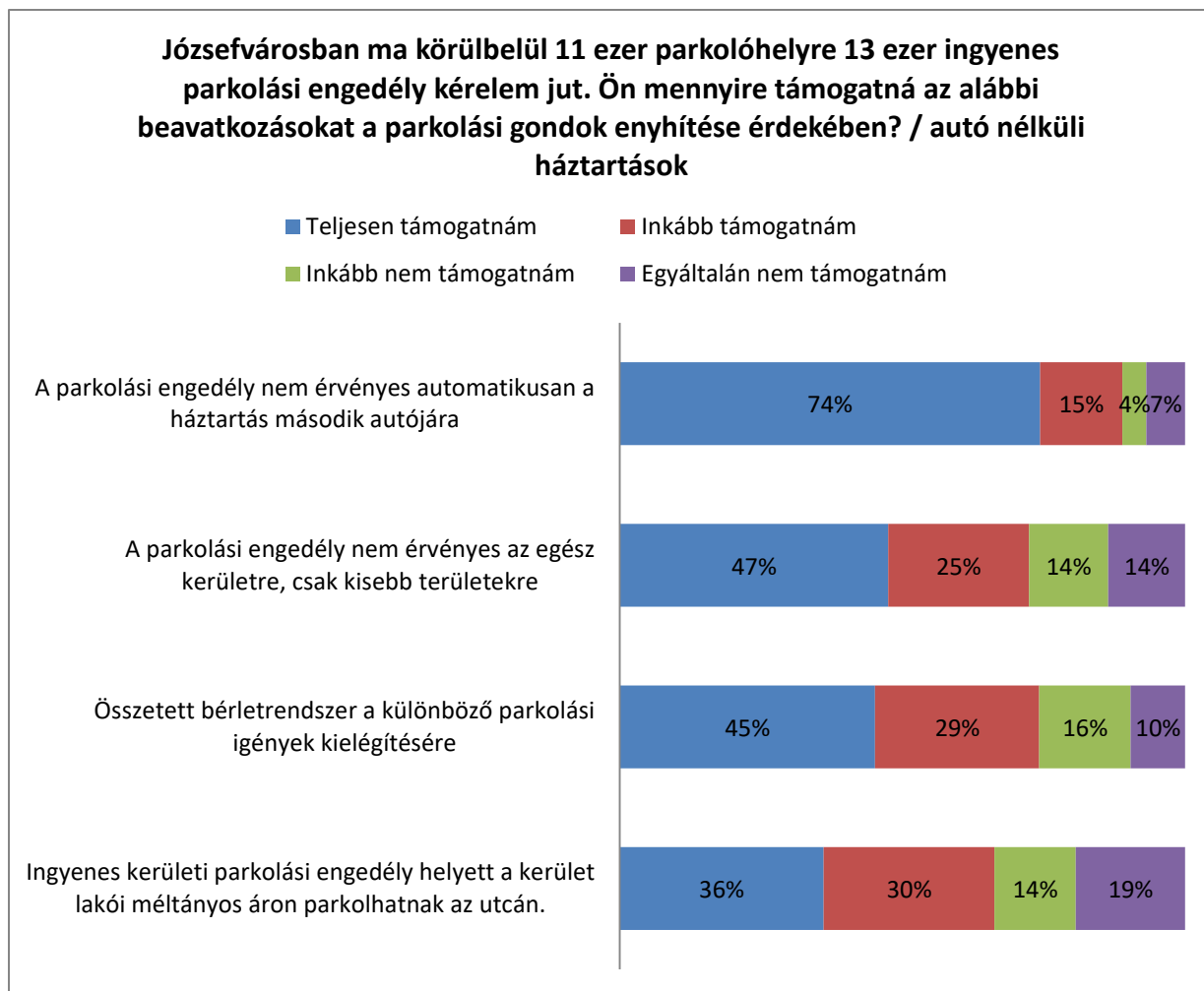
57. ábra: Parkolási körülményekkel való elégedettség / autó nélküli háztartások

Az autóval nem rendelkező válaszadók körében népszerű intézkedés lenne a roncsautók elszállítása, illetve a szabálytalanul parkoló autók szigorú ellenőrzése.



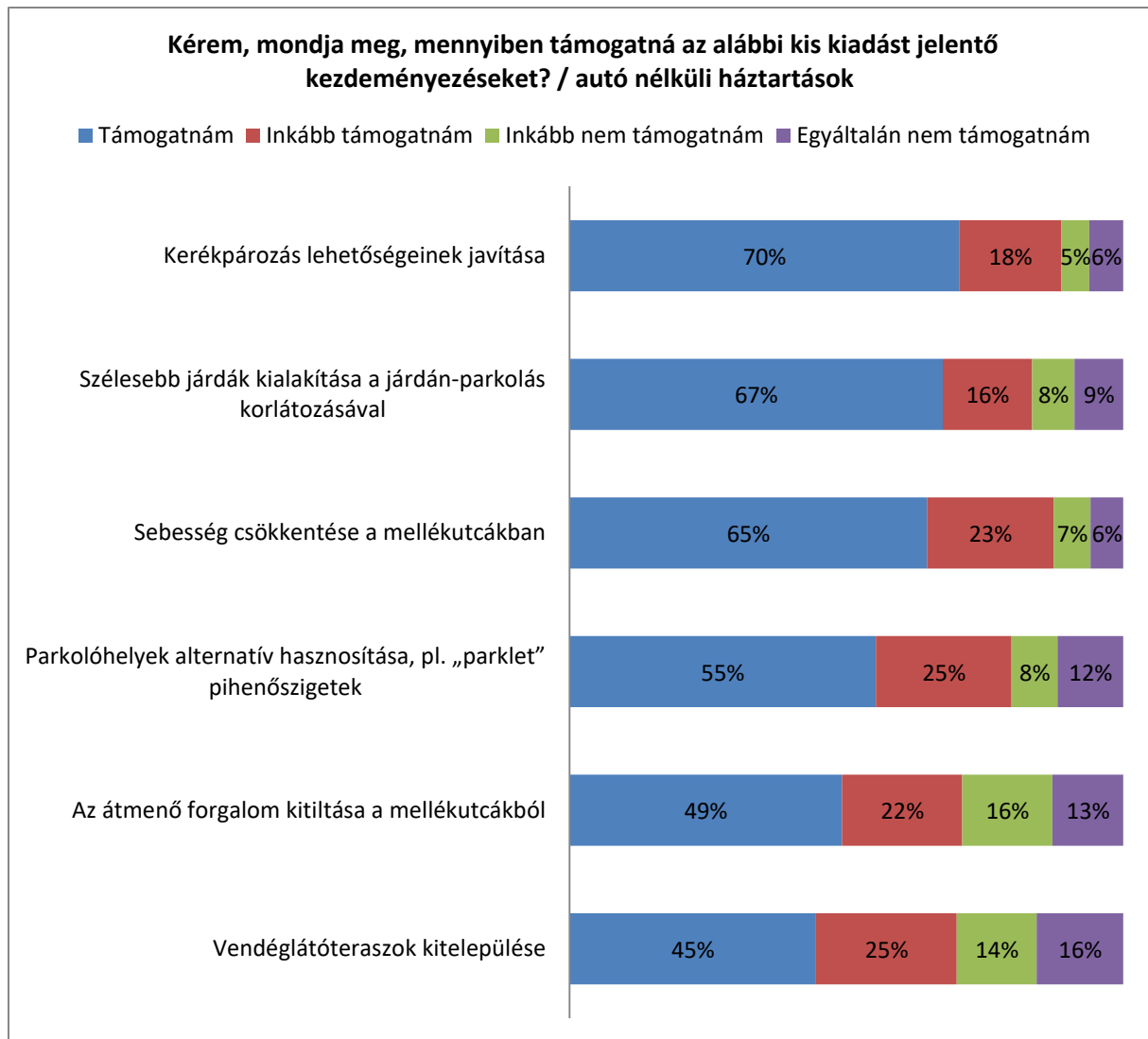
58. ábra: Mely változtatások javítanák Józsefvárosban a parkolás helyzetét? / autó nélküli háztartások

Az autóval nem rendelkező háztartásokból érkező válaszadók körében valamennyi parkolásrendezési javaslat támogatott, de közülük is a legnépszerűbb, 89%-os támogatottságú az a már megvalósult javaslat, hogy a parkolási engedély ne legyen érvényes automatikusan a háztartás második autójára.



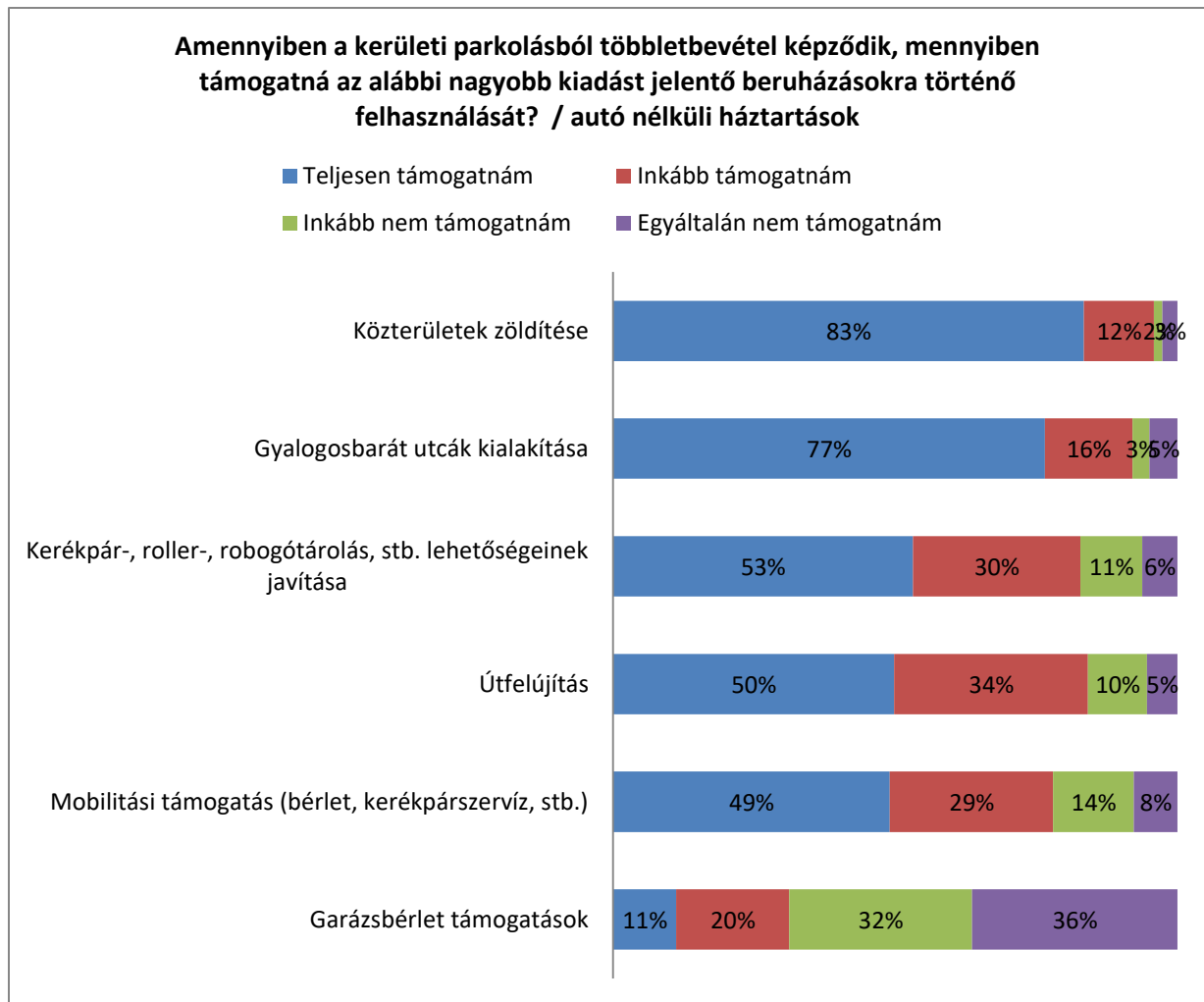
59. ábra: Józsefvárosban ma körülbelül 11 ezer parkolóhelyre 13 ezer ingyenes parkolási engedély kérelem jut. Ön mennyire támogatná az alábbi beavatkozásokat a parkolási gondok enyhítése érdekében? / autó nélküli háztartások

A kis kiadásokat jelentő kezdeményezések közül az autóval nem rendelkező háztartásokban élők elsősorban a kerékpározás lehetőségeit javítanák és a járdákat szélesítenék.



60. ábra: Kérem, mondja meg, mennyiben támogatná az alábbi kis kiadást jelentő kezdeményezéseket? / autó nélküli háztartások

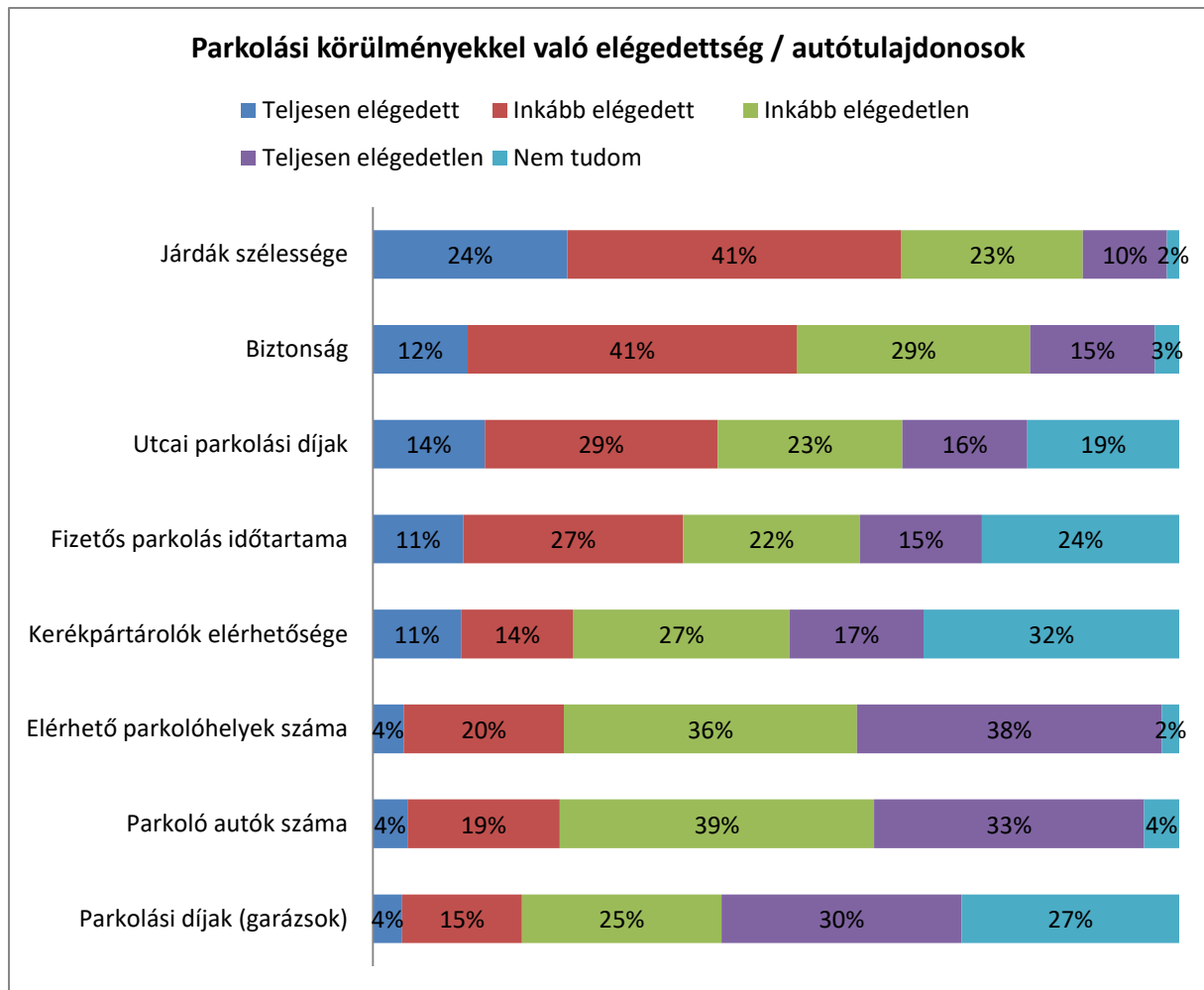
Az autóval nem rendelkező háztartásokból érkező válaszadók között masszív népszerűségnek örvend a közterület zöldítés és a gyalogosbarát utcák kialakítása: ezek támogatottsága 95, illetve 93%-os. A jelentősebb beruházások között körükben a legkevésbé népszerű a garázsberlet-támogatás.



61. ábra: Amennyiben a kerületi parkolásból többletbevétel képződik, mennyiben támogatná az alábbi nagyobb kiadást jelentő beruházásokra történő felhasználását? / autó nélküli háztartások

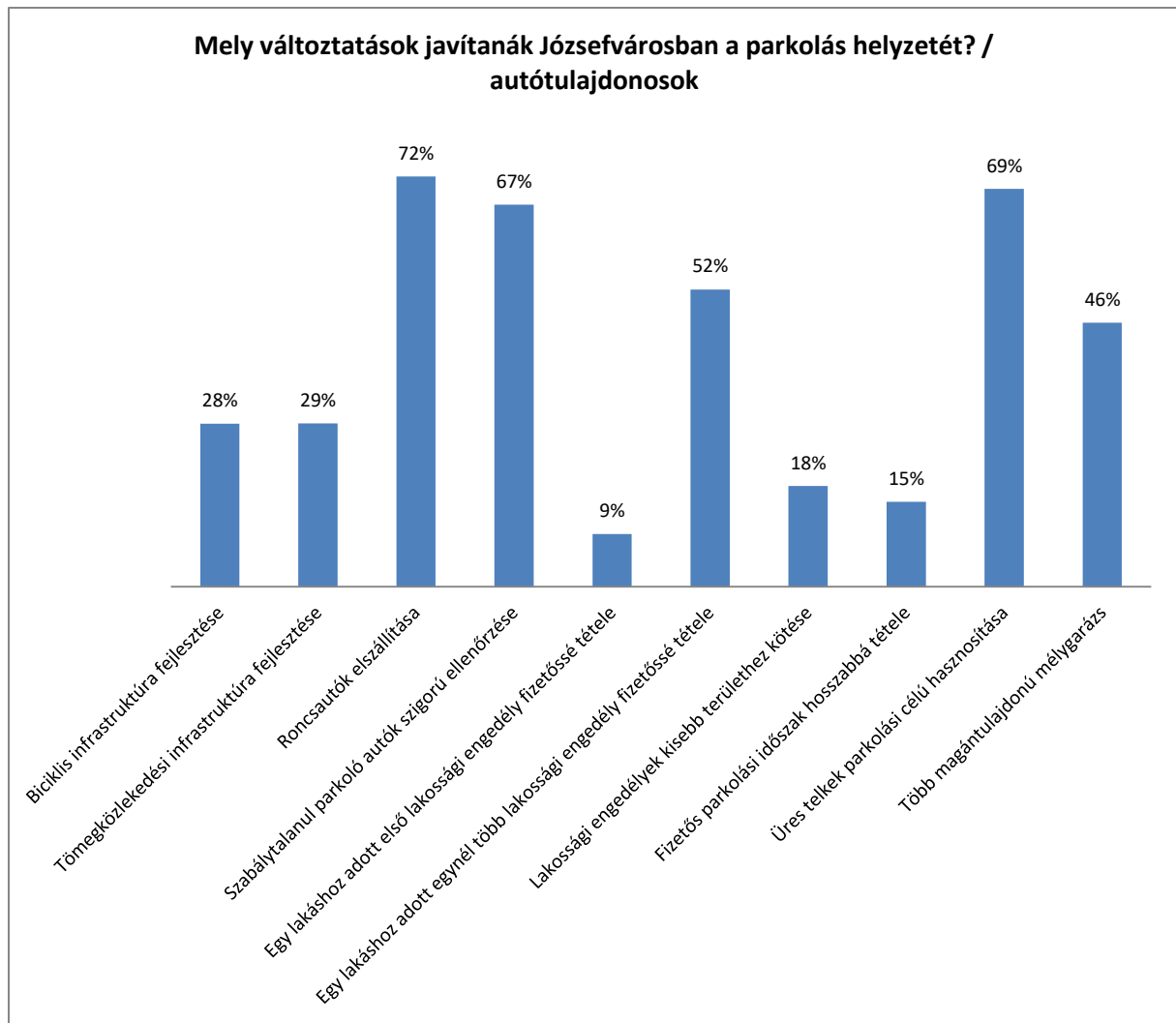
16. Parkolással kapcsolatos vélekedések két almintában: autóval rendelkező válaszadók

Az autóval rendelkező háztartásokból érkező válaszadók almintájának sajátossága, hogy az összes válaszadó között jelentős többséget képviselnek – míg a kerület lakosságának körében kisebbségben vannak. Ezt érdemes figyelembe venni válaszaik értékelésekor. Jól látható, hogy körükben leginkább a járdák szélességével, a parkolás biztonságával elégedettek a válaszadók, legkevésbé pedig az elérhető parkolóhelyek számával, zsúfoltsággal.



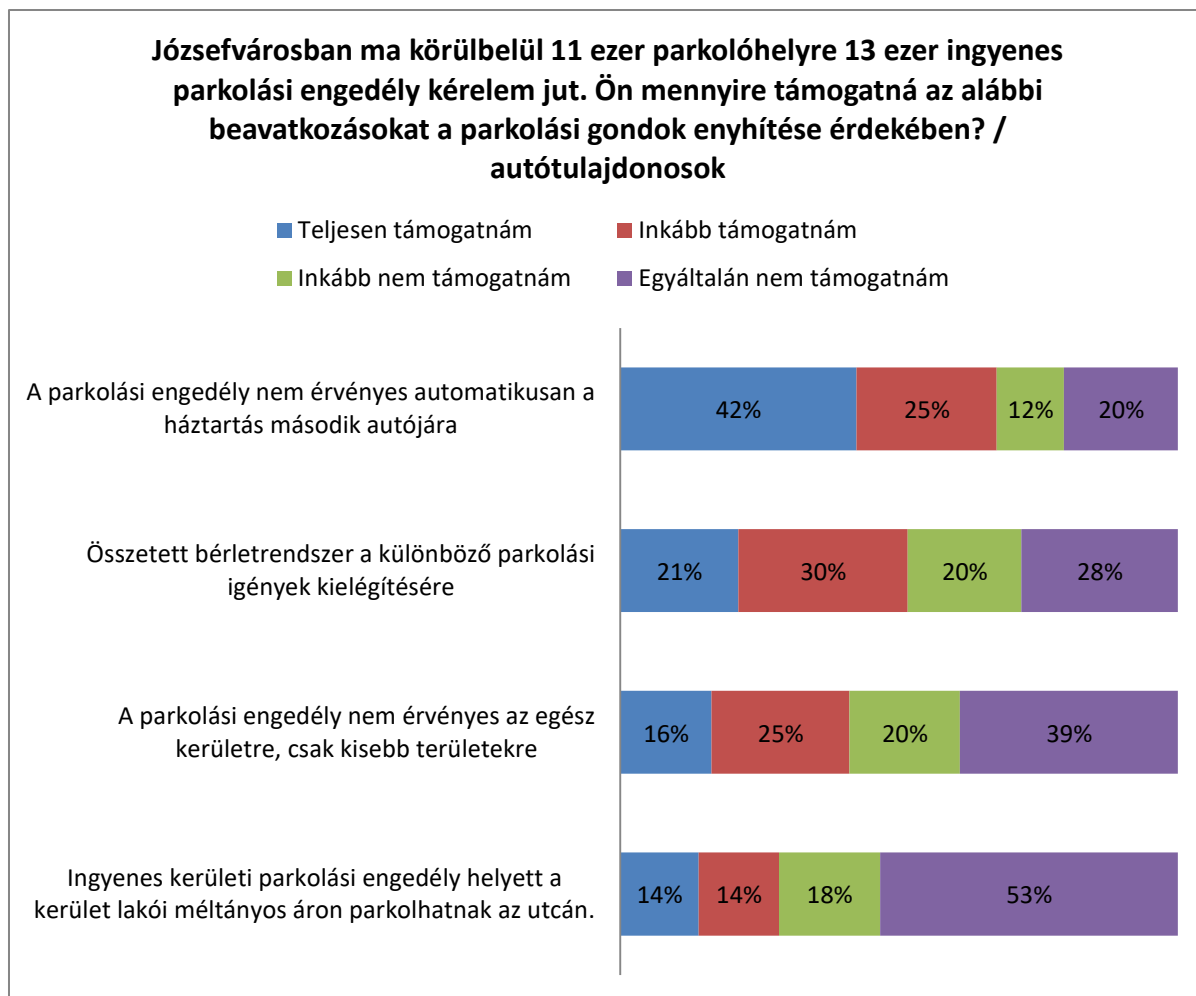
62. ábra: Parkolási körülményekkel való elégedettség / autótulajdonosok

Az autó nélküli háztartásokkal összevetve a legfontosabb különbség az autóval rendelkező háztartásokból érkező válaszadók esetén az üres telkek parkolási célú használatának igen magas támogatása.



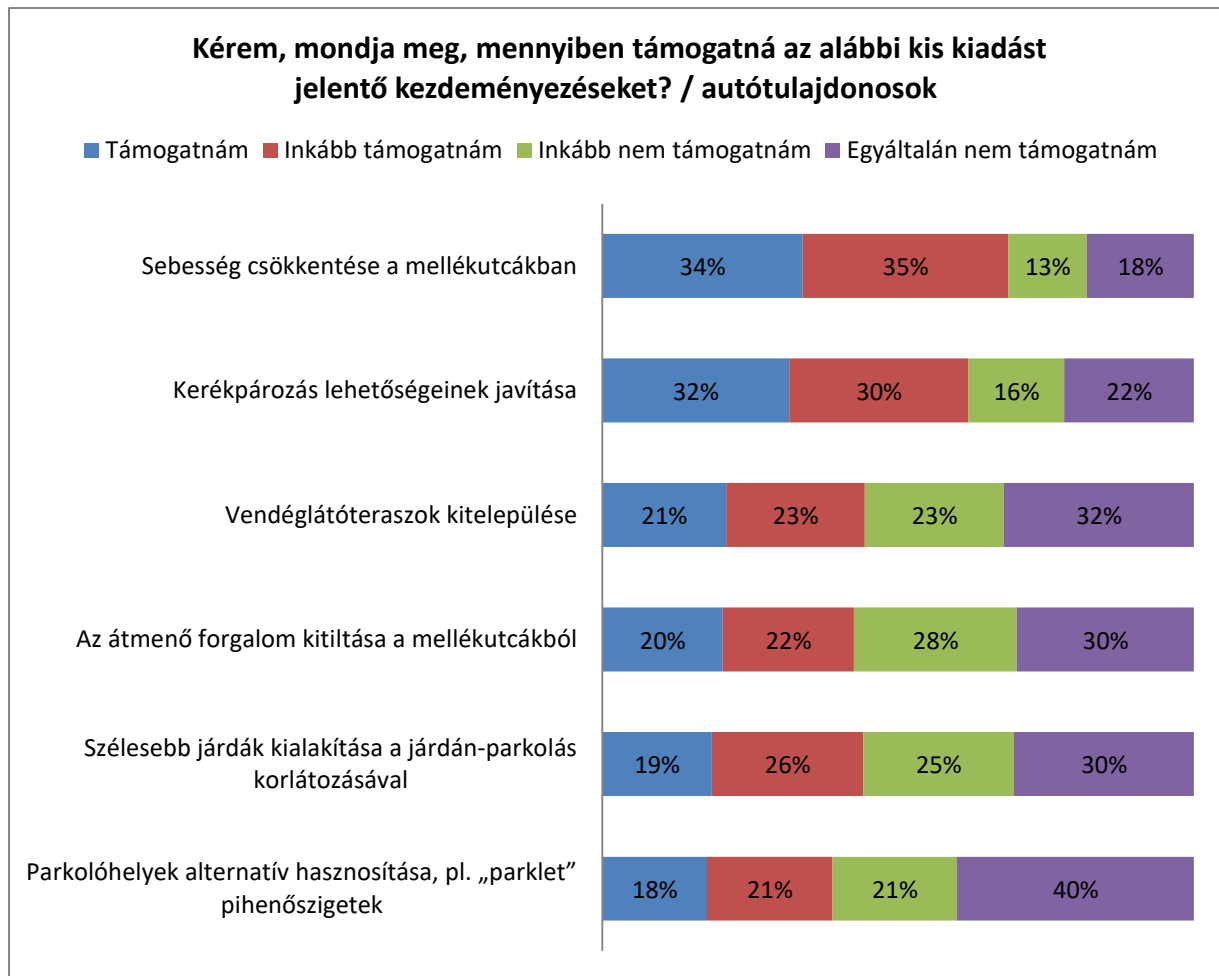
63. ábra: Mely változtatások javítanák Józsefvárosban a parkolás helyzetét? / autótulajdonosok

A kérdőívben felsorolt négy szakpolitikai kezdeményezés közül a legnépszerűbb az autóval rendelkező válaszadók körében is a háztartás második autójának automatikus parkolási kedvezményének megszüntetése. A legkevésbé népszerű a méltányos parkolási díj bevezetése.



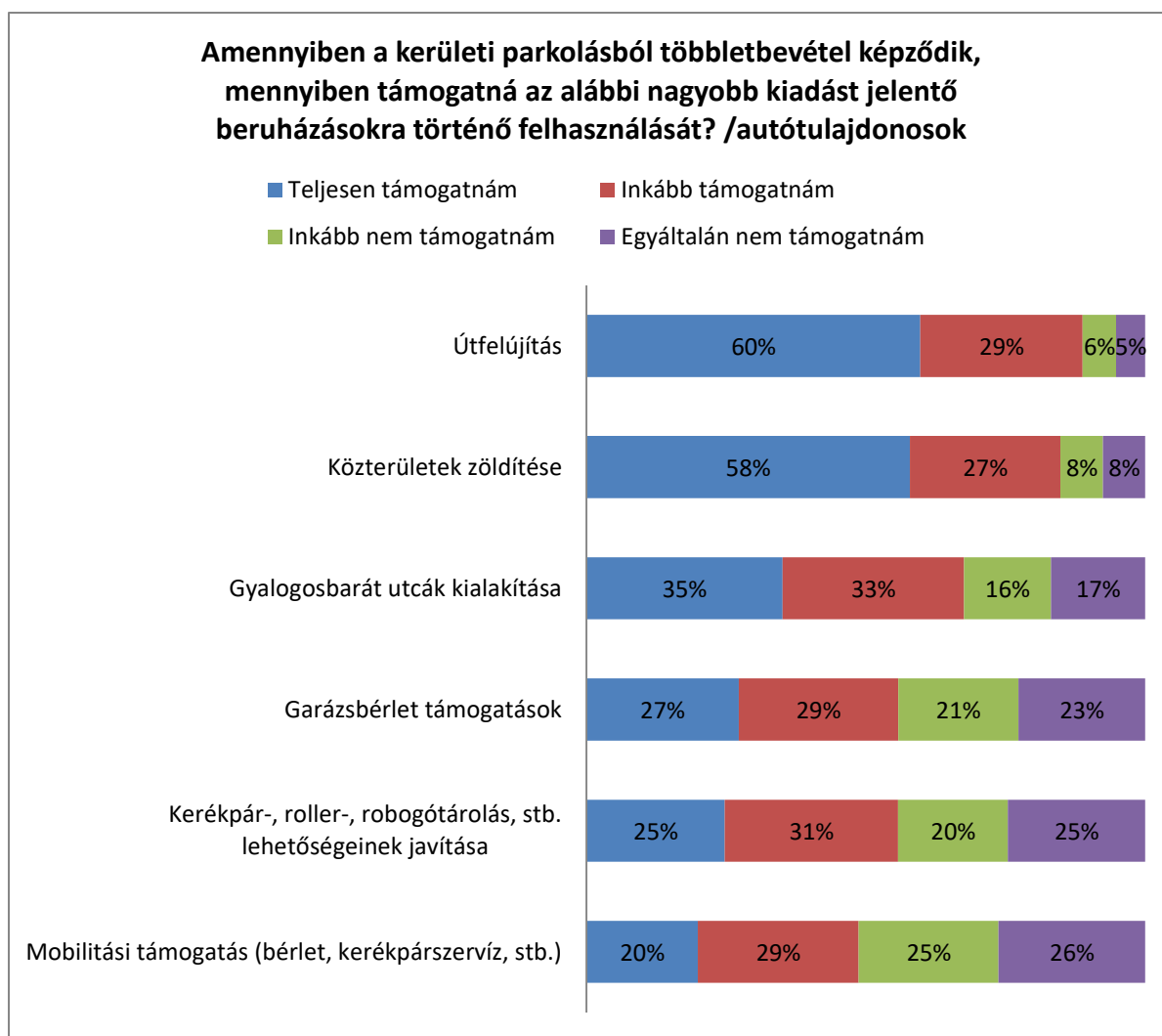
64. ábra: Józsefvárosban ma körülbelül 11 ezer parkolóhelyre 13 ezer ingyenes parkolási engedély kérelem jut. Ön mennyire támogatná az alábbi beavatkozásokat a parkolási gondok enyhítése érdekében? / autótulajdonosok

A kisebb kiadást jelentő kezdeményezések közül az autóval rendelkező háztartásokból érkező válaszadók körében a legnépszerűbb a sebességcsökkentés és a kerékpárosok lehetőségeinek javítása – emlékeztetőül, az autóval rendelkezők majd felének nem ez a jellemző közlekedési módja.



65. ábra: Kérem, mondja meg, mennyiben támogatná az alábbi kis kiadást jelentő kezdeményezéseket? / autótulajdonosok

Az autóval rendelkező háztartások számára prioritás nagyobb beruházások esetén az útfelújítás és a közterületek zöldítése.



66. ábra: Amennyiben a kerületi parkolásból többletbevétel képződik, mennyiben támogatná az alábbi nagyobb kiadást jelentő beruházásokra történő felhasználását? /autótulajdonosok

17. Javaslatok a parkolási koncepcióhoz

Végezetül arra kértük a válaszadókat, hogy tegyenek javaslatokat arra vonatkozóan, hogyan szolgálhatják a józsefvárosi közterületek jobban az itt élőket. Mivel a kérdés maga sem csak a parkolás újraszabályozására vonatkozott, a beérkező válaszok is inkább tükrözik a közterületekre vonatkozó bővebb igényeket és javaslatokat. A könnyebb érthetőség érdekében a válaszokat két típusba kategorizáltuk: általános javaslatok és fókuszok, illetve konkrét, gyakran helyhez kötődő felvetések. Az általános javaslatok között kiemelkedik a köztisztaság javításának és a hajléktalan emberek utcai jelenlétéhez kapcsolódó problémák kezelésének igénye, illetve a zöldfelületek arányának növelése, mint megfogalmazódó elvárás.

A parkolással kapcsolatos konkrét javaslatok között a tíz legjellemzőbb az említések gyakoriságának sorrendjében a következő volt:

- maradjon meg az ingyenes parkolás a kerületi lakosoknak (59 említés)
- szabálytalan parkolás szigorúbb szankcionálása (57 említés)
- kedvezményes bérletrendszer kerületieknek parkolóházakban, mélygarázsokban (35 említés)
- parkolóházak építése (35 említés)
- kerületen kívüliek parkolásának korlátozása (30 említés)
- ingyenes parkolás megszüntetése (27 említés)
- mélygarázsépítés (27 említés)
- üres telkek parkolási célú hasznosítása (20 említés)
- parkolóhelyek számának növelése (20 említés)
- roncsautók elszállítása (18 említés)

| | |
|--|-----|
| Köztisztaság javítása | 102 |
| Hajléktalansággal kapcsolatos közterületi problémák kezelése | 62 |
| Zöldfelületek arányának növelése | 58 |
| Maradjon meg az ingyenes parkolás kerületi lakosoknak | 59 |
| Szabálytalan parkolás szigorúbb szankcionálása | 57 |
| Kedvezményes bérletrendszer kerületieknek parkolóházakba, mélygarázsokba | 35 |
| Parkolóházak építése | 35 |
| Kerületen kívüliek parkolásának korlátozása | 30 |
| Ingyenes parkolás megszüntetése | 27 |
| Körúti biciklisávok megszüntetése | 27 |
| Mélygarázs építés | 27 |
| Közbiztonság javítása | 22 |
| Kutyatartók kezelése | 20 |
| Üres telkek parkolási célú hasznosítása | 20 |
| Parkolóhelyek számának növelése | 20 |
| Járdatakarítás | 18 |
| Roncsautók elszállítása | 18 |
| Háztartásonként egy autó parkolása legyen ingyenes | 17 |
| Közterületi alkoholfogyasztás kezelése | 17 |
| Átmenő forgalom korlátozása | 14 |
| Ingyenes közvécék | 13 |
| Új építkezéseknél parkoló létesítésének köteleessége | 13 |
| Felfestések kialakítása, javítása | 11 |
| Közterületi parkolóhelyek számának csökkentése | 10 |
| Sétálóutcák kialakítása | 10 |
| Útfelújítás | 9 |
| 15 perces megállást lehetővé tevő parkolóhelyek létesítése | 8 |
| Kerületi lakosok parkolásának támogatása | 8 |
| Okosparkolás | 8 |
| Rollerek kitiltása | 8 |
| Teraszok számának korlátozása | 8 |
| Zöldfelületek gondozása | 8 |
| Faültetés | 7 |
| Halszállás parkolás kialakítása | 7 |
| Környezetbarát autók kedvezményes parkolása | 7 |

| | |
|--|----|
| P+R parkolók létesítése | 7 |
| Sebességkorlátozás | 7 |
| Akadálymentesítés | 6 |
| Biciklis infrastruktúra fejlesztése | 6 |
| Forgalomcsillapítás | 6 |
| Parkolási zónákat ne szűkítsék | 6 |
| Zebrák létesítése | 6 |
| Biciklisávok járdára vezetése | 5 |
| Járdák szélesítése | 5 |
| KRESZ-oktatás bicikliseknek | 5 |
| Rendőri jelenlét növelése | 5 |
| Tömegközlekedés fejlesztése | 5 |
| Biciklisek kitiltása a járdáról | 4 |
| Biciklitárolók kialakítása | 4 |
| Carsharing | 4 |
| Járdán parkolás betiltása | 4 |
| Mozgáskorlátozott parkolóhelyek számának növelése | 4 |
| Parkolásgátló oszlopok megszüntetése | 4 |
| Építkezések ellenőrzése | 3 |
| Fekvőrendőrök kialakítása | 3 |
| Mellékutcákban csak az egyik oldalra lehessen parkolni | 3 |
| Mozgáskorlátozott parkolóhelyek számának csökkentése | 3 |
| Parkletek kialakítása | 3 |
| Szemetesek kihelyezése | 3 |
| Társasházi támogatás udvari parkolás kialakítására | 3 |
| Új parkolási koncepció | 3 |
| Autómentes zónák kialakítása | 2 |
| Bérlők parkolásának ingyenességének megszüntetése | 2 |
| Bicikliutak kialakítása | 2 |
| Buszmegállók fedetté tétele | 2 |
| Dugódíj bevezetése | 2 |
| Fővárosi szintű parkolásszabályozás | 2 |
| Járdák javítása | 2 |
| Járdák zöldítése | 2 |
| Járdán biciklizés tiltása | 2 |
| Kihasztnátlan kerékpártárolók megszüntetése | 2 |
| Közvilágítás javítása | 2 |
| Kutyafuttatók kialakítása, gondozása | 2 |
| Padok számának növelése | 2 |
| Parkolási zónák kialakítása | 2 |
| Parkolóbérletért járjon BKV-bérlet | 2 |
| Térfigyelő kamerák | 2 |
| Utcák egyirányúsítása | 2 |
| Vendéglátóhelyek ellenőrzése | 2 |
| Egyéb (egyszeri említés) | 79 |

A konkrét, helyhez kötődő említések és javaslatok:

24-es villamos vonalának korszerűsítése

32-esek terén parkolás megszüntetése

| |
|---|
| 37-es villamos vonalának takarítása, rendbetétele |
| Átmenő forgalom csökkentése (Népszínház utca) |
| Átmenő forgalom kitiltása (Csarnok negyed) |
| Átmenő forgalom kitiltása (Palotanegyed) |
| Átmenő forgalom kitiltása (Tisztviselő telep) |
| Erkel Színház közönségének parkolásának korlátozása |
| Átmenő forgalom megszüntetése (Mária u.) |
| Autómentes övezetek (Palotanegyed) |
| Fizetési időzóna kiterjesztése (II. János Pál pápa tér) |
| Fizetős mélygarázs (II. János Pál pápa tér) |
| Buszvégállomás elrakása a Népszínház utcából |
| Egy oldali parkolás (Kőrös utca bal oldala) |
| Egy oldalon való parkolás kialakítása (Mária u., Horánszky u.) |
| Egyirányúsítás (Somogyi Béla utca) |
| Forgalomcsillapítás (Lujza utca) |
| faültetés (Baross utca, Népszínház utca) |
| Forgalomcsökkentés (Karácsony Sándor u.) |
| Forgalomcsökkentés (Palotanegyed) |
| Forgalomcsökkentés (Práter u.) |
| Fekvőrendőr (Lujza utca) |
| Bozótos felszámolása a Rákóczi téren |
| Céges autók parkolási díjának megemlése (Tisztviselőtelep) |
| Ciprus utca BKV-pálya betonkerítése mellett parkoló létesítése |
| DériM Projekt |
| Fekvőrendőrök (Karácsony Sándor utca) |
| Fekvőrendőrök (Kun-Dologház u. sarka) |
| Hajléktalan-probléma kezelése (Blaha Lujza tér) |
| hajléktalan-probléma kezelése (II. János Pál pápa tér) |
| Hajléktalan-probléma kezelése (Népszínház utca) |
| Szabálytalan parkolás szigorúbb szankcionálása (Corvin sétány) |
| Gyakori baleseti helyszíneken forgalmi változások (Kun-Dologház sarok) |
| Járdán parkolás a körúton |
| Kaszinó környékén parkolás rendezése |
| Kaszinónál taxis állomások létesítése |
| Kerékpártárolók (Teleki tér) |
| Szabálytalanul parkolók szigorúbb szankcionálása (Nagytemplom-Práter sarok) |
| Szabálytalanul parkolók szigorúbb szankcionálása (Nap u. 14-16.) |
| Szigony utcai parkoló rendezése |
| Járdán parkolás betiltása (Somogyi Béla utca) |
| Járdaszélesítés (Mária u.) |
| Kamerák kihelyezése (Corvin sétány) |
| Kutyafuttató a Palotanegyedbe |
| Kutyafuttató a Palotanegyedbe |
| Losonci tömb főajtó legyen megközelíthető gépjárművel |
| Ludovika parkoló kihasználása |
| Mélygarázs az Erkel Színházhoz |
| Kétoldali parkolás felszámolása (Mária utca) |
| Kizárólag helyi lakosok által használható parkolók (II. János Pál pápa tér) |
| Közterek állagmegóvása (Baross tér) |
| Közterületi alkoholfogyasztás szankcionálása (Baross u., Koszorú u.) |
| Zebraák kialakítása (Népszínház-Kiss József u. sarok) |
| Közforgalmat akadályozó gépkocsik elszállítása (Baross-Mária u. sarok) |

| |
|---|
| Zebrák létesítése (Baross u.) |
| Zebrák létesítése (Szigony utca) |
| Zebrák létesítése (Vas utca) |
| Közvilágítás javítása (Karácsony Sándor u.) |
| Közvilágítás javítása (Szerdahelyi u.) |
| Közvilágítás javítása (Szigony, Apáthy, Balassa) |
| Közvilágítás (Lujza utca) |
| Köztisztaság javítása (Bezerédj, Csokonai u.) |
| zöldfelületek arányának növelése (Blaha Lujza tér) |
| Zöldfelületek arányának növelése (józsefvárosi pályaudvar) |
| Zöldfelületek arányának növelése (Lujza utca) |
| Zöldfelületek arányának növelése (Pollack Mihály tér) |
| Zöldfelületek arányának növelése (Üllői út) |
| Mélygarázsok hasznosítása (Déri Miksa u. 5.) |
| Mozgáskorlátozott parkolóhelyek létrehozása (Kisfaludy u. 40.) |
| Zöldfelületek gondozása (Bezerédj utca) |
| Zöldfelületek karbantartása (Corvin negyed) |
| Népszínház projekt folytatása |
| Népszínház u. visszaállítása |
| Népszínház utca elején a buszvégállomás eltávolítása |
| Népszínház utca visszarendezése Kiss József utcánál |
| Népszínház utcában a sínek felújítása |
| Népszínház utcai buszvégállomás megszüntetése |
| Önkormányzati tulajdonban lévő kihasználatlan garázsok megvásárlási lehetősége (Déri Miksa u. 6.) |
| Orczy parkolóház megközelítésének biztosítása |
| Orczy tér teljes újraszabályozása |
| Orczy út rendbetétele a Luk Oil benzinkútnál |
| Orczy út rendezése |
| parallel parkolás Röck Szilárd utcában |
| Kőfaragó utcában járda szűkítése |
| Kőfaragó utcában parkolás a másik oldalon |
| Népszínház átalakítások visszavonása |
| Parkolás újraszabályozása (Bezerédj-Luther- II. János Pál pápa tér) |
| Parkolófelújítás (Losonci tér) |
| Parkolóhely visszaadása (Törökbecse u. / Cromax) |
| Parkolóhely visszaadása (Törökbecse u. / Cromax) |
| Parkolóhelyek kialakítása (Szigony u. 16/a, 18.) |
| Parkolósávok megszüntetése (Nap utca) |
| Rendőri jelenlét növelése (Népszínház u.) |
| Reviczky és Ötpacsirta utca forgalmát visszaállítani az eredeti irányba |
| Sebességkorlátozás (II. János Pál pápa tér) |
| Sebességkorlátozás (Szigony utca) |
| Sétálóutcák kialakítása (Krúdy utca) |
| Sétálóutcák kialakítása (Népszínház u.) |
| Somogyi fásításánál ne Rabbiképző elé kerüljenek fák |
| Szemetesek kihelyezése (Magdolna negyed) |
| Szemetesek kihelyezése (Népszínház-Víg u. sarok) |
| Szentkirályi utca felújítások leállítása |
| Szigony utcában kétirányú forgalom megszüntetése |
| Taxis droszt kialakítása (Corvin sétány) |
| Új parkolóhelyek létesítése (Nap utca Vajdahunyad és Kisfaludy u. között) |
| Új trolijárat (Szigony u. - Magdolna negyed) |

| |
|--|
| Utca egyirányúsítása (Somogyi Béla u.) |
| Útfelújítások (Illés utca) |
| Útjavítás (Illés u.) |
| Útszűkítés (Corvin sétány) |
| Rákóczi út rehabilitációja |