



Jelmagyarázat	
	Tervezéshez befogadva
	Tervezéshez korlátozottan befogadva
	Tervezéshez nem befogadva
	Nem a projekt része
	Észrevétel

Ütem	Kategória	Felvetések, ötletek	Döntés	Válaszok
I.	Építészet	Kevesebb térkő legyen!		Megvizsgáljuk még több zöldfelület kialakításának lehetőségét.
I.	Építészet	Színes térkő használata		A térhatároló épületeket tiszteletben tartó, visszafogott stílusú, inkább a növénytelepítéssel játszó, jól használható tér kialakítása cél. Ez nem zárja ki a színes térkő használatát.
I.	Építészet	Árnyékoló ponyvák kifizetése		Az új fák célja a tér árnyékolása is. Ameddig megnőnek, vizsgáljuk az árnyékos felületek biztosítását.
I.	Építészet	vízáteresztő burkolatot használnék a térkő helyett		A térkőburkolatok nagyon sok esetben vízáteresztők is. Teljesen vízáteresztő burkolat alapozása és elvezetése döntő befolyású.
I.	Építészet	Kár, hogy a szobor zöldfelületben marad		A szobrot övező gyepfelület járható lesz, így megközelíthető lesz a szobor.
I.	Használat	Ivókút kutyaitatóval		A termék kiválasztásánál figyelembe vesszük.
I.	Használat	Kerékpár pumpáló, szerelő oszlop		Megvizsgáljuk az elhelyezhetőségét és költségvonzatát, lehetőleg egy mikroMobilitási Pont környékén - a déli oldali elhelyezése előnyösebb.
I.	Használat	Templom oldalán lévő terület hasznosítása nem látható.		Vizsgáljuk a növénytelepítés lehetőségét, de a második ütem későbbi kialakítása miatt itt a végleges megoldás lehet, hogy csak egy későbbi döntés függvénye.
I.	Használat	További funkciók kerüljenek elhelyezésre (rekreációs tér, szökőkút, kondipark, párapu)		Az északi oldal kialakítási lehetőségei korlátozottan tudnak befogadni további funkcionális elemeket, pl. fitness eszközök, azok a déli oldal továbbfejlesztésekor lesznek figyelembe véve. Párapu hatékony kialakítása mg vizsgálat alatt.
I.	Használat	Köztéri ingyenes wc és/vagy pisilő fal		A tér déli oldalán jelenleg is található egy, az Önkormányzat által fenntartott wc, amely jelképes, 10 Ft-ért vehető igénybe. További cél, hogy az esetleg létrejövő vendéglátóhelyek mosdóit bárki használhassa a jövőben.
I.	Használat	Elektromos autótöltő		Az elektromos autók töltőhálózatának a bővítését együttműködések révén tervezzük az egész területben. A közelben jelenleg is található ilyen, a Baross utca - Rigó utca sarkán.
I.	Használat	Sétáló teret alakítani vagy bővíteni teljesen felesleges itt		A jól működő városi terek megállásra, időtöltésre, találkozásra adnak helyet, a jelenlegi térszerkezet, erre nem alkalmas, így fejlesztése időszerű. Az egészséges környezethez mindenkinek joga van és az önkormányzatnak kötelessége ezt biztosítani.
I.	Közlekedés	A szálloda előtti területen nem egyértelmű az autós és a gyalogos közlekedés közötti viszony, veszélyesnek tűnik.		A tervezésnek még hátralévő kiemelt részletkérdése a pontos forgalomtechnikai kialakítás.

Ütem	Kategória	Felvetések, ötletek	Döntés	Válaszok
I.	Közlekedés	Mikromobilitási pont helye és mérete átgondolandó.	●	A pont végleges helyének meghatározása a Német utcai csomópont pontos kialakításának függvénye.
I.	Közlekedés	Túl sok a taxi várakozó hely.	●	Folyamatban van a tárgyalás a hotel üzemeltetőjével a szükséges megállóhelyek számának megállapítására. A hotel üzemeltetője nyitott jelentős összeggel támogatni a tér felújítását, de az összeg a taxihelyek függvénye is.
I.	Közlekedés	Több biciklitároló	●	A téren lesz ún. mikroMobilitási Pont (kerékpár, roller, stb.) és a kerékpártárolóknak is csak a terület kapacitása szabhat határt.
I.	Közlekedés	Kerékpárok számára is járható burkolat legyen	●	Figyelembe vesszük a termék kiválasztásánál.
I.	Közlekedés	Kerékpáros közlekedésnek teret adni a Tavaszmező utca meghosszabbításában.	●	A megmaradó parkolóban és a taxik útvonalán továbbra is megengedett lesz a kerékpározás mindkét irányban.
I.	Közlekedés	Német utca 2 sávjának megszüntetése túlzás	●	Felméréseink szerint elegendő egy forgalmi sáv, azonban a Budapest Közút visszajelzése alapján is szükség van további vizsgálatokra ezzel kapcsolatban.
I.	Közlekedés	Gyalogátkelőhely a templom fő homlokzatának vonalában a Baross utcára	●	Nem számítunk releváns mértékű forgalomra a két térrész között, azonban a Baross utca távlati felújításakor fontos lesz a teljes tér működését vizsgálni.
I.	Közlekedés	A taxik tárolóhelyét nem a szálloda előtt kellene kijelölni	●	Csupán megállóhelyek lennének kialakítva, itt néhány percnél nagyobb megállásra nincs lehetőség.
I.	Közlekedés	Taxibeálló kétoldali lezárása süllyedő oszlopokkal.	●	A tér önmagát magyarázó kialakítása miatt forgalomtechnikai eszközökkel és ellenőrzésekkel elegendőnek tartjuk a megfelelő kialakítást.
I.	Közlekedés	Szálloda mélygarázs elérése	●	A szálloda műemléki épületében nem volt előírás és lehetőség a mélygarázs kialakítására.
I.	Közlekedés	Az épületek homlokzatával párhuzamosan futó téri elemek a keresztirányú áthaladást kimondottan megnehezítik	●	A keresztirányú forgalom jellemzően kisebb, ezért növelhető a zöldfelület.
I.	Közlekedés	A Pázmány szobor melletti "járda" funkciója számomra nem tiszta. A gyalogosok templom mellé vezetésére nincs szükség, mindenki a térfal felé tart	●	Sokan járnak a legrövidebb gyalogos útvonalon. Jelentősen más térelrendezés is lehetséges lenne, de összetetten kell vizsgálni minden elemet - zöldfelületek kialakítása, közlekedési és pihenő helyek, ezek több tervezési irányba is megtörténtek. A Baross utca járdája fővárosi tulajdonban van, így minden jelentősebb változtatás további adminisztrációs terheket jelentene.
I.	Közlekedés	Teljes teret lezárni a gépjármű forgalom elől	●	Több ingatlan gépjárművel való megközelíthetőségét biztosítani kell, mely szerzett joguk. A tér jobban működne parkolóhelyek nélkül, de az összes megszüntetése hátrányos helyzetet teremtene a környék közlekedése szempontjából.
I.	Parkolás	Elvesző parkolóhelyek pótlása a Német utcában.	●	Tervezett a Német utca forgalmi rendjének változtatása, ami új parkolóhelyeket jelent.
I.	Parkolás	Legyen kevesebb parkolóhely kialakítva.	●	Célunk egy kompromisszumos megoldás a lakosság és a szolgáltatószektor szempontjából is, ezért az összes parkolóhelyet nem terveztük megszüntetni, bár a közösségi tér szempontjából előnyösebb lenne.

Ütem	Kategória	Felvetések, ötletek	Döntés	Válaszok
I.	Parkolás	Több parkolóhely kialakítására van szükség.		A parkolás bővítése a közterület használói számára kényelmetlenné tenné a használatot, csökkentené a zöldfelületeket. A parkolóhelyek esti telítettsége súlyos probléma szinte az egész kerületben. A megoldás a kényelmetlenül zsúfolt közterületi parkolóhelyek megtartása helyett az, hogy megfelelő szabályozással és árazással elérjük, hogy csak az használja az utcai parkolókat, akinek a meglévő mélygarázi kapacitás és a megosztott autók használata nem opció. Erről szól a tavaly széleskörű lakossági konzultáción átesett kerületi parkolási koncepció is, aminek a bevezetését továbbra is jogszabályi korlátok gátolják.
I.	Parkolás	Mélygarázsban, az itt élőknek nagyon kedvezményes parkolási lehetőséget kellene biztosítani		Vizsgáljuk a kerületi magántulajdonú parkolóházak és mélygarázsok kapacitásainak hatékonyabb kihasználását.
I.	Parkolás	A Német utca parkolási rendjét nem lenne érdemesebb 45 fokos rendre (tolatva) kialakítani?		Nem része a tervezési programnak a Német utca átalakításának tervezése, amikor sor kerül rá, az optimális megoldást fogjuk megkeresni. Ugyanakkor a kétoldali párhuzamos parkolás helyigénye kisebb, és több parkolóhelyet biztosít, valamint biztonságosabb is, mint a 45 fokos parkolási rend.
I.	Üzemeltetés	Platánokat meg kell védeni		A platánok védelme és kezelése kiemelt része a Horváth Mihály tér jövőjének.
I.	Üzemeltetés	a tér déli részén túltolt térköves terület egy részét a projekt keretében bontsuk el, és az anyagot az északi oldalon használjuk fel.		A körforgásos gazdaság egy szép leképezése a javaslat, de könnyen jelentős logisztikai igénnyel járhat mind esztétikai, mind munkaszervezési szempontból. Sajnos a két oldal beavatkozásai időben várhatóan nem érnek össze.
I.	Üzemeltetés	Köztisztasági problémák és hajléktalanok jelenléte.		A hajléktalanság súlyos probléma a kerületben, amelyet megnyugtatóan nem a rendészeti intézkedések, csak a lakhatás könnyebb elérhetősége tudna rendezni, amiért az Önkormányzat csak kisebb intézkedéseket tud tenni. A köztisztaság javításán folyamatosan dolgozunk.
I.	Üzemeltetés	Térfigyelő kamera elhelyezés		Az érintett terület két szélén, a Német utcai és az Őr utcai keresztezésekben jelenleg is működnek térfigyelő kamerák, ezek belátják a közterületet.
I.	Zöldítés	Több fa és zöldfelületre van szükség az elaprózódott zöldfelületek helyett		Folyamatosan a zöldfelületek maximalizálására törekszünk a használhatóság megtartása mellett. További lehetőségeket és fahelyek kialakítását is vizsgáljuk a közmű helyzet figyelembevételével.
I.	Zöldítés	A sétányon a fákat összekötném egy zöldsávval		A tervezők vizsgálják a további lehetőségeket.
I.	Zöldítés	Támogatom a minél több fát és akár a vadvirágos méhlegelő jellegű terület kialakítását		Az önkormányzat elkötelezett a klímabarát, biodiverz zöldfelületek kialakításában, a tervezők ez irányba vizsgálják a növénytelepítéseket.
I.	Zöldítés	Német utca fásítása		Nem a tervezési feladat része, de a Fásítási Program keretében tervezett a Német utca fásítása.
I.	Zöldítés	A Horváth Mihály tér déli részének fásítása, funkcióbővítése		Nem a tervezési feladat része, de a közeljövő tervei között szerepel.

Ütem	Kategória	Felvetések, ötletek	Döntés	Válaszok
II.	Építészet	Térkő helyett természetes kő	●	A tervezők vizsgálják a lehetőségeit, elsősorban költségvetési kérdés.
II.	Építészet	Klasszikusabb térelemeket látnék szívesen	●	Az utcabútorok kiválasztásakor a tér épített elemeivel harmonizáló típust fogunk előnyben részesíteni.
II.	Építészet	Mi lesz az "Angyalos ház"-zal?	●	A térfalak - csatlakozó épületek nem részei a beruházásnak.
II.	Használat	Közösségi terület kialakítása	●	A padok, vendéglátóteraszok, gyepfelületek és teresedések reméljük, hogy ezt a funkciót fogják szolgálni.
II.	Használat	Lehető legtöbb területet biztosítani a teraszoknak	●	A terv jelenleg is ilyen kialakítást tartalmaz.
II.	Használat	Cukrászda előtt terület biztosítás a terasznak	●	A terv lehetővé teszi a kitelepülést.
II.	Használat	Kutyafuttató elhelyezése	●	Ezen a térrészen nincs hely ennek elhelyezésére, a déli részén található egy kutyafuttató.
II.	Közlekedés	Őr-Tavaszmező csatlakozás biztonságosabbá tétele, teljes csomópont járdaszintre emelése	●	A terv jelenleg is ilyen kialakítást tartalmaz.
II.	Közlekedés	Kellően széles hely kialakítása gyalogos és kerékpáros forgalomnak a teraszok mellett	●	A megmaradó parkolóban és a taxik útvonalán továbbra is megengedett lesz a kerékpározás mindkét irányban.
II.	Közlekedés	Ha már a tervezési terület határa a HM tér 10-11-12 házak faláig terjed, jó lenne az itt lévő utcaszakasz forgalomkorlátozását is megoldani.	●	A csökkentet parkolószám és sebesség várhatóan csökkenti a terület forgalmát is.
II.	Közlekedés	Templom mögötti útszakasz szélesítése	●	Újra megvizsgáljuk ennek lehetőségét, akár a parkolók rovására, azonban a szűkebb úttest sebességcsökkentő hatású.
II.	Parkolás	Közeli, üres önkormányzati telkek kihasználása parkolási célra	●	Az kihasználatlan telkek csökkenésével az átmenetileg parkolóként használt telkek száma is csökken. A készülő Vagyongazdálkodási Terv fogja meghatározni az egyes telkek jövőjét. Természetesen a funkciók között van az átmeneti parkolás, olyan konstrukciók kialakítása mint pl. mélygarázs+kert költségvetési kérdés is, aminek költség-haszon elemzések a függvénye.
II.	Parkolás	Csak a helyben lakók parkolhassanak itt	●	Differenciált parkoló használata kialakítása és egy kerületi szinten átfogó parkolási rendszer kialakítása célunk, ami a Horváth Mihály téren a helyi lakókat részesíti előnyben.
II.	Parkolás	Mélygarázs kiépítése a tér alatt	●	Sajnos a közműhálózat nem teszi ezt lehetővé.
II.	Üzemeltetés	Több kuka jó lenne, kutyapiszoknak is külön	●	Részletes tervezés során figyelembe vesszük.
II.	Üzemeltetés	Tavaszmező utca 2. önkormányzati védett társasház külső homlokzatát újítsák fel	●	A térfelújítás beruházásának költségvetési okokból nem tudnak részei lenni a az ingatlanok. Külön program keretében készül egy bérház-felújítási program.
II.	Üzemeltetés	Több rendőrt majd vagy közterület felügyelőt, mert jelenleg ott fetrengenek a csövesek az alkoholisták, ugyanúgy mint a Baross u.-ban.	●	Ez egy fenntartási kérdés, a tér karbantartására természetesen a megfelelő lépéseket tesszük meg, lehetőleg a helyi vállalkozókkal közösen.
II.	Zöldítés	A templom mögötti két fasort burkolattal körülvett favermek sorozata helyett, azok összekötésével, 1-1 zöld sávval oldanom meg.	●	A tervezők megvizsgálják a lehetőséget.
II.	Zöldítés	Esővíz megkötés	●	A nagyobb zöldfelületek kialakításával jelentős csapadékmennyiség köthető meg helyben.

Ütem	Kategória	Felvetések, ötletek	Döntés	Válaszok
II.	Zöldítés	Szükség lenne olyan fákra, amik megnőnek és árnyékot is adnak, 10-15 méteres magassággal, lombkoronával	●	A terv jelenleg is ilyen típusokkal számol.
II.	Zöldítés	A 13-15 számok előtt mi szükség van a zöld kazetták túloldalán is burkolt felületre? Ott ki lehetne alakítani a jelenlegi zöld sziget háromszorosát, bokrokkal, további fákkal, csak a sarok előtt a tavaszmező mindkét oldali járdájára rávezetésnek van helye.	●	Egy 'lokális' helyi találkozó és pihenőpont kialakítása a cél.
I.	Észrevétel	Nem tiszta, hogy a Hotelhez honnan lesz a behajtás? A tér majdani díszburkolán át? Hogy fordulnak ott meg a gépkocsik? Vagy a Német utca sarka felől?	●	A Német utca felől nincs behajtási lehetőség, a Hotel előtt "Y" fordulást fognak az autók tenni.
II.	Észrevétel	Túl hosszú idő telik el a két ütem között.	●	Volt állami támogatás a felújításra, amit 2020 tavaszán elvett a kormány, így az önkormányzati források még korlátozottabbak.
II.	Észrevétel	Nem egyértelmű, hogy hova, milyen autó mehet be!	●	A 16-os szám előtti területig nincs korlátozás, utána a hotel irányába jellemzően csak taxi és áruszállítás
II.	Észrevétel	Szerintem így egy átsétáló hely lesz, nem alkalmas leülésre. Pont a zajtól, forgalomtól védetebb templom melletti rész marad meg parkolónak. Sokkal zöldebb lesz, de átsétálós hely marad.	●	Kétségtelen tény, hogy a legvédettebb helyen maradnak autók. Sajnos a tér határai összetett tervezési kihívást teremtenek, de a tervezés kiemelt célja, hogy egy élő tér jöjjön létre.