

Elkészültek az Illés utca végleges tervei

A Józsefvárosi Önkormányzat az Illés utca megújítását tervezi. Annak érdekében, hogy a lakók által legjobbnak tartott koncepció valósuljon meg, 2022 őszén a felújítási tervek társadalmi véleményezésébe kezdünk. Ennek keretei között online kérdőíven kértük ki a lakók véleményét, személyesen felkerestük az utcában található üzleteket és intézményes szereplőket, illetve lakossági fórumon ismertettük a megújulásra vonatkozó koncepciókat. A lakossági véleményezéssel kapcsolatos tájékoztatást az önkormányzat online felületein, valamint az Illés utca házaiban kirakott plakátok és a postaládákba bedobott szórólapok segítségével igyekeztünk eljuttatni az utca és a környék lakóihoz. A beérkezett lakossági vélemények összegzését itt lehet elérni:

<https://jozsefvaros.hu/otthon/hirdetotabla/hirek/2023/02/az-illes-utca-felujitasi-terveivel-kapcsolatos-velemenyek-osszegzese/>

A lakossági véleményezési folyamat lezárultát követően a Józsefvárosi Önkormányzat és a fővárosi önkormányzat érintett szakemberei egy kerekasztal beszélgetés során megvitatták az Illés utca fejlesztésének vázlatterveit, többek közt a Budapest Közút Zrt.-vel és a BKK Zrt.-vel. A lakossági véleményezésen elhangzott kérés szerint az illetékes civil szervezetek, a Magyar Kerékpárosklub, a Járókelő Közhasznú Egyesület, a Levegő Munkacsoport, a Magyar Közlekedési Klub, a Színes Józsefváros és a Járda a gyalogosoké is meghívásra került és lehetőséget kapott arra, hogy javaslatokat tegyen a tervvel kapcsolatban.

A megbeszélés során a résztvevők túlnyomó többsége az első, a védett kerékpárutat tartalmazó tervet támogatta, amelyen a kerékpárút a járda melletti zöld sáv és a parkolósáv között húzódik. Az elhangzott javaslatok és a terv szerint az Illés utcában és az ahhoz csatlakozó utcákban is gépjárművel maximum 30 km/órával lehet majd menni. A szakemberek javaslata alapján a kétirányú forgalmi sávok összesen 5,5 méter szélesek lesznek, ami lehetővé tesz egy 2x80 cm védőtávolságot és ez teremti meg a biztonságos ajtónyitási szélességet a biciklisáv és a parkolósáv között.

Mivel az Illés utcát kvázi köztérként szeretnénk kialakítani a minden irányból történő megfelelő gyalogos közlekedés biztosításával, a kereszteződésekben a lehetőségekhez képest minél több gyalogos-átkelőhelyeket (zebrákat) tervezünk.



A továbbiakban a tervezők a csomópontok részletes kialakításával és a kisebb tervi részletekkel az engedélyezési szintű terveket készítik elő. Ezt követően készülnek majd el a kiviteli tervek, amelyek alapján a későbbiekben elindulhat a kivitelezés. Ezek a tervek mind egy bonyolult egyeztetési folyamaton mennek keresztül, amely során a tervezők a Józsefvárosi önkormányzat és a főváros szakembereivel megvitatják az apróbb tervi részleteket. Az utca kivitelezésére egyelőre nincs költségvetési forrása az Önkormányzatnak, a kivitelezés indítása későbbi döntések függvénye.