

## A Rozgonyi utca rehabilitációja

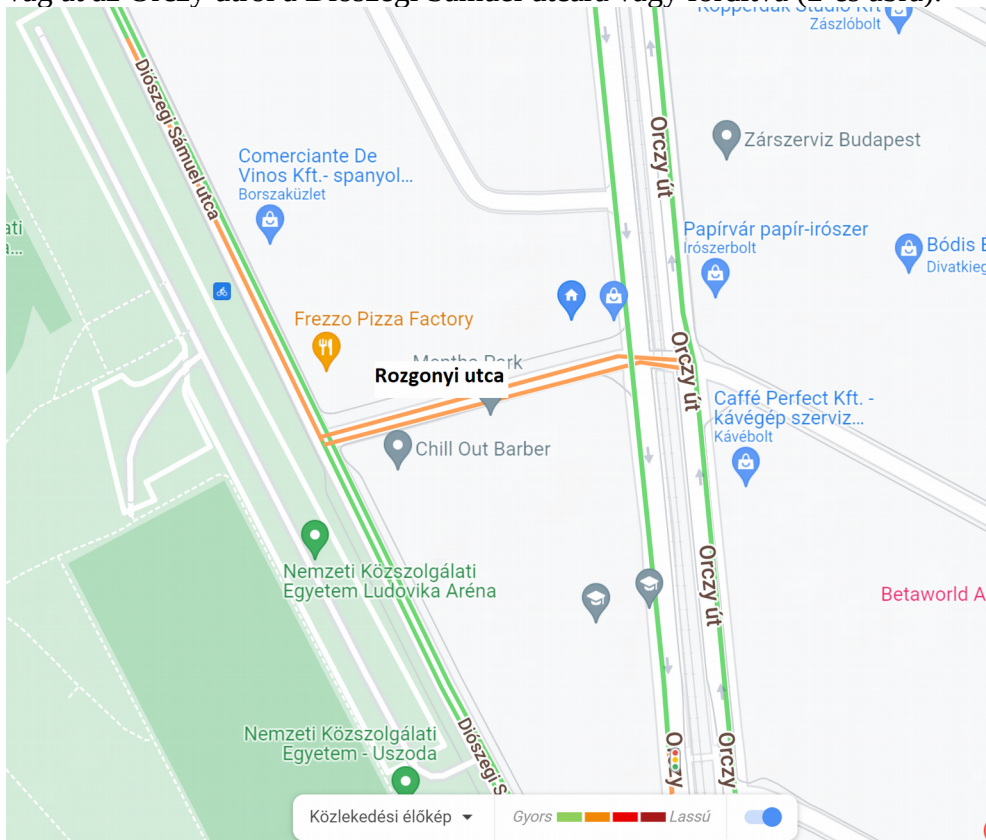


(1-es ábra)

### Probléma:

1. Az utca jelenleg egy növényzet nélküli betondzsungel; se nem zöld, se nem élhető, se nem szerethető (1-es ábra).

2. Továbbá nincs rajta zebra (sem a Diószegi, sem a Orczy út felőli részén), így veszélyes az átkelés az úttesten a megemelkedett forgalom miatt. Leginkább azért, mert sok autós ezen az útszakaszon vág át az Orczy útról a Diószegi Sámuel utcára vagy fordítva (2-es ábra).



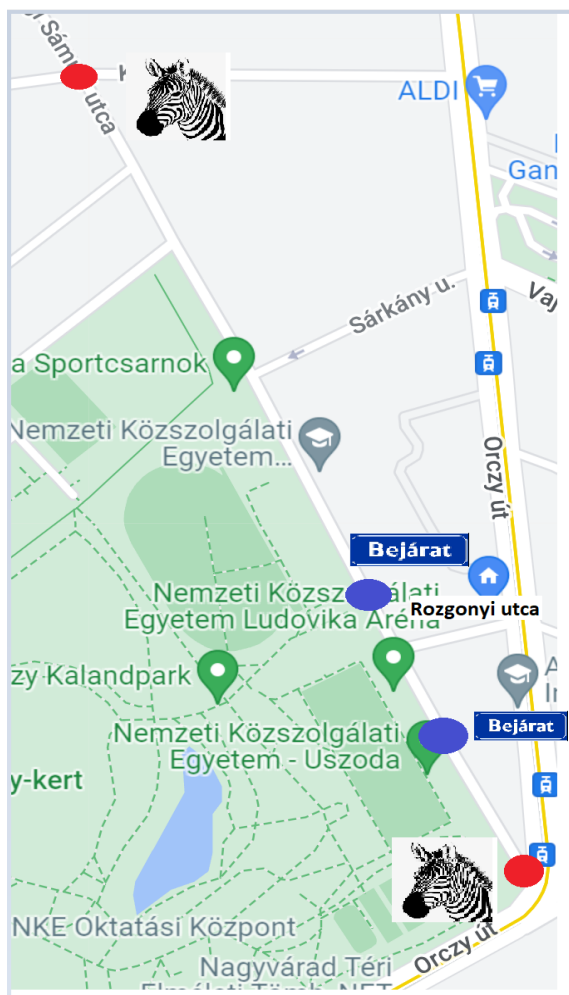
(2-es ábra)

Még veszélyesebb, mikor a Rozgonyi utcáról az Orczy útra kanyarodnak ki az autósok balra nagy ívben (3-as ábra), úgy hogy nem csak a kétirányú autósforgalmat kell figyelembe venniük, de még a villamos közlekedését is, és a szemben lévő Reguly Antal utcáról érkező autókat. Pár hónappal ezelőtt egy hónapon belül három ütközés is volt személygépkocsi és villamos között ebben a kereszteződésben (biztos vagyok benne, hogy a BKV pontosabb felvilágosítással tud szolgálni).

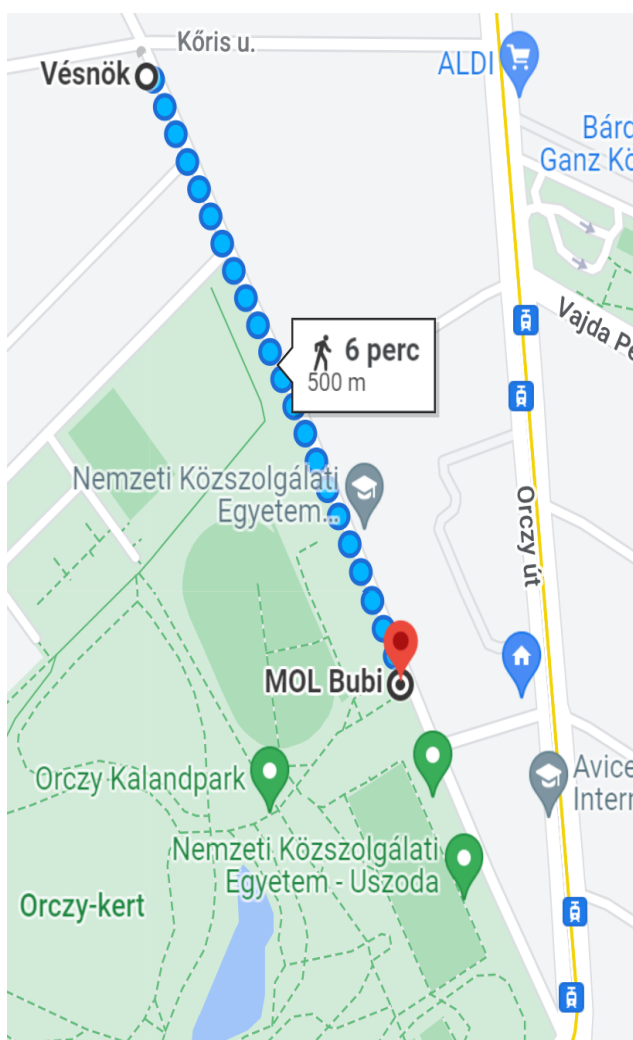


(3-as ábra)

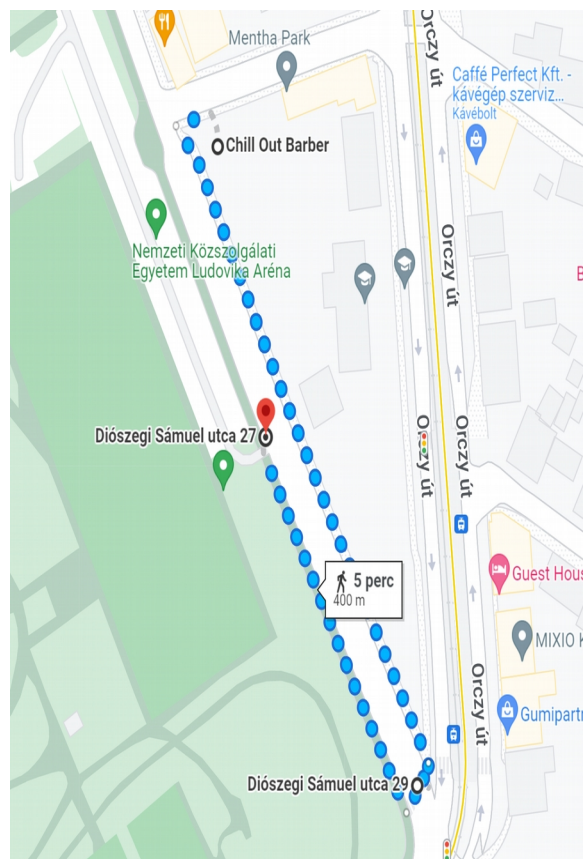
3. A Rozgonyi utcára merőlegesen helyezkedik el az Orczy-park, mely sokak (többek között kisgyermekesek) kedvelt kikapcsolódási helye. Közvetlen a Rozgonyi utca közelében található két bejárat is a parkhoz (kék ponttal jelölt a 4-es ábrán), mégis a park megközelítése szabályosan (piros ponttal jelölt gyalogosátkelőhely) az úttesten át körülményes, mivel a zebrák távol vannak ezektől a bejáratoktól (5-ös, 6-os ábrák).



(4-es ábra)



(5-ös ábra)



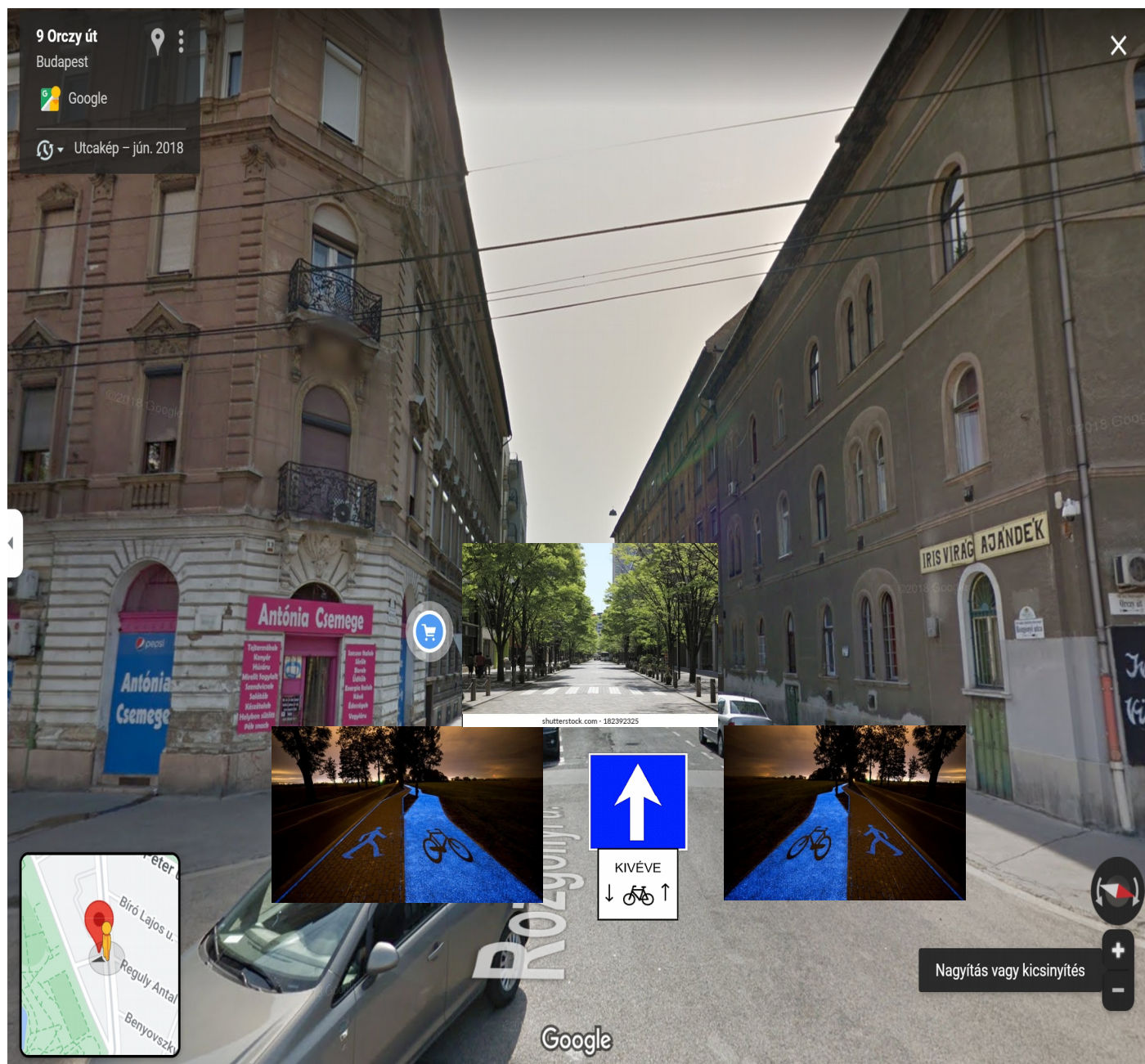
(6-os ábra)

**Megoldás:**

- \* egyirányúsítás az Orczy út felől
- \* zebrák és kerékpár út létesítése
- \* fák telepítése

Így több elv is megvalósulna egyidejűleg:

- \* **fák telepítése:** zöldebb, szerethetőbb, élhetőbb
- \* **egyirányúsítás, zebrák és kerékpárút létesítése:** biztonságosabb, szerethetőbb, élhetőbb



(7-es ábra)



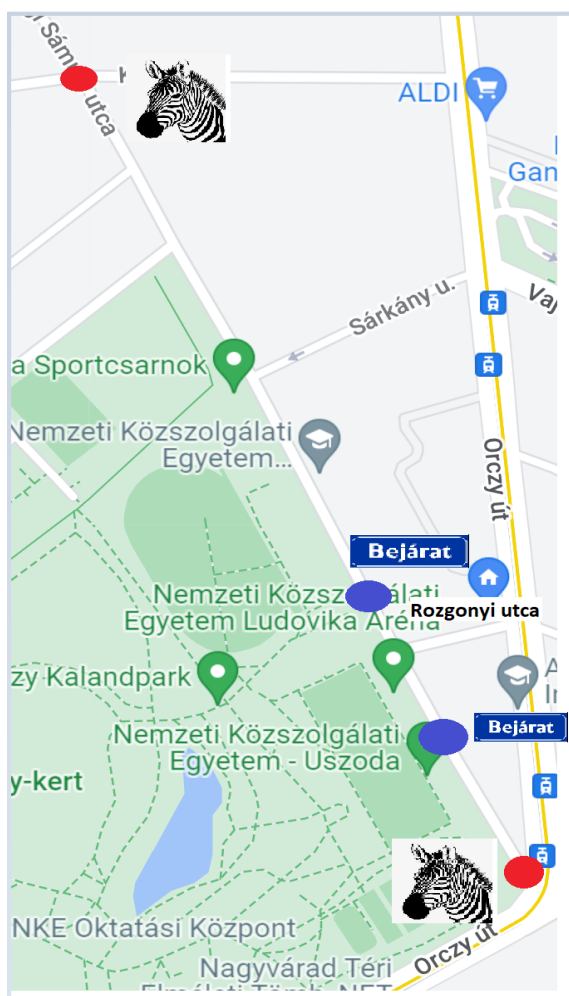
(8-as ábra)

A járda szélességét csökkenteném, és közvetlenül a járda mellém tenném a kerékpárutat. Az úttestre felrajzolt sávban gyakran több okból kifolyólag nem tudnak egyáltalán, vagy biztonságosan közlekedni a bringások.

A kerékpársáv után alakítanám ki a parkoló helyeket az autóknek 45%-ban elfordítva, a Karinthy Frigyes úton (XI. kerület) kialakított séma szerint, helyet hagyva a fáknak (9-es ábra).



(9-es ábra)



(4-es ábra)

Végül, de nem utolsó sorban zebrákat helyeznék el a Rozgonyi utca két végén, és az Orczy-park bejáratainak legalább egyikénél a Diószegi Sámuel utcát átszelve. Esetleg az Orczy út és Diószegi utca találkozásánál lévő zebrát meg is lehetne szüntetni, mivel a gyalogos forgalom arra nem számottevő.